



ญี่ปุ่นใจดียกรถไฟมือสองให้ร.ฟ.ท. จัด24คันล็อตแรกถึงไทย24พ.ย.นี้

“วุฒิชติ” เผยผลเจรจากับญี่ปุ่น
นลุยได้รับรถไฟโดยสารมือสองสภาพดี
มาใช้งานฟรี 24 คัน ดีเยี่ยมล็อตแรก 10
คันรับ 24 พ.ย.นี้ ที่เหลือมาถึงไทย
มีนาคมปีหน้า ด้านรถไฟดีเซลไฟฟ้า
ขบวนใหม่ 4 เส้นทาง คาดรายได้ค่า
โดยสารทะลุ 3,500 ล้านบาท

นายวุฒิชติ กัลยาณมิตร ผู้
ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)
เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ถึงผลการเดิน
ทางไปเจรจากับญี่ปุ่นต่อกรณีขอรถไฟ
โดยสารมือสองสภาพดีมาใช้งานใน
ประเทศไทยนั้น ปรากฏว่าได้รับการตอบ
รับที่ดี โดยวันที่ 24 พฤศจิกายน 2559 นี้
จะได้รับรถจำนวน 10 คันแรก มาให้
บริการ ส่วนล็อตที่ 2 อีกจำนวน 14 คัน
จะได้รับในเดือนมีนาคม 2560

“ในครั้งนี้นประเทศญี่ปุ่นให้ฟรี
ส่วนร.ฟ.ท.จะต้องออกค่าใช้จ่ายในการ
นำเข้าเองทั้งหมด ซึ่งรถที่ได้มาจะนำไป
ใช้งานในเส้นทางต่างๆ ส่วนการบำรุง
รักษานั้น ร.ฟ.ท.จะต้องออกค่าใช้จ่ายเอง
ทั้งหมดเช่นกัน ดังนั้นปี 2560 ก็จะมี
ปริมาณรถโดยสารให้บริการมากยิ่งขึ้น
กว่าปัจจุบันที่มีกว่า 200 คัน”

นอกจากนั้นยังกล่าวถึงความ
สำเร็จของการเปิดให้บริการเดินรถไฟที่
ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเส้นทาง
กรุงเทพ-เชียงใหม่ และเส้นทาง
กรุงเทพ-อุบลราชธานีไปเมื่อวันที่ 11
พฤศจิกายนที่ผ่านมาว่าได้รับการตอบรับ
ที่ดีโดยมีประชาชนแห่จองใช้บริการเต็ม
ไปจนถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2559 ส่วนอีก
2 เส้นทางคือกรุงเทพ-หาดใหญ่ และ
กรุงเทพ-หนองคาย นั้นกำหนดเปิดให้



บริการในวันที่ 2 ธันวาคม 2559 นี้ โดยทั้ง
หมด 115 ตู้แบ่งเป็น 9 ขบวนขบวนละ 13 ตู้
มีจำนวน 8 ขบวนและ 11 ตู้อีก 1 ขบวน

“มั่นใจด้านการให้บริการมากขึ้น
เนื่องจากพบว่ามียอดการจองโดยสาร
ยาวไปจนถึงเดือนธันวาคมนี้ ซึ่งร.ฟ.ท.
ต้องขอภัยหากผู้โดยสารอาจจะไม่ได้รับ
ความสะดวกเรื่องการจองตั๋วเดินทางใน
ช่วงนี้ซึ่ง ร.ฟ.ท. จะพยายามอำนวยความสะดวก
ให้มากที่สุด โดยขบวนใหม่จะ
บรรจุในเส้นทางไป-กลับวันละ 1 เที่ยว
แล้วยังมีรถโดยสารรูปแบบอื่นคอยให้
บริการอีกด้วยและในอนาคตหากได้รับ
การตอบรับที่ดีก็จะเร่งจัดหาเพิ่ม
เพิ่มเติมอย่างต่อเนื่องต่อไป”

ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.ทยอยรับมอบรถ
ขบวนใหม่อย่างต่อเนื่องพร้อมกับการเร่ง
จัดหาหัวรถจักรรุ่นใหม่เข้ามาให้บริการ
 อีกทั้งยังมีรถโดยสารรุ่นใหม่รูปแบบรถ
ดีเซลไฟฟ้าเมื่อได้รับความเห็นชอบจาก
คณะรัฐมนตรี(ครม.) ก็จะเร่งจัดหาเข้ามา
ให้บริการโดยเร็วต่อไป

สำหรับการปรับเพิ่มค่าโดยสาร
นั้นช่วง 6 เดือนนี้ยังไม่ปรับเพิ่มแต่

อย่างไรเพราะจะเป็นการขึ้นค่าให้กับผู้
ใช้บริการ หลังจากนั้นจะขอประเมินผล
การตอบรับด้านการให้บริการรถไฟขบวน
นี้ในช่วงระยะเวลา 3 เดือนโดยคาดว่าจะผ่าน
6 เดือนไปแล้วจึงจะพิจารณาปรับเพิ่ม
อัตราค่าโดยสาร ส่วนการเพิ่ม
ปริมาณผู้โดยสารคาดว่าจะเพิ่ม
อีกไม่น้อยเช่นกันเมื่อเทียบกับ
ปริมาณผู้โดยสารขนาดขบวนเดิม
ที่คิดเป็นประมาณ 70% ส่วนรถไฟ
ขบวนใหม่มีผู้โดยสารมากถึง 13 ตู้
หรือคิดเป็นประมาณ 90% ของ
ขบวนเดิม

“ค่าโดยสารจะขอประเมิน
ช่วงระยะเวลาให้บริการ 3 เดือน
แรกนี้ก่อนจากนั้นจะพิจารณา
ปัจจัยหลายด้านที่เกี่ยวข้อง อาทิ
ต้นทุนกับของเดิมที่มีอยู่ ความ
สะดวกสบายที่ให้บริการ ตลอดจน
การแข่งขันของระบบขนส่งมวลชน
อื่นๆ ประกอบด้วยแต่ก็คงไม่ปรับ
สูงมากเกินไป ทั้งนี้เมื่อความจุของ
ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ประชาชนหันมา
ใช้บริการมากขึ้นจะส่งผลให้รายได้



จากค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน
อยู่ที่ประมาณ 3,200 ล้านบาท/ปี
คาดว่าจะเพิ่มอีกราว 300 ล้านบาท
เมื่อสามารถเปิดให้บริการรถไฟ
ขบวนใหม่ครบทั้ง 4 เส้นทาง"