



‘อิสราภาพ’ สถานีใต้ดินแรกของฝั่งธนบุรี

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์

ช่วงก่อนนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้นำเสนอการออกแบบที่สวยงามของสถานีสนามไชย

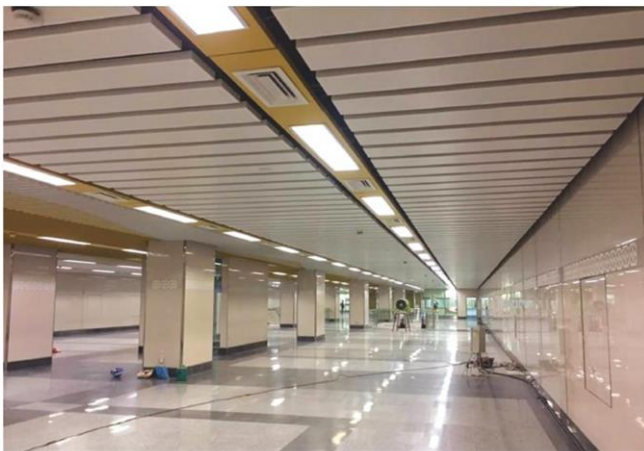
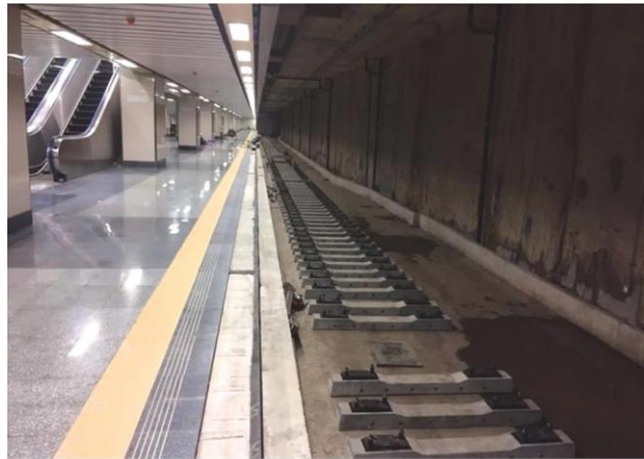
สถานีวัดมังกรกมลาวาส ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค/บางซื่อ-ท่าพระ พร้อมกับการเปิดโอกาสให้ประชาชนได้ลงไปเยี่ยมชมพื้นที่จริงได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่งทั้งๆที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้เพื่อสร้างการรับรู้ของประชาชนให้ตื่นตัวกับการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าเส้นทางดังกล่าว

เช่นเดียวกับในครั้งนี้จะพาผู้อ่านมาเยือนพื้นที่ฝั่งธนบุรีโดยได้นำเสนอ “สถานีอิสราภาพ” ซึ่งจัดว่าเป็นสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสถานีแรกของพื้นที่ฝั่งธนบุรีให้ผู้อ่านได้เห็นถึงความคืบหน้าการก่อสร้างว่าจะสวยงาม สะดวกสบายโอโถงหรือกว้างขวางเพียงใดโดยการเอื้อเพื่อข้อมูลภาพจากฝ่ายประชาสัมพันธ์ รฟม. ซึ่งสัญญาช่วงนี้บริษัท ช.การช่าง จำกัด

(มหาชน) ได้รับดำเนินการก่อสร้าง

ปัจจุบันงานสถานีอิสราภาพในหลายส่วนคืบหน้าอย่างมาก ทั้งงานปูพื้น งานติดตั้งฝ้าเพดาน งานก่อกำแพงปล่องลิฟต์ งานติดตั้งหลังคา 2 ชั้นบนสถานี งานติดตั้งราวบันได ติดตั้งบันไดเลื่อน พัฒลมระบายอากาศ หรือแม้กระทั่งห้องน้ำ งานปูพื้นผิวฟุตบอล และระบบไฟฟ้าส่องสว่างใกล้แล้วเสร็จสมบูรณ์แล้ว

โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ มีศูนย์ซ่อมบำรุงขนาดพื้นที่ 90 ไร่ ใกล้กับสถานีเพชรเกษม 48 ระยะทางรวม 27





กิโลเมตร มีทั้งโครงสร้างใต้ดินและโครงสร้างยกระดับ สัญญาที่ 1 (หัวลำโพง-สนามไชย) ซึ่งเป็นโครงสร้างใต้ดิน ล้ำสุดมีความคืบหน้าแล้ว 87.60% สัญญา 2 (สนามไชย-ท่าพระ) โครงสร้างใต้ดิน คืบหน้าแล้ว 97.74% สัญญา 3 (เตาปูน-ท่าพระ) โครงสร้างยกระดับ คืบหน้า 59.76% สัญญา 4 (ท่าพระ-หลักสอง) โครงสร้างยกระดับ คืบหน้า 81.16% สัญญา 5 (งานติดตั้งระบบราง) เริ่มติดตั้งเมื่อเดือนกันยายน 2559 ที่ผ่านมา เช่นเดียวกับการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินที่คืบหน้า 99.93% (ช้ากว่าแผน 0.07%) โดยงานโยธาเริ่มก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2554 ล้ำสุดคืบหน้าแล้ว 85.38% (เร็วกว่าแผน 0.46%)

นอกจากนั้น รฟม. ยังได้ดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษา MESC (ที่ปรึกษาควบคุมการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า) ปรากฏว่ามีผู้สนใจมารับเอกสารจัดจ้างจำนวน 17 ราย ให้กำหนดยื่นซองข้อเสนอในวันที่ 1 ธันวาคม 2559 นี้ ส่วนทางด้านงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถที่จัดอยู่ในสัญญา 5 นั้นแม้ว่าจะมีคำสั่งมาตรา 44 ของหัวหน้าคสช. เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 ให้ยุติการดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. 2556 และให้ รฟม. กำหนดเกณฑ์แบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสาร การเชื่อมต่อและการกำหนดระยะเวลาดำเนินการให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล โดยให้รับฟังความเห็นของคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการความร่วมมือและป้องกัน



การทุจริต ก่อนเสนอ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นชอบ และให้ รฟม. เปรียบเทียบสัญญากับผู้รับสัมปทานรายเดิม แล้วจึงดำเนินการตามมาตรา 40 หรือมาตรา 47 ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. 2556 ต่อไป

ทั้งนี้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายนี้มีแผนเปิดให้บริการระยะทางช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ-หลักสอง ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 และระยะทางช่วงเตาปูน-ท่าพระในเดือนตุลาคม 2562 ส่วนเมื่อเปิดให้บริการผู้คนจะโหล่งเหมือนสายสีม่วง (เตาปูน-บางใหญ่) หรือไม่นั้น คงยังมีลุ้นกันต่อไปแต่ที่แน่ๆ จะทำให้การเดินทางจากจุดสิ้นสุดที่สถานีหัวลำโพงและสถานีบางซื่อในปัจจุบันไปสู่เส้นทางถนนเจริญสุขุมวิท เพชรเกษม และเจริญกรุง ได้รับความสะดวกมากขึ้น