



เร่งตรวจถนน ทางขึ้น-ลงเขา ป้องกันรถตก

ตะลึง กู้ซากรถทัวร์ตก
เหว พบเหล็กเหลวพัง
ทั้งคัน คมนาคม “ล้อม
คอก” คลอดมาตรการ
คุมเข้ม ◆อ่านต่อหน้า 13

รถตก □ ต่อจากหน้า 1

อุบัติเหตุ ล้ง ทล.-ทช.สำรวจเส้นทางขึ้นลงเขา
ทั่วประเทศ เพิ่มจุดพักรถ พร้อมรายงานเส้น
ทางเดินรถเหมือนการบิน จำกัดชั่วโมงคน
ขับ “คปท.” เผยรถทัวร์ ทำประกันภาคบังคับ
ภาคสมัครใจไว้ครบ ผู้เสียชีวิต 18 ราย ได้รับ
เงินสินไหมรายละ 8 แสนบาท ด้าน ขบ.คาด
จะได้ข้อสรุปสาเหตุ 1-2 วัน

จากกรณีรถทัวร์ 2 ชั้น ทะเบียน 32-
4188 กรุงเทพมหานคร ของบขส. นำเจ้าหน้าที่
ที่กสท.ที่ปลดเกษียณและใกล้ปลดเกษียณ 36
คน ไปทัศนศึกษาที่น่านกับแพร์ ประสบ
อุบัติเหตุตกเหวบริเวณเขาพลึง บ้านบึงหลัก-
หนองน้ำเขียว หมู่ 7 ต.บ้านด่านนาขาม อ.เมือง
อุดรดิตถ์ ลึกกว่า 150 เมตร จนมีผู้เสียชีวิต 18
ศพ และบาดเจ็บประมาณ 20 คน ตามที่เสนอ
ข่าวไปแล้วนั้น ความสืบหน้าล่าสุด

เมื่อวันที่ 23 พ.ย. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
เจ้าหน้าที่แขวงการทางอุดรดิตถ์ ขนส่ง
จังหวัดอุดรดิตถ์ ทหาร มท.35 ดำรวจภูธร
จังหวัดอุดรดิตถ์ ร่วมกับเจ้าหน้าที่บขส.(บริษัท
ขนส่งจำกัด) ได้เข้าตรวจสอบรถขนาดใหญ่ 2 คัน
เพื่อทำการยกรถทัวร์คันที่ตกเหว โดยใช้เวลา
ประมาณ 6 ชั่วโมงจึงสามารถยกรถขึ้นมาได้
ภายหลังนำขึ้นมาตรวจสอบพบรถสภาพเหล็ก
เหลวทั้งคัน หลังคาหายไปทั้งหมด ซึ่งหลังจาก
นี้จะนำรถคันดังกล่าวไปจอดไว้ที่ หน่วยบริการ
ประชาชนบ้านม่อนดินแดง เพื่อรอให้เจ้าหน้าที่
ที่เกี่ยวข้องตรวจพิสูจน์อีกครั้ง

ส่วนที่ห้องนภลัยโรงพยาบาล
อุดรดิตถ์ ซึ่งจัดเป็นสถานที่เก็บศพผู้เสียชีวิต
และเป็นทั้งรักษาผู้บาดเจ็บอีก 20 ราย ซึ่งเจ้า
หน้าที่ขนส่ง เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลอุดรดิตถ์
และเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิริยะประกันภัย ได้มา

คอยอำนวยความสะดวกให้ ทั้งนี้ยังไม่ทราบชื่อ
ผู้เสียชีวิตอีก 1 ราย ซึ่งตำรวจจะต้องรอญาติมา
ตรวจสอบอีกครั้ง และต้องพิสูจน์เอกลักษณ์
ของผู้ตาย ทั้งนี้ตำรวจได้ตั้งวอร์รูมเพื่อตั้งคณะ
กรรมการสอบสวนการเสียชีวิตของผู้โดยสาร
ดังกล่าว และสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงอีก
ครั้ง ขณะที่เจ้าหน้าที่บริษัท วิริยะประกันภัย
เปิดเผยว่า ให้ญาติผู้เสียชีวิตนำเอกสารมาตรวจ
สอบ เพื่อจะได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตาม
จังหวัดที่ผู้เสียชีวิตอาศัยอยู่ ด้านเจ้าหน้าที่
อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ ได้ประสานให้ญาตินำ
เอกสารส่งให้ทางออนไลน์

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม เผยว่า ยังไม่ทราบสาเหตุที่แน่ชัด
เบื้องต้นได้รับรายงานว่าถนนมีสภาพดี จึงต้อง
ตรวจสอบสภาพถนนขั้บรถ เครื่องยนต์ และอื่น ๆ
ว่าเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุครั้งนี้หรือไม่ซึ่ง
ทราบว่าผู้ขับขี่ได้พยายามเบรกรถเป็นระยะยาว
ถึง 2 ช่วง ระยะทาง 100-200 เมตร อย่างไรก็ตาม
ขณะนี้ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง
(ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำรวจ
เส้นทางขึ้นลงเขาทุกเส้นทางทั่วประเทศว่า
พื้นที่ไหนเป็นพื้นที่เสี่ยงจะได้วางแผนป้องกัน
การเกิดอุบัติเหตุรวมถึงปรับปรุงทางให้มี
สภาพที่ดีขึ้นและมีระยะโค้งที่ไม่อันตราย
นอกจากนี้ต้องประกาศจุดพักรถโดยสารใน
ปัจจุบันว่ามีที่ไหนบ้าง โดยเฉพาะจุดพักรถที่
ขึ้นลงบริเวณเชิงเขาเพื่อให้พนักงานขับรถ
สามารถพักจอดรถและตรวจสภาพความพร้อม
ของรถหรือคนขับก่อนขึ้นขึ้นและลงเขาได้ ซึ่ง
จะช่วยเรื่องความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารส่วน
หากบริเวณใดไม่มีจุดแวะพักก็ต้องเพิ่มด้วย

ด้านนายกมล บูรณพงศ์ รองอธิบดี
กรมขนส่งฯ กล่าวว่า ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่
ตรวจสอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ
วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้แล้ว
โดย ขบ.จะพิจารณาเรื่องสภาพรถและพนักงาน
คนขับเป็นหลัก โดยต้องดูว่าอุบัติเหตุเกิดจาก
สภาพรถ พนักงานขับรถ ที่อาจจะประมาทพิ
กผ่อนไม่เพียงพอใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด
หรือไม่มีความชำนาญในเส้นทาง ฯลฯ รวมทั้ง
สภาพทางรั้วป้องกันเช่น แท่งเบริเออร์รวมทั้ง
สภาพสิ่งแวดลอม คาดว่า 1-2 วันได้ข้อสรุป
อย่างไรก็ตามปัจจุบันขบ.มีมาตรการด้านความ
ปลอดภัยที่เข้มแข็งอยู่แล้วไม่จำเป็นการคิดจ
ีเพื่อติดตามและควบคุมพฤติกรรมคนขับ
การตรวจเช็คสภาพรถให้พร้อมก่อนออกเดิน

ทาง พนักงานขับรถหากเดินทางไกลในระยะ
ทางตั้งแต่ 400 กม.ขึ้นไปต้องมีพนักงานขับรถ
2 คนเพื่อเปลี่ยนกัน และขับไปได้ 4 ชม.ต้อง
หยุดพักรถ 30 นาที ก่อนเดินทางต่อรวมทั้งผู้
โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยต้องปฏิบัติตาม
เคร่งครัด เป็นต้น

วันเดียวกันนายสุทธิพล ทวีชัยการ
เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย (คปท.) เผยว่า
จากการตรวจสอบรถทัวร์คันเกิดเหตุเป็นของ
บริษัทขนส่ง จำกัด โดยทำประกันภัยไว้กับ
บริษัทวิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็น
ประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) สิ้นสุดความ
คุ้มครองวันที่ 30 มิ.ย. 60 และประกันภัยรถ
ภาคสมัครใจ (ประเภท 3) สิ้นสุดความคุ้มครอง
25 พ.ย. 59 ทั้งนี้ คปท.ได้ประสานกับบริษัท
วิริยะประกันภัยแล้ว โดยทายาทผู้ประสบ
อุบัติเหตุเสียชีวิต จะได้รับค่าสินไหมคุ้มครอง
รวมแล้วรายละ 800,000 บาท มาจากการ
ประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) รายละ
300,000 บาท ส่วนผู้ได้รับบาดเจ็บ จะได้รับค่า
รักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 80,000
บาทต่อคน รวมทั้งค่าชดเชยรายวัน สำหรับการ
พักรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาลวันละ 200 บาท
รวมกันไม่เกิน 20 วัน นอกจากนี้ได้รับประกัน
ภัยรถภาคสมัครใจ (ประเภท 3) ทายาทโดยธรรม
ของผู้เสียชีวิตจะได้รับค่าสินไหมทดแทนเป็น
จำนวนเงิน 300,000 บาทต่อคน และจากการ
ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ให้ความคุ้มครอง
ผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร คนละ 200,000 บาท
สำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ จะได้รับค่ารักษาพยาบาล
ตามที่จ่ายจริง ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน.