



เตรียมจัดรีเวิร์สถนนวิภาฯ

- ช่วงเช้าขาเข้าจากเดลินิวส์-การบินไทย
- รับมือเรือสะพานแยกรัชโยธิน-แก็ดตัด

เมื่อวันที่ 23 พ.ย.59 พล.ต.ท.จิรพัฒน์ ภูมิบุตร รักษาการแทนรองผู้บังคับการตำรวจนครบาล (รตร.รอง ผบช.น.) เปิดเผยหลังลงพื้นที่บริเวณแยกรัชโยธินดูสภาพการจราจรในการทดลองปิดสะพานข้ามแยกรัชโยธินเป็นวันที่ 2 พบว่าการจราจรดีขึ้นกว่าเดิมเพราะเจ้าหน้าที่ตำรวจเริ่มทราบปัญหาและเร่งระบายนการจราจรในแนวถนนรัชดาขาออกให้มากขึ้น จึงทำให้ไม่มีปริมาณการจราจรสะสมและมีท้ายแถวสั้นลงส่วนหนึ่งมาจากประชาชนเลี้ยวเส้นทางทั้งนี้โดยได้เชื่อมสัญญาณกล้องวงจรปิดจากผู้รับเหมาเพื่อตรวจสอบดูสภาพท้ายแถวจากแยกรัชโยธินทั้งหมด 9 จุด รวมทั้งมีกล้องของ สน.พหลโยธิน ที่สามารถดูการจราจรได้ 360 องศาอีก 1 ตัว เพื่อตรวจรถในถนนพหลโยธิน ถนนรัชดาภิเษก เพื่อปรับเปลี่ยนสัญญาณไฟสำหรับระบายรถในแต่ละด้านให้สัมพันธ์กัน

ด้านพล.ต.ท.กัมพล รัตนปทีป รองผู้กำกับการจราจร สน.วิภาวดี กล่าวว่า ทางสน.ได้ร่วมประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในถนนวิภาวดีรังสิต รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นเนื่องจากการทาสานข้ามแยกรัชโยธินร่วมกับผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (ผบช.น.) และรตร.รอง ผบช.น. โดยได้เสนอแนวทางการรองรับปริมาณการจราจรทั้งหมด 3 แนวทางได้แก่แนวทางการเปิดการจราจรช่องทางพิเศษด้านขาเข้าช่วงเช้า 1 ช่องทางเพื่อเร่งระบายรถ

โดยจะเริ่มเปิดตั้งแต่ช่วงหน้าออฟฟิศหนังสือพิมพ์เดลินิวส์-หน้าการบินไทยสู่สุทธิสาร โดยจะเปิดในช่องทางด่วนด้านขาออก 1 ช่องทาง ซึ่งจะต้องมีการเปิดเกาะกลางถนนในช่วงทางด่วนเพื่อเป็นจุดเข้าสู่เส้นทางปกติแต่จะต้องมีการหารือกับกรมทางหลวงเพื่อเสนอแนวคิดว่าจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่เพราะกรณีปิดเกาะกลางถนนจะต้องสำรวจระบบสาธารณูปโภคใต้ดินก่อนแนวทางที่ 2 เสนอให้ลดค่าผ่านทางดอนเมืองโทลล์เวย์บริเวณด่านลาดพร้าวให้ถูกลงจากปกติราคา 70 บาท เพื่อเป็นแรงจูงใจให้ประชาชนหันไปใช้ยกระดับโทลล์เวย์ดอนเมืองเพิ่มมากขึ้นซึ่งกรณีนี้จะต้องหารือกับบริษัทที่รับสัมปทานว่าจะสามารถให้ความร่วมมือได้หรือไม่เพราะปัจจุบันมีประชาชนที่ใช้บริเวณยกระดับเพียง 100 คันต่อ 1 นาที เท่านั้นซึ่งถือว่าอยู่ในปริมาณน้อย แนวทางที่ 3 จะเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปิดพื้นที่ส่วนสมเด็จย่าบริเวณ 5 แยกลาดพร้าว โดยทำเป็นทางเชื่อมกับเลนบีทีที่จะมุ่งหน้าลงถนนลาดพร้าวเพื่อลดปัญหาการจราจรหนาแน่นบริเวณดังกล่าว โดยหากมีทางเลี้ยวตัดผ่านเพื่อขึ้นเลนบีทีจะทำให้รถที่จะไปถนนลาดพร้าวไม่ต้องแย่งเส้นทางกับรถทางตรงที่จะใช้ถนนพหลโยธินขาออก โดยเบื้องต้นทางสน.ได้สำรวจและพบว่าสามารถดำเนินการได้และไม่เป็นอันตรายซึ่งจะมีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในวันที่ 24 พ.ย. 59 นี้เพื่อหาข้อสรุป.