



ตะลึงบรรทุกเกินถึง64ตัน

●เชือด215คันบนข้ามแดน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงการออกมาตรการดูแลบรรทุกขนส่งสินค้าเกินมาตรฐานที่กำหนดหรือบรรทุกสินค้าหนักเกินว่า ช่วงวันที่1-21 พ.ย.ที่ผ่านมากรมทางหลวง (ทล.) สามารถจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินทั่วประเทศได้ประมาณ 215 คัน ส่วนใหญ่เป็นภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นรถพ่วง 22 ล้อสัดส่วน 37% รองลงมา รถ 10 ล้อ 27% รถ 18 ล้อ 18% ที่เหลือ 18 %เป็นรถพ่วงยาว 24 ล้อ และรถประเภทอื่น โดยสินค้าที่บรรทุก 88% เป็นหิน ดิน และทราย 21% เป็นสินค้าเกษตร ที่เหลือเป็นวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น

นายอาคม กล่าวต่อว่า รถที่ถูกจับตำรวจจะยึดรถไว้ก่อน และให้ขนถ่ายสินค้าออกให้หมด และดำเนินการจับปรับตามกฎหมาย ซึ่งความผิดที่พบ เช่น รถขนาด 24 ล้อ กำหนดบรรทุกสินค้าได้ 50.5 ตัน แต่บรรทุกมากถึง 115 ตัน ถือว่าเป็นอันตรายหากเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นรถพ่วงเหวี่ยงไปโดนรถคันอื่นเพราะนอกจากทำถนนพังเสียหายอาจกระทบด้านทรัพย์สินของบุคคลอื่นด้วย โดยรถทำผิดกฎหมายนี้ส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกสินค้าข้ามแดน เช่น ลาว เวียดนาม

นายอาคม กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมาได้หารือ รมว.คมนาคม ของประเทศลาวว่าให้พิจารณาคุมเข้มน้ำหนักรถที่ปลายทางด้วย และสาเหตุที่ผู้ประกอบการอัดสินค้าเกินมาตรฐานเพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย และสถานที่ปลายทางไม่ได้มีกฎหมาย

ควบคุมในด้านน้ำหนักเกินจึงจำเป็นต้องกำหนดตั้งแต่ต้นทางและปลายทางเพื่อแก้ปัญหาให้เป็นผลรูปธรรม พร้อมหารือกับ รมว.คมนาคมเวียดนาม วันที่ 28 พ.ย.นี้ เรื่องการจัดทำมาตรฐานน้ำหนักบรรทุกด้วยเช่นกัน

“ได้รับรายงานว่ารถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงบรรทุกเกินไปยังประเทศเพื่อนบ้านจำนวนมากได้ประสานกระทรวงพลังงานให้ประสานโรงกลั่นน้ำมันห้ามบรรทุกน้ำหนักน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ซึ่งตามกฎหมายกำหนดห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน 48,000 ลิตร แต่บางคันบรรทุกน้ำหนักเกินที่ 55,000 ลิตร สำหรับกรณีนี้เรียกร้องให้เอาผิดกับเจ้าของสินค้านั้น กำลังหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าว เพราะกฎหมายยังไม่สามารถเอาผิดได้” นายอาคมย้ำ ทั้งนี้ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การบรรทุกน้ำหนักเกินผิด พ.ร.บ.ทางหลวง ปรับไม่เกิน 1 หมื่นบาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ.