



ทช.เร่งแก้ปัญหาหารถติดพัทยากลาง ทุ่มงบผูกพันลดระดับแยกสุขุมวิท

กรมทางหลวงชนบท เร่งก่อสร้างทางลดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท-ถนนพัทยากลาง ชลบุรี ใช้งบกว่า 837 ล้านบาทลดจราจรติดขัด เพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางแยก จุดเด่นโชว์ประติมากรรม “โลมา” เป็นสัญลักษณ์เมืองท่องเที่ยวทางทะเล คาดก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.พ. 60 นี้

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันการจราจรบนถนนสุขุมวิท ที่อยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ช่วงบริเวณทางแยกสำคัญ 4 แห่ง ได้แก่ ทางแยกพัทยาเหนือ ทางแยกพัทยากลาง ทางแยกพัทยาใต้ และทางแยกพระพรหมามิต มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น ติดขัดทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันธรรมดา และช่วงวันหยุดเทศกาลต่างๆ ส่งผลให้เกิดความสูญเสียทางด้านพลังงาน เศรษฐกิจ สังคม การลงทุน ตลอดจนบรรยากาศความเป็นเมืองท่องเที่ยวอย่างพัทยาที่มีชื่อเสียงระดับโลก

ดังนั้นเมืองพัทยาจึงได้ขอรับการสนับสนุนจาก ทช.ให้ดำเนินการก่อสร้างทางลดระดับบริเวณทางแยกพัทยากลาง โดยก่อสร้างทางลดระดับบนถนนสุขุมวิท ขนาด 4 ช่องจราจร ช่วงถนนสุขุมวิท (กม. 144+500 ถึง กม. 146+400) ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 0+000 แยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ประมาณ 400 เมตร แนวทางมุ่งไปทางทิศใต้จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม. 1+900 ความยาวรวมทั้งสิ้น 1.9 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม รวมทั้งการจัดภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลาง และงานประติมากรรมให้เหมาะสมกับพื้นที่ของเมืองพัทยา ใช้งบกว่า 837 ล้านบาท

สำหรับรูปแบบที่จะนำไปใช้ในโครงการดังกล่าว แบ่งออกเป็นโชว์ประติมากรรม “โลมา” ใช้เป็นสัญลักษณ์แทนเมืองท่องเที่ยวทางทะเลโดยจะสอดแทรกศิลปะไทยลงไปในตัวโลมาเพื่อสะท้อนเอกลักษณ์ความเป็นไทยและเอกลักษณ์ของเมืองพัทยา ในส่วนป้ายทางลอด เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์แก่ผู้ที่เดินทางสู่เมืองพัทยา สามารถรู้ได้ว่าเป็นเมืองพัทยา และเล่าด้วยประติมากรรมของรูปป้ายว่าเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเล นอกจากนั้นผนังทางลอดใช้เป็นพื้นที่เล่าถึงความเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลที่มีประติมากรรมสัตว์น้ำอื่นๆ เพื่อแสดงถึงความอุดมสมบูรณ์ของเมืองแห่งชายทะเล

“โดยให้สีฟ้าและสีน้ำตาลเพื่อต้องการสื่อให้รู้สึกใกล้ชิดกับน้ำทะเล และสีหินทรายตามธรรมชาติเพื่อถึงความรู้สึกให้สัมผัสได้ขณะขับขึ้นยานพาหนะผ่านทางลอด เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มศักยภาพของเมืองพัทยา ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก ลดปัญหาการจราจรติดขัด เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนนักท่องเที่ยว และเพื่อให้เกิดความประทับใจ ซึ่งจะส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นส่วนช่วยให้เศรษฐกิจของชาติมีความเจริญก้าวหน้าต่อไป”

นอกจากนั้น ทช.ยังอยู่ระหว่างก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3-ทางหลวงหมายเลข 331 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี พร้อมทางจักรยานระยะทาง 13.6 กิโลเมตร เพื่อเป็นการพัฒนาและเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เพิ่มมากขึ้น ประชาชนมีรายได้จากการท่องเที่ยวกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น ตลอดจนส่งเสริมการออกกำลังกาย ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง รวม 144 ล้านบาท อีกทั้ง ทช.ยังเร่งดำเนินการถนนเพื่อการ

ท่องเที่ยวทั้งชายฝั่งทะเลและเชื่อมไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ โดยถนนเลียบชายฝั่งทะเลจะเริ่มขึ้นอีกครั้งตามแผนงบประมาณปี 2561 นี้เช่นเดียวกับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางที่ล่าสุด ทช. ได้รับในปี 2560 วงเงิน 7,680 ล้านบาทไปดำเนินการอีกประมาณ 1,000 กิโลเมตร