



อัดลงทุน 9 แสนล. ปั่นจีดีพี 1%

36 โครงการเร่งปลายปี 'รถไฟฟ้า-ทางคู่เฟส 2'

คมนาคมโหมโรงปี 2560 ปีทองการก่อสร้าง จัดทัพ 36 โครงการยักษ์ เจียด 9 แสนล้าน ทุ่มลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนส่งเฟส 2 เชื่อมการเดินทางกรุงเทพฯ-ชานเมือง และหัวเมืองภูมิภาค ทะลุประเทศเพื่อนบ้าน ดันจีดีพีเพิ่มปีละ 1% เผยยอดเบิกจ่ายลงทุน 20 เมกะโปรเจกต์ วงเงิน 1.4 ล้านล้านจลย ทุกโครงการปักหมุดตอกเข็มทั้งมอเตอร์เวย์ รถไฟฟ้าสัม ขมพู เหลือง ทางคู่ 5 สาย ขยายสุวรรณภูมิเฟส 2 คาดเงินสะพัดเข้าระบบเศรษฐกิจ 2 แสนล้าน

น. 13

อัดลงทุน 9 แสนล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า การลงทุนโครงการใหญ่ด้านคมนาคม ขนส่งทุกโหมดของกระทรวงคมนาคมทั้งบก ราง น้ำ และอากาศ จะมาขับเคลื่อนเศรษฐกิจและพัฒนาขีดความสามารถด้านการแข่งขันของประเทศ ในปี 2560 จะเป็นปีที่มีการเริ่มก่อสร้าง จะมีเม็ดเงินไหลเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจผ่านการเบิกจ่ายสูงสุด ประมาณ 2 แสนล้านบาท

รมว.คมนาคมกล่าวว่า หลักการลงทุนของปี 2560-2564 ส่วนใหญ่ 80% จะเน้นระบบราง เช่น รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ รถไฟทางคู่เชื่อมระหว่างจังหวัด และรถไฟความเร็วสูงเชื่อมระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน

เบิกจ่ายบพุ่ง-ดันจีดีพีเพิ่ม 1%

สำหรับวงเงินลงทุนมาจาก 2 ส่วน คือ โครงการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กว่า 1 แสนล้านบาท แยกเป็นไตรมาสแรก (ต.ค.-ธ.ค. 59) ประมาณ 10% หรือ 2 หมื่นล้านบาท ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค. 60) ประมาณ 30% หรือ 3 หมื่นล้านบาท ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย. 60) ประมาณ 40% หรือ 4 หมื่นล้านบาท และไตรมาสที่



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ



4 (ก.ค.-ก.ย. 60)ประมาณ 20% หรือ 2 หมื่นล้านบาท กับโครงการใหญ่ในแผนเร่งด่วน (Action Plan) ปี 2559 จำนวน 20 โครงการอีกประมาณ 1 แสนล้านบาท จากทั้งหมดลงทุนกว่า 1.4 ล้านล้านบาท

"ปีนี้อัดเบิกจ่ายงบประมาณของคมนาคมทำได้ 91% หรือประมาณ 1.2 แสนล้านบาทหลัก ๆ มาจากงานถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ปีหน้าการเบิกจ่ายจะมากช่วงครึ่งปีแรก เพราะเราปรับการเบิกจ่ายใหม่ให้เริ่มตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจากเดิมจะเน้นเบิกจ่ายช่วงท้าย ๆ จะทำให้การเบิกจ่ายเร็วขึ้น ส่วน 20 โครงการใหญ่ มี 16 โครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว มีเงินเบิกจ่าย 2 หมื่นล้านบาท ปี'60 จะพุ่งสูงถึง 1 แสนล้านบาท และปี'61 เพิ่มขึ้นเป็น 1.6 แสนล้านบาท"

นายอาคมกล่าวด้วยว่า ในภาวะที่เศรษฐกิจโลกมีอัตราการขยายตัวต่ำ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานในส่วนนี้จะเสริมให้เศรษฐกิจไทยแข็งแกร่งขึ้น โดยจะมีส่วนสำคัญในการขยายตัวทางเศรษฐกิจปีละ 1% บนพื้นฐานปัจจัยด้านเศรษฐกิจอื่น ๆ มีเสถียรภาพ เช่น การส่งออก และดัชนีการบริโภค การใช้จ่ายทั้งภาครัฐและเอกชนมีอัตราการขยายตัว

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดการณ์อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) ปี 2559 อัตรา 3.2% ปี 2560 ขยายตัว 3.0-4.0% หากการลงทุน 36 โครงการเป็นไปตามเป้าหมาย จะสนับสนุนให้จีดีพีขยายตัวได้เป็น 4.2% ในปีนี้ และ 4.0-5.0% ในปี 2560

เดิมอีก 36 โปรเจกต์ 9 แสนล้าน

"ปี'60 กระทรวงไม่หยุดการลงทุน ยังคงมีโครงการใหญ่บรรจุเป็นแผนเร่งด่วนอีก 36 โครงการ เงินลงทุนประมาณ 8-9 แสนล้านบาท ที่จะเพิ่มเข้าในระบบเศรษฐกิจของประเทศ นอกเหนือจากเงินงบประมาณ ซึ่งปี'61 จะเป็นปีที่เห็นการก่อสร้างและเบิกจ่ายมากที่สุด หลังปีหน้าโครงการได้รับอนุมัติและประมูลเสร็จแล้ว โดย 80% จะเป็นโครงการระบบราง คาดว่าจะเสนอให้ ครม.อนุมัติภายในวันที่ 29 พ.ย.นี้" นายอาคมกล่าวและว่า

"ทั้ง 36 โครงการจะเดินหน้าตามความพร้อม เช่น เปิดประมูล พร้อมก่อสร้างขออนุมัติ ครม. ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งของโครงการในยุทธศาสตร์ 20 ปี (2560-2579) ของกระทรวงคมนาคม จะเริ่มระยะที่ 1 ปี 2560-2564 จากทั้งหมด 4 ระยะ"

ทางคู่เฟส 2 เชื่อมเขต ศก.พิเศษ

โครงการลงทุนจะเป็นโครงการส่วนต่อขยายจากเฟสแรกให้โครงข่ายสมบูรณ์มากขึ้น (ดูกราฟิกหน้า 8) เช่น รถไฟฟ้าคู่ มี 9 เส้นทาง จะเชื่อมการเดินทางไปยังภูมิภาคต่าง ๆ แบบต่อเนื่องตลอดเส้นทางโดยภาคเหนือจากเฟสแรกสร้างถึงปากน้ำโพจะสร้างไปถึงเด่นชัย เชียงใหม่ และเชียงรายภาคใต้จากชุมพรไปถึงสุราษฎร์ธานี และปาดังเบซาร์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือจากขอนแก่นไปยังหนองคาย และอุบลราชธานี

ประกอบด้วย สายปากน้ำโพ-เด่นชัย, จิระ-อุบลราชธานี, ขอนแก่น-หนองคาย, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา, หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ส่วนทางคู่สายใหม่ มีเด่นชัย-เชียงใหม่ และบ้านไผ่-นครพนม จะรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและเชื่อมการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านในแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Corridor)

ด้านรถไฟฟ้า มีสายสีแดง รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์, สีแดง ตลิ่งชัน-ศิริราช-ศาลายา, แอร์พอร์ตลิงก์ต่อขยายดอนเมือง-พญาไท, สีเขียว สมุทรปราการ-บางปู กับคูคต-ลำลูกกา, สีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมฯ-ตลิ่งชัน, สีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4

โครงการทางด่วน มีสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก, ทางด่วนขึ้นที่ 3 สายเหนือช่วง N 2-3 และสายกะทู้-ปาดัง ส่วนมอเตอร์เวย์ มีนครปฐม-ชะอำ กับหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ด้านโครงการทางน้ำ มีท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 กับการพัฒนาท่าเรือเฟอรี่เชื่อมอ่าวไทยตะวันออกกับตะวันตก ส่วนทางอากาศจะเป็นการปรับปรุงสนามบินภูมิภาครองรับการท่องเที่ยวที่เติบโต เช่น สนามบินเบตง สนามบินขอนแก่น เป็นต้น

ล้างทองงานปี'59 จบสิ้นปี

สำหรับความคืบหน้าของ 20 โครงการ นายอาคมระบุว่า รถไฟฟ้าคู่ 7 เส้นทางได้รับการอนุมัติหมดแล้ว อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 เส้นทาง คือ จิระ-ขอนแก่น และฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย อีก 5 เส้นทาง ค่าก่อสร้างกว่า 98,160 ล้านบาท กำลังประมูล จะเซ็นสัญญาเสร็จไตรมาสแรก และเริ่มก่อสร้างในปี 2560

ได้แก่ สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 16,500 ล้านบาท, นครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กม. วงเงิน 19,270 ล้านบาท, ลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. วงเงิน 23,900 ล้านบาท, มาบตาพุด-จิระ ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 28,500 ล้านบาท และหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กม. วงเงิน 9,990 ล้านบาท

รถไฟฟ้ากำลังประมูล 3 สายทาง มีสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี) ระยะทาง 21.2 กม. จำนวน 6 สัญญา วงเงิน 82,900 ล้านบาท จะเซ็นสัญญาเดือน พ.ค. 2560 สีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ระยะทาง 34.5 กม. วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท จะทราบผู้ชนะกลางเดือน ธ.ค.นี้ และเซ็นสัญญาก่อสร้างต้นปี 2560

ด้านโครงการมอเตอร์เวย์ 3 สายทางเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ต้นปี 2559 คือ พัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. วงเงิน 20,200 ล้านบาท กำลังก่อสร้างมีสายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 55,620 ล้านบาท แล้วเสร็จปี 2563

โครงการสุวรรณภูมิ เฟส 2 อยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ 1 ลานจอดรถอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ วงเงิน 12,050 ล้านบาท และระบบสารสนเทศมูลค่า วงเงิน 1,983 ล้านบาท ที่เหลือจะทยอยเปิดประมูลปลายปีนี้ถึงปีหน้า

เอกชนร่วมไฮสปีดระยอง-หัวหิน

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง



ได้แก่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 250 กม. วงเงิน 179,412 ล้านบาท เป็นความร่วมมือกับจีน อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด, กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง 380 กม. วงเงิน 233,195 ล้านบาท เป็นโครงการความร่วมมือกับญี่ปุ่น ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) แล้ว รอความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งปี 2560 ทางญี่ปุ่นจะออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 2561

ขณะที่สายกรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง 193.5 กม. วงเงิน 152,000 ล้านบาท และ กรุงเทพฯ-หัวหิน 211 กม. 94,600 ล้านบาท คาดว่าในไตรมาส 1/2560 จะส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา เนื่องจากเป็นโครงการที่ให้เอกชนลงทุนรูปแบบ PPP ทั้งโครงการ