



## คมนาคมจัดระเบียบรถคลองแสนแสบ ปรับปรุงรถทำช่องทางขึ้น-ลงเพียง1จุด

ผู้จัดการรายวัน360 - "คมนาคม" ตื่นจัดระเบียบรถแสนแสบ ล้างเข็ม พนักงานกรมเจ้าท่า, คนขับเรือ, คนประจำเรือ ต้องจอดเรือสนิทก่อนปล่อยผู้โดยสารขึ้น-ลงฝ่าฝืน ปรับทันที ผิดซ้ำซาก โทษหนัก พักและถอนใบอนุญาต พร้อมสั่งเอกชน ปรับปรุงเรือกำหนดทางขึ้นลง 1 ช่องทาง ทดลองให้บริการ 2 ลำก่อนเป็นเวลา 1 เดือน ตั้งแต่ 15 ธ.ค.59-15 ม.ค. 60 เพื่อประเมินความคล่องตัวและระยะเวลาในการขึ้น-ลง เหตุกายภาพท่าเรือแคบ ไม่มีพื้นที่หลังท่า พร้อมเล็งปรับใช้แบตเตอรี่แทนดีเซล

จากกรณีเกิดอุบัติเหตุผู้โดยสารพลัดตกจากเรือคลองแสนแสบ และเสียชีวิต ขณะเรือกำลังเทียบท่า ที่ท่าเรือ นานาชาติ ซอยสุขุมวิท 15 (ซอยร่วมใจ) เมื่อวันที่ 10 พ.ย.นั้น นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงถึงมาตรการของกรมเจ้าท่าในการดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร ซึ่งจะเพิ่มความเข้มงวดในการดูแลของเจ้าหน้าที่ เจ้าของท่าเรือและผู้ประกอบการ โดยจะมีการติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่ท่าเรือให้ครบถ้วน เช่น CCTV และในระยะต่อไป กรมเจ้าท่าจะต้องเสนอแผนการกำกับดูแลมาตรการด้านความปลอดภัยที่เป็นระบบที่ชัดเจน เช่น การแยกจัดเก็บค่าโดยสารก่อนลงเรือ ซึ่งยอมรับว่า ท่าเรือในคลองแสนแสบซึ่งส่วนใหญ่เป็นของกทม.นั้นไม่มีพื้นที่หลังท่า ในการจัดทำที่พักและที่จำหน่ายตั๋ว ซึ่งจะหารือกับ กทม. เพื่อพิจารณามาตรการร่วมกันต่อไป

นายออลสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า มาตรการล่าสุดที่ได้ให้ทางกรมเจ้าท่าได้เร่งดำเนินการ คือ การจอดเรือต้องเทียบท่าให้สนิทก่อนคนประจำเรือนำเชือกคล้องกับหลักบนท่าเรียบร้อยก่อนจึงจะให้ผู้โดยสารให้ขึ้น-ลงเรือได้ หากมีการปล่อยปละละเลย จะลงโทษทางวินัยกับพนักงานของกรมเจ้าท่า ที่ประจำอยู่ในทุกท่าเรือ นอกจากนั้น จะลงโทษทั้งคนขับเรือ และคนประจำเรือด้วย โดยจะตัดเรื่องการภาคทัณฑ์ออกไป เนื่องจากได้มีการพูดคุยกันก่อนแล้ว จะเป็นการลงโทษในขั้นการปรับ และหากเกิดซ้ำ จะเป็นการพักใช้ใบอนุญาต และ สุดท้ายคือการยึดใบอนุญาต ซึ่งจะต้องขอความร่วมมือประชาชนในการปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าท่า และคนประจำเรือ

นอกจากนี้ ได้สั่งการเรื่องการจัดระเบียบการเดินทางและให้บริการในคลองแสนแสบใหม่ ซึ่งขณะนี้ ทางบริษัท ครอบครวัชนสง 2002 จำกัด ผู้ให้บริการเดินเรือในคลองแสนแสบ อยู่ระหว่างปรับปรุงเรือ 2 ลำ ใหม่ ให้มีทางขึ้น 1 ทาง ทางลง 1 ทาง โดยทำทางเดินตรงกลางลำเรือ ซึ่งต่างจากเรือในปัจจุบันที่มีที่นั่งขวางกลางลำเรือ โดยสามารถขึ้นลงได้ทุกจุดของเรือ ซึ่งควบคุมผู้โดยสารไม่ได้ โดยจะเริ่มนำมาให้บริการในวันที่ 15 ธ.ค. 2559-15 ม.ค.2560 ระยะเวลาทดลอง ประมาณ 1 เดือน เพื่อประเมินในเรื่องของความคล่องตัว ระยะเวลาในการการเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารขึ้นลงเรือ เนื่องจากกายภาพของท่าเรือและคลองแสนแสบ มีจำกัด ทำให้ไม่คล่องตัว หากใช้ระบบการขึ้นลงเรือแบบเดียวกับเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา

นอกจากนี้ ได้ให้นำเรือที่ใช้แบตเตอรี่มาใช้ในคลองแสนแสบแทนเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซล ซึ่งมีเสียงดังและมีควันดำจากไอเสียจำนวนมากขณะเทียบท่า เป็นมลพิษกับผู้โดยสาร ซึ่งสามารถจะต้องทยอยปรับเปลี่ยนได้.