



# ทลฉ. เสนอแผนลงทุน ทลฉ. ขั้นที่ 3 พร้อมรองรับสินค้า 18 ล้านตู้/ปี

ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 3 ว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ทลฉ. ได้มีการนำเสนอผลการดำเนินงานโครงการพัฒนา ทลฉ. ขั้นที่ 1 และ 2 ภาพรวมของรูปแบบโครงการพัฒนา ทลฉ. ขั้นที่ 3 ทั้งทางวิศวกรรมศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่างๆ รวมถึงมาตรการและการเยียวยาให้กับผู้ได้รับผลกระทบในหัวข้อ “การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการปฏิรูปนิเทศโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และการออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวม 344 คน ณ โรงแรมชลจันทร์ พัทยา รีสอร์ท จังหวัดชลบุรี

ในส่วนการดำเนินงานโครงการดังกล่าว นั้น หลังจากศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและด้านการเงินแล้ว จะต้องดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม EHIA ให้แล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2560 ต่อเมื่อไม่มีผู้คัดค้านจากประชาชน จากนั้นจึงจะเสนอโครงการต่อคณะกรรมการการ

ท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานต่างๆ เห็นชอบเพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พิจารณาเสนอ

คณะรัฐมนตรี อนุมัติโครงการฯ ต่อไป คาดว่าจะสามารถเปิดท่าเทียบเรือชุดแรก (F1 และ F2) ในปีงบประมาณ 2566 (ภายใต้การดำเนินงานด้าน EHIA แล้วเสร็จ) จากผลการศึกษาฯ จะเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน โดยจะบริหารแบบ Landlord Ports ซึ่งมีรูปแบบสัญญาสัมปทานแบบ BOT เป็นรูปแบบที่เหมาะสม เพราะ กทท. ยังคงกรรมสิทธิ์ในท่าเรือและสามารถกำหนดนโยบายการดำเนินกิจการท่าเรือของประเทศได้ โดยเปิดโอกาสให้บริษัทเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนและบริหารกิจการท่าเรือขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของ ทลฉ. กับท่าเรืออื่นๆ ในภูมิภาค

ละ 1,000 เมตร จำนวน 2 ท่า และความยาวหน้าท่า ท่าละ 750 เมตร จำนวน 2 ท่า มีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ 7 ล้านที่อียู./ปี ท่าเทียบเรือ Ro-Ro ความยาวหน้าท่า 920 เมตร จำนวน 1 ท่า มีขีดความสามารถในการรองรับรถยนต์ผ่านท่าได้ 1 ล้านคันปี ท่าเทียบเรือชายฝั่ง จำนวน 1 ท่า ความยาวหน้าท่า 500 เมตร มีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ถึง 1 ล้านที่อียู./ปี ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ มีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ 1 ล้านที่อียู./ปี ซึ่งหากเปิดให้บริการครบทุกท่า ทลฉ. จะมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ถึง 18 ล้านที่อียู./ปี

▶ อ่านต่อหน้า... 19



▶ ต่อจากหน้า... 20

สำหรับด้านกายภาพของโครงการฯ นั้น ประกอบด้วยท่าเทียบเรือตู้สินค้าจำนวน 4 ท่า ความยาวหน้าท่า ท่า