



รถไฟฟ้าสีม่วงบางใหญ่-เตาปูนเจ๊งวันละ3.5ล้าน

ผู้จัดการรายวัน360 - นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ โพลล์ผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัวว่า เป็นเวลา 3 เดือนเศษแล้ว ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง บางใหญ่-เตาปูน ปรากฏว่า จำนวนผู้โดยสารไม่ได้เพิ่มขึ้นเลย ซึ่งในช่วง วันที่ 6-31 ส.ค. ก่อนการลดค่าโดยสาร เป็น 14-29 บาท มีผู้โดยสารเฉลี่ย

20,164 คนต่อวัน และหลังจากลดค่าโดยสารลงแล้ว ระหว่างวันที่ 1 ก.ย.-13 พ.ย. มีผู้โดยสาร 21,080 คนต่อวัน หรือเพิ่มขึ้นเพียง 4.5% เท่านั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงมาจนถึงวันที่ 13 พ.ย. ทาง รฟม.มีรายได้จากค่าโดยสารเฉลี่ย 513,306 บาทต่อวัน ในขณะที่รฟม.ต้องเสียค่าใช้จ่ายถึงวันละ 4 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย 1. ค่าจ้างบริษัท บริหาร

จัดการเดินรถ และซ่อมบำรุง 3.6 ล้านบาทต่อวัน 2. ค่าจ้าง ขสมก. ให้รับส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีเตาปูน-บางซื่อ 0.2 ล้านบาทต่อวัน 3. ค่าจ้าง ร.ฟ.ท. ให้รับส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีบางซื่อ-บางซื่อ 0.2 ล้านบาทต่อวัน

ดังนั้น รฟม.จึงขาดทุนเฉลี่ย 3,486,694 บาทต่อวัน หรือหากรวมจำนวนเงินขาดทุนตั้งแต่ วันที่ 6 ส.ค.-13 พ.ย. จะขาดทุนถึง 349 ล้านบาท

ถ้าจำนวนผู้โดยสารยังคงเป็นไปเช่นนี้ต่อไป ก็จะทำให้รฟม.ขาดทุนถึงปีละ 1,273 ล้านบาท

“แม้ว่าเวลานี้รฟม.จะพยายามเร่งเชื่อมต่อสถานีเตาปูนกับสถานีบางซื่อ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเชื่อมต่อกันได้ในราวๆ กลางปีหน้า หากสองสถานีสามารถเชื่อมต่อกันได้แล้ว แต่จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นไม่มาก รฟม.ก็ยังคงจะต้องแบกภาระการขาดทุนอันหนัก

ยิ่งต่อไป เพราะในปีหน้า ค่าจ้างเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงจะเพิ่มเป็น 5.1 ล้านบาทต่อวัน ด้วยเหตุนี้ รฟม. ควรสำรวจความคิดเห็นของประชาชนสองข้างทางรถไฟฟ้าสายนี้ ว่า เหตุใดจึงไม่ใช้รถไฟฟ้าสายนี้ เมื่อได้คำตอบแล้ว จะต้องเร่งแก้ปัญหาโดยด่วน อย่าปล่อยให้รถไฟฟ้าสายสีม่วงร้างเลย เสียหายเงินลงทุน 62,902.96 ล้านบาท รวมทั้งเงินขาดทุนอีกปีละ 1,273 ล้านบาท”