



## อินฟรา's Fun

# มอเตอร์เวย์สายใต้

มาดูมอเตอร์เวย์อีกสายหนึ่งของกรมทางหลวง (ทล.) ที่จะเร่งดำเนินการในปี 2560 นี้ คือ **โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ** ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า 63,998 ล้านบาท

โดยเป็นการเดินหน้าก่อสร้างมอเตอร์เวย์เพิ่มเติมจากปี 2559 ที่ได้ประกวดราคาและเริ่มก่อสร้างไป 3 สาย คือ **สายพญา-มาบตาพุด สายบางปะอิน-นครราชสีมา และ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี**

สำหรับโครงการนี้จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี ปัจจุบันศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดเสร็จทั้งหมด ส่วนรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว ขณะที่กรมทางหลวงอยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน

การดำเนินงานแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1.กรมทางหลวงจะเป็นผู้เวนคืนที่ดิน มูลค่ากว่า 9,488 ล้านบาท และ 2.ให้เอกชนเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินทุน ก่อสร้างโยธาและงานระบบ ดำเนินงานและซ่อมบำรุงรักษาเส้นทาง รวมถึงการก่อสร้างและบริหารจัดการที่พักริมทางทั้งหมด มูลค่าประมาณ 54,510 ล้านบาท เบื้องต้นคาดว่า

เมื่อเปิดให้บริการในปี 2565 จะมีปริมาณรถยนต์เฉลี่ย 43,673 คัน/วัน และจะเพิ่มขึ้นเป็น 122,108 คัน/วัน ในปี 2594 โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 3.5 ต่อปี

ทั้งนี้มอเตอร์เวย์สายนี้ เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 หรือมอเตอร์เวย์สายใต้ **นครชัยศรี-นครราชสีมา (สุโข-โก-ลก)** มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงข่ายมอเตอร์เวย์ **สายบางใหญ่-กาญจนบุรี** ที่ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ผ่านไปยัง จ.ราชบุรี จ.สมุทรสงคราม และสิ้นสุดที่ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร มีการควบคุมทางเข้าออกอย่างสมบูรณ์และมีทางบริการในพื้นที่จำเป็น เพื่อลดผลกระทบของชุมชน มีด่านเก็บค่าผ่านทางด้วยระบบปิดทั้งหมด 9 ด่าน และติดตั้งระบบซึ่งนำหนักบริเวณด่านเก็บเงินค่าผ่านทาง

ตลอดแนวเส้นทางกำหนดให้มีที่พักริมทางทั้งหมด 5 แห่ง แบ่งเป็น ศูนย์บริการทางหลวง 1 แห่ง สถานีที่บริการทางหลวง 2 แห่ง และสถานที่พักริมทางหลวง 2 แห่ง

อย่างไรก็ตาม เมื่อโครงการการก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณถนนเพชรเกษม ซึ่งปัจจุบันเป็นเส้นทางหลักสายเดียวที่เชื่อมการเดินทางสู่ภาคใต้ และยังมีส่วนช่วยเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญทั้งภาคตะวันตกและภาคใต้ของประเทศ ตลอดจนจนประเทศเพื่อนบ้านทั้งประเทศพม่า และมาเลเซีย

**จึงเชื่อแน่ว่านอกจากจะช่วยให้การเดินทางสะดวกสบายขึ้น ยังสร้างการเติบโตให้กับเศรษฐกิจไทยได้แน่นอน!!**

**นายขันตี**