



# เร่งร่างกม.ตัวร่วมรองรับ‘บัตรแมงมุม’ มิ.ย.60ถือใบเดียวขึ้นรถไฟฟ้าได้4สาย

ผู้จัดการรายวัน360 – “คมนาคม” เร่งร่าง พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ บังคับใช้ให้ทันแผนนำร่อง “บัตรแมงมุม” มิ.ย. 60 ใช้ได้กับรถไฟฟ้า บีทีเอส-สีน้ำเงิน-สีม่วง-แอร์พอร์ตลิงก์ พร้อมชง ครม.พ.ย.นี้ อนุมัติแผนรวมตัวร่วม เพื่อเริ่มต้น เจรจาเอกชน ปรับปรุงระบบให้ทันใน 8 เดือน ยอมรับลดค่าแรกเข้าคุยอีกยาว เหตุกระทบสัญญาสัมปทานเปิดช่อง กม.ให้รัฐอุดหนุนได้เพื่อประโยชน์ต่อประชาชน

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุม ร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการตัวร่วม พ.ศ... ว่า พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ จะกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ กำหนดอัตราค่าโดยสาร โดยจะมี รมว.คมนาคม เป็นประธาน ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ เช่น สำนักงานกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมการขนส่งทางบกและผู้ประกอบการ ซึ่ง พ.ร.บ.ดังกล่าวจะว่าด้วยเรื่องอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำหนดอัตราค่าโดยสารตัวร่วมในการเดินทางข้ามระบบ รายละเอียดในการกำหนดอัตราโครงสร้างตัวร่วม และบทบาทของผู้ประกอบการสุดท้ายจะเป็นบทลงโทษ ซึ่งจะต้องกันกรอบไม่ให้ขัดกับค่าโดยสารของ พ.ร.บ.อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยตามแผน จะใช้เวลา

ในการร่าง พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ 2-4 เดือน คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาได้ในเดือน มี.ค. 2560 จากนั้นจะเสนอไปกฤษฎีกาและสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ระยะเวลาบังคับใช้ สอดคล้องกับเป้าหมายการเริ่มใช้ระบบตัวร่วมในเดือน มิ.ย. 2560 นอกจากนี้ จะต้องมีการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน ( PPP) คู่ขนานด้วย

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนช. กล่าวว่า ขณะนี้ สนช.ได้จัดทำแผนงานและโครงสร้างในการบริหารจัดการระบบตัวร่วมเสนอกระทรวงคมนาคมแล้ว โดยอยู่ระหว่างปรับปรุงถ้อยคำให้มี

ความกระชับมากขึ้น คาดว่าจะเสนอ ครม.ได้ในเดือน พ.ย.นี้ ซึ่งในระยะเริ่มต้น สนช. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และธนาคารกรุงไทย (KTB) จะทำหน้าที่บริหาร Clearing House โดยเจรจากับผู้ให้บริการรถไฟฟ้า 4 ระบบหลักที่จะเริ่มนำร่องในการใช้ระบบตัวร่วม “บัตรแมงมุม” คือ รถไฟฟ้าบีทีเอส (บริษัท BTS) รถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง (บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ซึ่งจะใช้เวลาปรับปรุงระบบ 2 เดือน ทดสอบ 6 เดือน

ในขณะเดียวกัน จะเสนอเรื่องการร่วมทุนจัดตั้ง CTC ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

พ.ศ. 2556 ต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการ PPP ขออนุมัติโครงการ โดยทุนเริ่มต้นในการพัฒนาระบบของภาครัฐประมาณ 1,000 ล้านบาท ส่วนเอกชนผู้ประกอบการ จะต้องปรับปรุงระบบหัวอ่านบัตร และซอฟต์แวร์ของตัวเอง และตีมูลค่าลงทุนเป็นสัดส่วนหุ้นในบริษัท CTC ซึ่งรัฐจะถือหุ้นไม่เกิน 49% เพื่อไม่ให้เป็นหน่วยงานรัฐ และสามารถเพิ่มผู้ถือหุ้นในอนาคตได้ หากมีผู้ประกอบการเข้าร่วมมาก รายชื่อเช่น เรือโดยสาร รถเมล์ ทางด่วน โดยมูลค่าการลงทุนรวมของบริษัทจะไม่เกิน 5,000 ล้านบาท เพื่อให้เข้าเงื่อนไข พ.ร.บ.ร่วมทุน 56 ที่จะใช้วิธีการเจรจาแทนประมูลได้.