



เร่งทำร่วม 'บัตรแมงมุม' ใช้ปีหน้า

โบเดี่ยวขึ้น 'บีทีเอส-ใต้ดิน-แอร์พอร์ตลิงก์' 4สายหลัก

ปีหน้าได้ใช้ 'บัตรแมงมุม' ระบบตั๋วร่วม เบื้องต้น นำร่องใช้บัตรเดี่ยวขึ้นรถไฟฟ้า 4 สาย ทั้งบีทีเอส- รถใต้ดิน-รถสีม่วง และแอร์พอร์ตลิงก์ พร้อมเร่งเสนอ ครม.ตั้งบริษัทตั๋วร่วมมาบริหารจัดการ และมี กก.กำกับ ค่าโดยสารด้วย

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กล่าวถึงความคืบหน้า ในการเปิดให้บริการระบบตั๋วร่วม ภายใต้ชื่อบัตรแมงมุม ซึ่งเป็นบัตรใบเดียวที่สามารถเดินทางผ่านระบบขนส่ง สาธารณะหลายระบบได้ว่า สนข.ติดตั้งระบบบริหารจัดการ รายได้กลาง(เซ็นเตอร์ เกลียริงเฮาส์) ระบบตั๋วร่วมเสร็จ เรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในเดือนมิ.ย. 2560

เบื้องต้นจะใช้บริการได้เฉพาะรถไฟฟ้า 4 เส้นทางก่อน คือ รถไฟฟ้า บีทีเอส, รถไฟฟ้าใต้ดิน เอ็มอาร์ที, รถไฟฟ้า แอร์พอร์ตลิงก์ และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่- บางซื่อ

ระหว่างนี้ สนข.อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดรูปแบบการ จัดตั้งบริษัทขึ้นมามีบริหารจัดการตั๋วร่วม คาดว่าจะเสนอ ครม.ได้ภายในเดือนพ.ย.นี้ ระหว่างที่ยังไม่สามารถจัดการ บริษัทบริหารตั๋วร่วมได้ ซึ่งต้องเปิดเป็นพีพีอีให้เอกชนร่วม ทุนนั้น กระทรวงมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย(รฟม.) เป็นหน่วยงานกลางในการบริหาร ก่อน โดยร่วมกับ สนข. ธนาคารกรุงไทย

สนข.จะเจรจากับตัวแทนรถไฟฟ้าทั้ง 4 สาย คือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด(แอร์พอร์ตลิงก์), บริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม และ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ให้เข้าร่วม ทุนในบริษัทก่อน โดยจะยอมแปลงเงินลงทุนของแต่ละบริษัท ต้องนำไปใช้ในการปรับปรุงระบบหัวอ่านบัตรและระบบ ซอฟต์แวร์ให้เป็นทุนเพื่อร่วมเป็นผู้ถือหุ้นด้วย

“หาก ครม.เห็นชอบในเดือนพ.ย.เราจะเจรจากับบีทีเอส แอร์พอร์ตลิงก์ และบีอีเอ็ม คาดว่าทั้ง 3 รายจะใช้เวลาใน การติดตั้งระบบหัวอ่านและปรับระบบซอฟต์แวร์ให้อ่าน บัตรแมงมุมให้ได้ประมาณ 2 เดือน และทดสอบระบบอีก 2 เดือนก็จะสามารถเปิดให้บริการได้ในเดือนมิ.ย.60 พอได้”

นายชัยวัฒน์กล่าวอีกว่าอยู่ระหว่างการจัดทำร่างพ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.2559 ซึ่งจะกำหนด โครงสร้างคณะกรรมการการกำกับค่าโดยสารร่วม เบื้องต้น มีรมว.คมนาคมเป็นประธาน ส่วนกรรมการจะประกอบด้วย ตัวแทนจากหลายหน่วยงาน อาทิ กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ เป็นต้น โดยจะทำหน้าที่ในการกำหนด อัตราค่าโดยสารร่วม