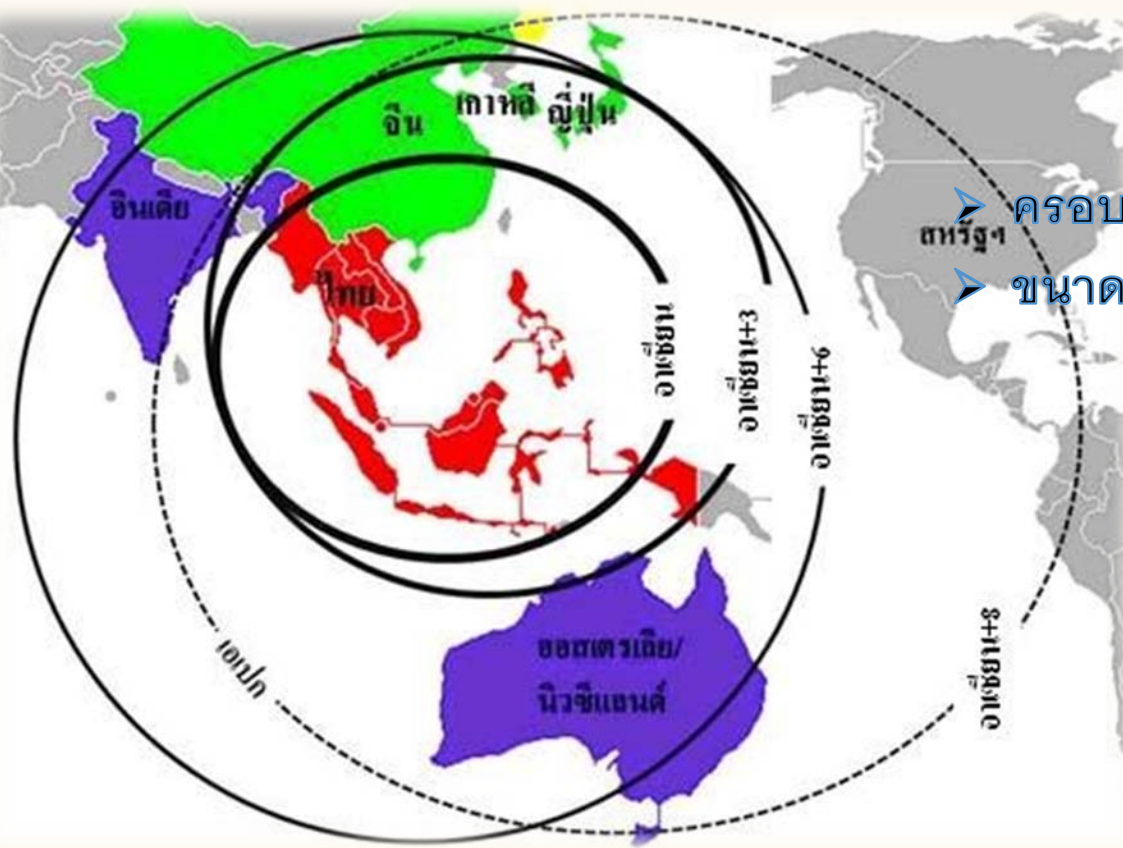


การเปิด AEC ที่มีต่อเมืองชายแดนและการ พัฒนาเมืองชายแดน

นำเสนอโดย

ดร.ครรชิต ผิวนวน

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)



ASEAN กลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่มีขนาดใหญ่กลุ่มหนึ่งในโลก

- ครอบคลุม 2 มหาสมุทร
- ขนาดเศรษฐกิจ 13.973 พันล้านเหรียญสหรัฐ เท่ากับร้อยละ 22.6 ของ GDP โลก



2015 AEC

เป้าหมาย

“Regional
Industrial &
Service Hub”

จุดเปลี่ยนประเทศไทย โอกาสและความท้าทาย

neighbor

Investment

Free

Free Trade

Co-Tourism

Logistics
Hub

Cross border Trade

Finance
Free

Service Free

Single Market

Skill Labour
Free



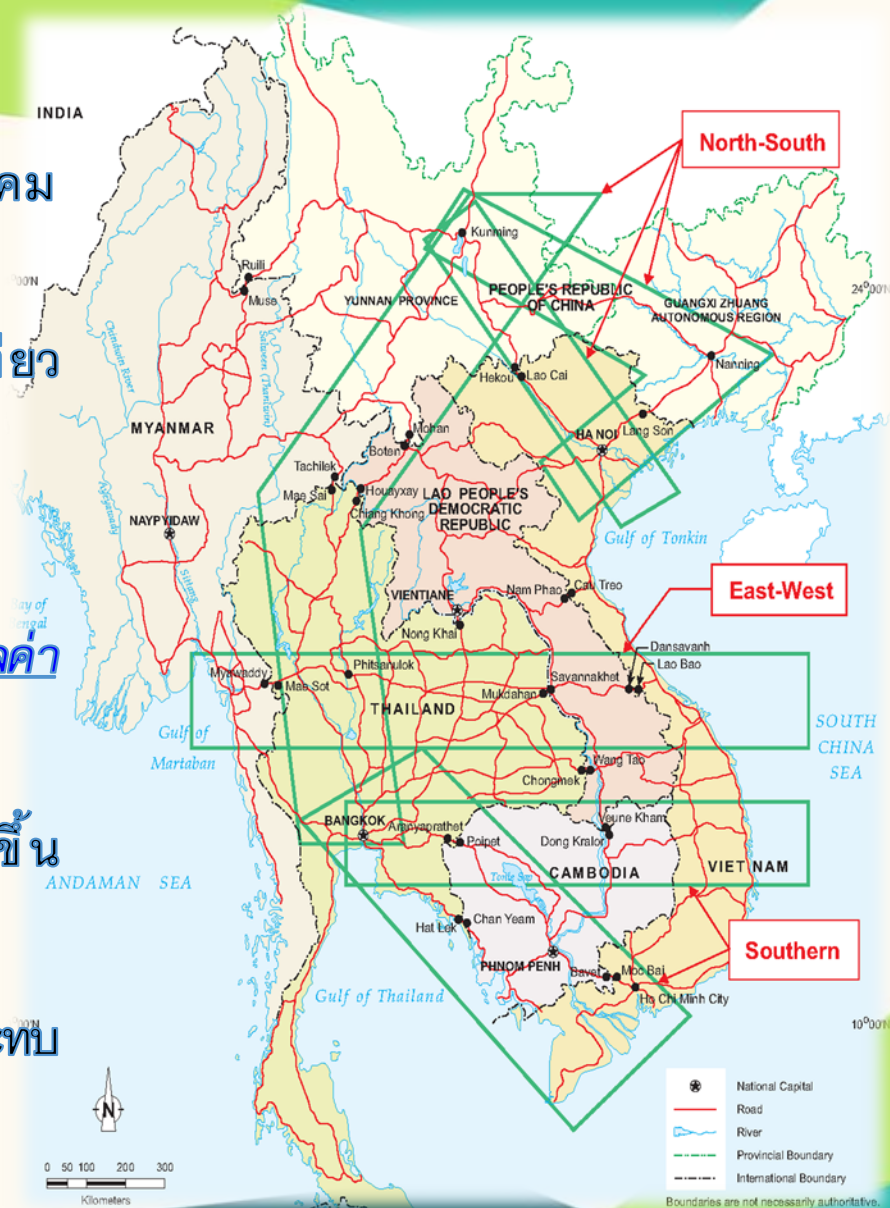
• VCM
• PCBA

โครงการศึกษาจัดทำแผนจัดการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียน เพื่อเป็นองค์ความรู้ในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการในภาคคมนาคม

ผลจากการการเปิดประชาคมอาเซียน

ผลที่จะเกิดขึ้นกับประเทศไทยจากการเข้าประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) สามารถสรุปได้ดังนี้

- ไทยจะเป็นศูนย์กลางการคมนาคม การท่องเที่ยว และการบิน
- การค้าขายจะขยายตัวอย่างน้อย 25%
- การค้าขายชายแดนและผ่านแดนจะเติบโตและมีมูลค่าสูงขึ้น
- ความเป็ นเมืองจะขยายตัวอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น (Hyper-Urbanization)
- การเติบโตของเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วย่อมส่งผลกระทบต่อ ความต้องการในการใช้พลังงานสูงขึ้น



เมืองชายแดน

ประตูเชื่อมสู่การค้าระดับอาเซียน

การเติบโตอย่างรวดเร็ว
ของเมืองชายแดน

ผลจากการเติบโต
อย่างรวดเร็ว



กิจกรรมทางเศรษฐกิจ
ที่หลากหลาย

มูลค่าการค้าชายแดน
เพิ่มขึ้นในอัตราสูง

ขาดการเตรียมความ
พร้อมเพื่อรองรับการ
พัฒนา

ปัญหาสิ่งแวดล้อม
ของชุมชนเมือง

การพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานไม่ทันกับ
ความต้องการ



การเปลี่ยนแปลงของเมืองชายแดน ณ

ปัจจุบัน

ภาพรวม 31 จังหวัดชายแดน

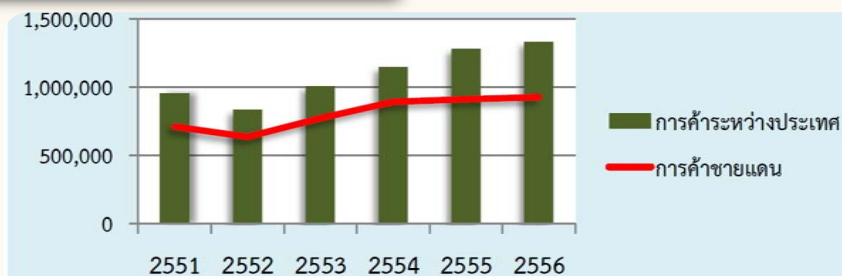
- มีมูลค่า GPP รวมในปี 2555 เท่ากับ 1.83 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15 ของ GDP รวมของไทย
- ช่วงปี 2550 – 2555 มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 2.9

การค้าชายแดน

- ช่วงปี 2551 – 2556 มีมูลค่าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีอัตราเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 5.08 ต่อปี
- ปี 2556 มีมูลค่าสูงถึง 9.24 แสนล้านบาท

บทบาทของเมืองชายแดน

- เป็นเมืองการค้าที่พรมแดน



ความท้าทายของเมืองชายแดน

ขาดการจัดระเบียบพื้นที่และการ
ลงทุนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ

ปัญหาความมั่นคงแนวเขตแดน
ยังไม่ชัดเจน

ปัญหาด้านสังคมข้ามพรมแดน

ขาดกลไกบูรณาการ
การทำงานเรื่องชายแดน



การเตรียมด้านชายแดนให้พร้อมกับ AEC

การปรับโครงสร้างการผลิต

- เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และพัฒนาคุณภาพการผลิตสู่สินค้าที่มีศักยภาพ และสามารถแข่งขันในตลาด AEC

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนและเมืองชายแดนให้มีบทบาทเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

- การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระบบโลจิสติกส์ มาตรฐานการให้บริการและอำนวยความสะดวกบริเวณจุดผ่านแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และความสามารถในการสกัดกั้นแรงงาน ยาเสพติดและสิ่งผิดกฎหมายข้ามแดน

การเตรียมความพร้อมของประชาชนเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

- ยกระดับทักษะฝีมือแรงงานและทักษะด้านภาษาให้มีมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับในระดับสากล



เป้าหมายและแนวทางในการพัฒนา พื้นที่ด้านชายแดน



“เมืองชายแดนมีจุดที่ตั้งที่ได้เปรียบในการเชื่อมโยงภูมิภาค”

- ส่งเสริมการพัฒนาในลักษณะคลัสเตอร์เชื่อมโยงกับพื้นที่อื่นๆ และเพื่อให้พื้นที่สามารถสร้างประโยชน์จากการเข้าสู่สมาคมอาเซียนได้

“แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11”

- กำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงภูมิภาค และตั้งเป้าหมายการขยายตัวมูลค่าการค้าชายแดนของไทยให้เท่ากับร้อยละ 15 ต่อปี

Local Link - Global Reach



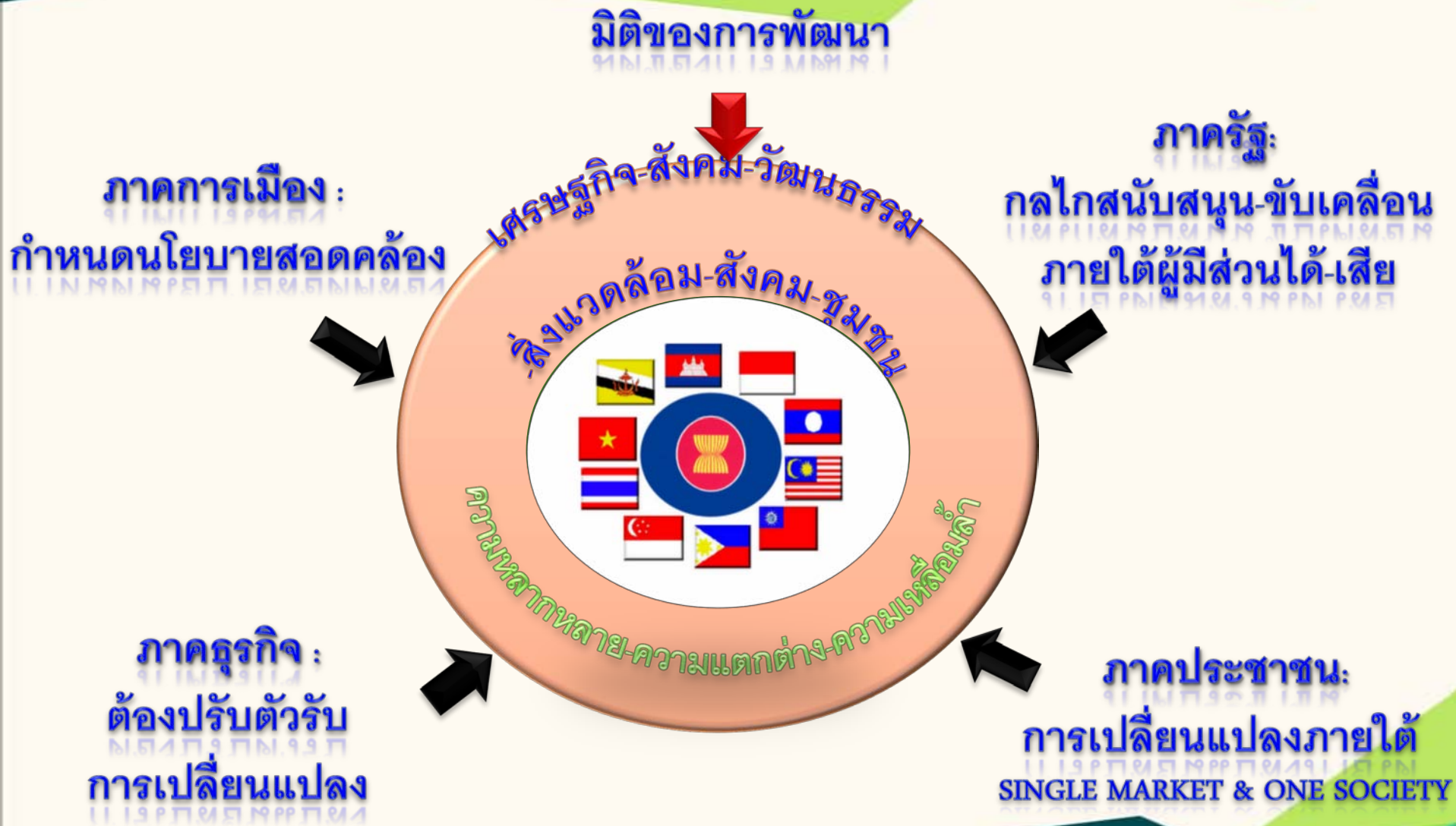
Smart & Green City



Inclusive Development



ASEAN ไทยเตรียมพร้อมแล้วหรือยัง...



จบการนำเสนอ

