

ฉบับที่ ๙/๒๕๕๙
วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙

สนข. จัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม Sapphire โรงแรมโนโวเทล แพลททินัม ประตูน้ำ โดยมีนายสฤกษ์พงศ์ บริบูรณ์สุข ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย เป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนา ดังกล่าว ทั้งนี้ มีผู้แทนจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๐๐ คน

นายสฤกษ์พงศ์ฯ กล่าวว่า ปัจจุบันในเวทีประชาคมโลกได้ให้ความสำคัญกับแนวคิดเรื่องการพัฒนาอย่างยั่งยืนในทุกๆ มิติของการพัฒนา ซึ่งรวมทั้งการพัฒนาทางด้านคมนาคมและขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากการประชุมสหประชาชาติว่าด้วยสิ่งแวดล้อมและการพัฒนา (The United Nations Conference on Environment and development: UNCED) หรือ “Earth Summit” ณ นครรีโอเดจาเนโร สหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล ในปี ๒๕๕๕ ได้กล่าวถึงการส่งเสริมนโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่สนับสนุนการอยู่อาศัยและบริการสังคม โดยได้ระบุและเน้นย้ำถึงการส่งเสริมการขนส่งที่ไม่แพงและยั่งยืนและตระหนักถึงความสำคัญของการวางแผนแบบผสมผสาน (Mixed use Planning) และตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ประเทศไทยเข้าสู่การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จึงส่งผลให้ปริมาณการเดินทางและการขนส่งสินค้าผ่านเมืองชายแดนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งย่อมเกิดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ทั้งด้านบวกและด้านลบ ซึ่งที่ผ่านมา สนข. ได้เคยทำการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งในแผนดังกล่าว ได้ระบุถึงโครงการและกิจกรรมในภาคคมนาคมและขนส่งที่เป็นการพัฒนาในรูปแบบของการพัฒนาอย่างยั่งยืนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งหมด ๑๒๐ /นโยบาย /แผนงาน /โครงการ ซึ่งการจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองชายแดนก็เป็นหนึ่งใน ๑๒๐ โครงการที่มีศักยภาพในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากกิจกรรมที่เกิดจากการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีแนวทางในการปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม สนข. จึงได้ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม เพื่อศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการขนส่งทางถนนจากการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) รวมทั้ง จัดทำแผนการจัดการขนส่งที่ยั่งยืน และการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานสำหรับเมืองที่ได้รับผลกระทบจากการขนส่งระหว่างประเทศโดยเฉพาะเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ ตลอดจนกำหนดมาตรฐาน มาตรการ การพัฒนาจุดเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศทางถนนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนและการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน รวมทั้ง ข้อเสนอแนะด้านกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาเป็นเมืองต้นแบบต่อไป

นายสฤกษ์พงศ์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนฯ นั้น จะใช้ระยะเวลาในการศึกษารวมทั้งสิ้น ๘ เดือน ซึ่งเมื่อดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ สนข. จะมีแผนการจัดการขนส่งที่ยั่งยืนและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานสำหรับเมืองที่ได้รับผลกระทบจากการขนส่งระหว่างประเทศโดยเฉพาะเมืองที่อยู่บนเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ และมาตรฐานการพัฒนาการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศทางถนนเพื่อส่งเสริมการขนส่งอย่างยั่งยืนและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน รวมทั้ง มาตรการต่างๆ และข้อเสนอแนะด้านกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ สนข. จะดำเนินการจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้นสำหรับการจัดการขนส่งที่ยั่งยืนและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานสำหรับเมืองที่ได้รับผลกระทบจากการค้าระหว่างประเทศบนเส้นทางของอาเซียนไฮเวย์ ตลอดจนผลการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มูลค่าการปล่อยมลพิษ ค่าการกำจัดมลพิษการประหยัดพลังงานเนื่องจากภาคการขนส่ง เมื่อมีการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนขึ้น

นายสฤกษ์พงศ์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สำหรับการจัดประชุมสัมมนาปฐมนิเทศและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ทรงคุณวุฒิ นักวิชาการและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในทุกภาคส่วนในวันนี้ สนข. จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาปรับใช้ในการดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม ให้มีความถูกต้อง ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพต่อไป
