

ฉบับที่ ๔/ ๒๕๖๑
วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

สนข. เสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย ณ จังหวัดระนอง โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง

นายพรเทพ ผ่องศรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง เป็นประธานการประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง วันศุกร์ที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมเรื่องราษฎร์ โรงแรมทินิตี้ แอท ระนอง อำเภอเมือง จังหวัดระนอง พร้อมด้วย นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และสื่อมวลชน เข้าร่วมการสัมมนา ดังกล่าว

นายพรเทพฯ กล่าวว่า ยุทธศาสตร์กลุ่มภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ มีเป้าหมายสำคัญที่จะนำทิศทางการพัฒนาไปสู่ “ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน” ครอบคลุมทุกมิติการพัฒนา ทั้งในด้านการยกระดับขีดความสามารถและการพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงรุก การกระจายรายได้และสร้างความสมดุลของการพัฒนาให้กับทุกภาคส่วน ทั้งนี้ จังหวัดระนอง เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่หลากหลาย ถูกจัดให้เป็นเมืองแห่งการพักผ่อน โดยเป็นพื้นที่ที่มีธรรมชาติสวยงาม มีทรัพยากรทางบก ทางน้ำ อุดมสมบูรณ์ด้วยน้ำแร่ธรรมชาติที่มีชื่อเสียง และเป็นเมืองชายแดนที่มีที่ตั้งเหมาะสมกับการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปยังต่างประเทศ และมีสังคมที่สงบสุข จึงมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเพื่อเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมที่น่าอยู่ แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดระนอง ได้แก่ เกาะพยาม ภูเขาหญ้า น้ำตกปุณณบาล น้ำตกหงาว บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน เป็นต้น โดยปัจจุบัน โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของจังหวัดระนอง ได้แก่ ถนน ท่าเทียบเรือน้ำลิกระนอง และท่าอากาศยานระนอง เป็นปัจจัยสนับสนุนในการพัฒนาจังหวัดระนองและส่งเสริมการเดินทางและการขนส่งเชื่อมโยงภายในประเทศและระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตาม การส่งเสริมยุทธศาสตร์ดังกล่าวให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือและการสนับสนุนจากทุกภาคส่วนโดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันพิจารณาประเด็นปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และร่วมกันกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขอย่างรอบคอบ เพื่อประโยชน์ของทุกฝ่ายร่วมกัน

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า จากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ และมอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในการพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ เชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน จากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง สำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งเชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลิกระนอง เพื่อรองรับการเป็นประตูเศรษฐกิจสู่กลุ่มประเทศ BIMSTEC ในอนาคต กระทรวงคมนาคมจึงได้มอบหมายให้ สนข. ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) การศึกษาได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องโดยในช่วงเริ่มต้นการศึกษา สนข. ได้มีการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ

เพื่อแนะนำและชี้แจงความเป็นมาของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการและลงพื้นที่ในจังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง โดยการเข้าพบเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการระดับจังหวัดและอำเภอ เพื่อหารือและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ได้มีการจัดประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำเสนอแนวทางที่เหมาะสม และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ตลอดจนแนวทางเบื้องต้นในการจัดการกับปัญหาต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น นอกจากนี้ ยังได้มีการลงพื้นที่จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group) จำนวน ๒ ครั้ง ซึ่งเป็นการจัดประชุมกลุ่มย่อย จำนวน ๕ กลุ่ม ใน ๕ พื้นที่ ของจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง โดยให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาของโครงการได้มีส่วนร่วมรับทราบข้อมูลข่าวสาร แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการได้อย่างทั่วถึง

ปัจจุบัน สนข. ได้ดำเนินโครงการมาถึงช่วงสุดท้าย โดยได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ และขณะนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ซึ่งมีผลการศึกษาสรุปได้ว่า จากการคัดเลือกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมโดยพิจารณาจากปัจจัยด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ **แนวเส้นทางที่ ๑** มีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางบริเวณพื้นที่ทางใต้ของสถานีรถไฟชุมพรและอยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟแสงแดด ขนานกับทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่เขตอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร อำเภอกระบุรี อำเภอละอุ่น และอำเภอเมือง จังหวัดระนอง จนสิ้นสุดโครงการที่บริเวณท่าเรือน้ำลิกระนอง และจากสถานีท่าเรือระนองจะมีเส้นทางแยก (Spur Line) เข้าสู่เมืองระนอง ระยะทางรวมประมาณ ๑๐๘ กิโลเมตร โดยสิ้นสุดที่สถานีระนอง โดยตำแหน่งสถานีเบื้องต้น ๙ สถานี ได้แก่ สถานีขุนกระโทก สถานีบ้านนา สถานีวังใหม่ สถานีปากจั่น สถานีกระบุรี สถานีบางใหญ่ สถานีละอุ่น สถานีท่าเรือระนอง และสถานีระนอง ซึ่งผลการศึกษาสรุปได้ว่า การพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่ เส้นทางชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง จะมีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ในปี ๒๕๗๗ โดยมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการร้อยละ ๑๒.๒๐

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า การจัดประชุมสัมมนาในวันนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงผลการศึกษาความเหมาะสม การออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างพื้นฐาน และผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมมาตรการในการจัดการกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้นต่อไป