



คณะกรรมการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
ในภาคคมนาคมทางน้ำและอากาศ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

วันพุธที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๐๘.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๒๐๑ อาคาร สนข.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ คำสั่งคณะทำงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพ
ภูมิอากาศในภาคคมนาคมทางน้ำและอากาศ

๒.๑ คำสั่งคณะกรรมการดำเนินการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในภาคคมนาคมทางน้ำและอากาศ

- **เรื่องเดิม**

➤ คณะกรรมการประสานนโยบายการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการขนส่งที่ยั่งยืน ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๘ โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ) เป็นประธานฯ แทนปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สนข. เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคคมนาคมทางน้ำและอากาศ

➤ คณะกรรมการประสานนโยบายการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการขนส่งที่ยั่งยืน ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคคมนาคมทางน้ำและอากาศ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบคณะทำงานฯ

- | | |
|---|----------------|
| (๑) รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(ที่กำกับดูแลสำนักแผนความปลอดภัย) | ประธานคณะทำงาน |
| (๒) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | คณะทำงาน |
| (๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน | คณะทำงาน |
| (๔) ผู้แทนกรมเจ้าท่า | คณะทำงาน |
| (๕) ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย | คณะทำงาน |
| (๖) ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย | คณะทำงาน |
| (๗) ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน | คณะทำงาน |
| (๘) ผู้แทนสถาบันการบินพลเรือน | คณะทำงาน |
| (๙) ผู้แทนบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | คณะทำงาน |
| (๑๐) ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | คณะทำงาน |
| (๑๑) ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะทำงาน |

องค์ประกอบคณะทำงานฯ

- | | |
|--|---------------------------------|
| (๑๒) ผู้แทนองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) | คณะทำงาน |
| (๑๓) ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) | คณะทำงานและ
เลขานุการ |
| (๑๔) หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน
สำนักแผนความปลอดภัย สนข. | คณะทำงานและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| (๑๕) เจ้าหน้าที่กลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน
สำนักแผนความปลอดภัย สนข.
<i>(รายละเอียดตามเอกสารแนบระเบียบวาระที่ ๒.๑)</i> | คณะทำงานและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

- **ข้อเสนอ**

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

- **มติที่ประชุม**

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๒ การมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจกที่ประเทศ
กำหนด (**Nationally Determined Contribution: NDC**)

๒.๒ การมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจกที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC)

- **ข้อเท็จจริง**

- ประเทศไทยได้ยื่นข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศในการลดก๊าซเรือนกระจก และการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภายหลังจากปี ค.ศ. ๒๐๒๐ (INDC) และเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก ปี ค.ศ. ๒๐๓๐ (พ.ศ. ๒๕๗๓) โดยกำหนดเป้าหมายขั้นต่ำที่ร้อยละ ๒๐ จากกรณีปกติ (BAU) และกำหนดเป้าหมายขั้นสูงที่ร้อยละ ๒๕ จากกรณีปกติ ต่อ UNFCCC เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

● ข้อเท็จจริง

- ความตกลงปารีส (Paris Agreement) มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ การมีส่วนร่วมของประเทศในการลดก๊าซเรือนกระจก และการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภายหลังปี ค.ศ. ๒๐๒๐ จึงใช้คำว่า “Nationally Determined Contributions: NDCs” แทน “Intended Nationally Determined Contribution: INDC”
- มติคณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบต่อ (ร่าง) ข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศในการลดก๊าซเรือนกระจกและการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภายหลังปี ค.ศ. ๒๐๒๐ (พ.ศ. ๒๕๖๓) โดยกำหนดเป้าหมายขั้นต่ำที่ร้อยละ ๒๐ จากกรณีปกติ และกำหนดเป้าหมายขั้นสูงที่ร้อยละ ๒๕ จากกรณีปกติ

ข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศ

“ ประเทศไทยมีความตั้งใจที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ ๒๐ จากระดับการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกรณีปกติ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ค.ศ.๒๐๒๐) ระดับของการมีส่วนร่วมในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสามารถเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ ๒๕ ขึ้นอยู่กับการเข้าถึงกลไกการสนับสนุนทางการพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยี การเงิน และการเสริมสร้างศักยภาพที่เพิ่มขึ้นและเพียงพอ ภายใต้กรอบข้อตกลงใหม่ ภายใต้อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ”

● ข้อเท็จจริง

- มติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงานภายในประเทศ ดังนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พน. คค. ออก. มท. กษ. และ ทส. มีภารกิจเพิ่มเติมในการรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจก รวมถึงการรายงานและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการลดก๊าซเรือนกระจก และร่วมมือกับ สผ. พัฒนาคู่มือการรายงานและติดตามผลการดำเนินงาน (Measure, Report, Verify: MRV) ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ข้อเท็จจริง

- การจัดทำ (ร่าง) แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ (Thailand's Nationally Determined Contribution Roadmap on Mitigation 2021-2030) เป็นการรองรับการดำเนินงานตามพันธกรณีภายใต้ความตกลงปารีสที่กำหนดให้แต่ละภาคีต้องจัดทำ แจ้าง และจัดให้มีการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (NDCs) อย่างต่อเนื่อง โดยภาคีที่ตั้งใจจะบรรลุการมีส่วนร่วมนั้นต้องดำเนินมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกภายในประเทศ แต่ละภาคีต้องแจ้างการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนดทุก ๕ ปี และให้มีการติดตามสถานการณ์การดำเนินงานเป็นระยะ เพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินงานเป็นไปตามข้อเสนอที่กำหนดไว้
- มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบ (ร่าง) แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ (Thailand's Nationally Determined Contribution Roadmap on Mitigation 2021-2030) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่ ทส. เสนอ

● ข้อเท็จจริง

- แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ เป็นกรอบการดำเนินงานเพื่อเป็นไปตามเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศที่ร้อยละ ๒๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓
 - ดำเนินการใน ๓ สาขาหลัก ได้แก่ สาขาพลังงานและขนส่ง สาขากระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ และสาขาการจัดการของเสีย
 - ๓ สาขาหลักดังกล่าวเป็นสาขาที่แผนหลักของหน่วยงานมีความพร้อม และมีศักยภาพในการดำเนินงานที่สามารถสนับสนุนการลดก๊าซเรือนกระจกได้ คิดเป็นศักยภาพในการลดก๊าซเรือนกระจก ณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ทั้งสิ้น ๑๑๕.๖ Mt-CO₂e จากกรณีปกติในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ซึ่งเกินกว่าเป้าหมายการลดที่ร้อยละ ๒๐ หรือที่ ๑๑๑ Mt-CO₂e
 - มาตรการตามแผนงานที่จะส่งผลต่อการลดก๊าซเรือนกระจกใน ๓ สาขา รวม ๑๕ มาตรการ ได้แก่ มาตรการในสาขาพลังงานและขนส่ง ๕ มาตรการ มาตรการในสาขาการจัดการของเสีย ๔ มาตรการ และมาตรการในสาขากระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ ๒ มาตรการ

• ข้อเท็จจริง

- สาขาพลังงานและขนส่ง มีค่าเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกเท่ากับ ๑๑๓ Mt-CO₂e
 - สาขาการคมนาคมขนส่ง ถูกกำหนดมีค่าเป้าหมายฯ ทั้งสิ้น ๔๑ Mt-CO₂e
 - ประกอบด้วย ๒ มาตรการหลัก คือ
 - ๑) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในการคมนาคมขนส่ง มีค่าเป้าหมายฯ เท่ากับ ๓๑ Mt-CO₂e ประกอบด้วย
 - ๑.๑) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ได้แก่ มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์เบนซิน มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์ดีเซล มีค่าเป้าหมายฯ เท่ากับ ๘ Mt-CO₂e
 - ๑.๒) มาตรการการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ได้แก่ มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน/ขนส่งสาธารณะ (เช่น รถไฟฟ้า BTS MRT รถโดยสารประจำทาง) และมาตรการส่งเสริมการใช้รถไฟฟ้าความเร็วสูงระหว่างเมือง มีค่าเป้าหมายฯ เท่ากับ ๒๓ Mt-CO₂e
 - ๒) มาตรการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับยานพาหนะ ได้แก่ มาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ในภาคขนส่งทางบก และมาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันไบโอดีเซลในภาคขนส่งทางบก มีค่าเป้าหมายฯ เท่ากับ ๑๐ Mt-CO₂e

ตารางสรุปศักยภาพรวมในการลดก๊าซเรือนกระจก

สาขา	ศักยภาพ (ด้านต้นคาร์บอนไดออกไซด์ เทียบเท่า: Mt-CO ₂ e)
ศักยภาพรวม ณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ เท่ากับ ๑๑๕.๖ Mt-CO₂e	
๑. สาขาพลังงานและขนส่ง	๑๑๓.๐
การผลิตไฟฟ้า	๒๔
การใช้พลังงานในครัวเรือน	๔
การใช้พลังงานในอาคารเชิงพาณิชย์ (รวมอาคารรัฐ)	๑
การใช้พลังงานในอุตสาหกรรม	๔๓
การคมนาคมขนส่ง	๔๑
๒. สาขาการจัดการของเสีย	๒.๐
การจัดการขยะ	๑.๓
การจัดการน้ำเสีย	๐.๗
๓. สาขากระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์	๐.๖
การปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรม	๐.๖

ตารางสรุปมาตรการในการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาการคมนาคมขนส่ง

ผู้รับผิดชอบ กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	สาขา	ศักยภาพ (Mt-CO ₂ e)	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หน่วยงาน สนับสนุน	กลุ่มเป้าหมาย	แผน/ การดำเนินงาน ของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
ศักยภาพรวม ณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เท่ากับ ๑๑๕.๖ Mt-CO₂e						
สาขาพลังงานและขนส่ง		ศักยภาพรวม ณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เท่ากับ ๑๑๓.๐ Mt-CO₂e				
การคมนาคมขนส่ง		๔๑				
๘	มาตรการเพิ่ม ประสิทธิภาพ การใช้พลังงานใน การคมนาคมขนส่ง	๓๑	สนพ. สมอ. สนข. รฟท.	สผ. อบก. กทม. หน่วยงาน ในสังกัด คค.	ผู้ผลิต/ผู้เดินทาง/ ระบบขนส่งทางบก น้ำและอากาศ/ ประชาชน	- EEP2015 - แผนแม่บทใน การพัฒนาระบบ การขนส่งที่ยั่งยืนฯ
๕	มาตรการใช้ เชื้อเพลิงชีวภาพ สำหรับยานพาหนะ	๑๐	พพ.	สนข. สผ. อบก.	ผู้ผลิต/ผู้ใช้รถยนต์	- AEDP2015

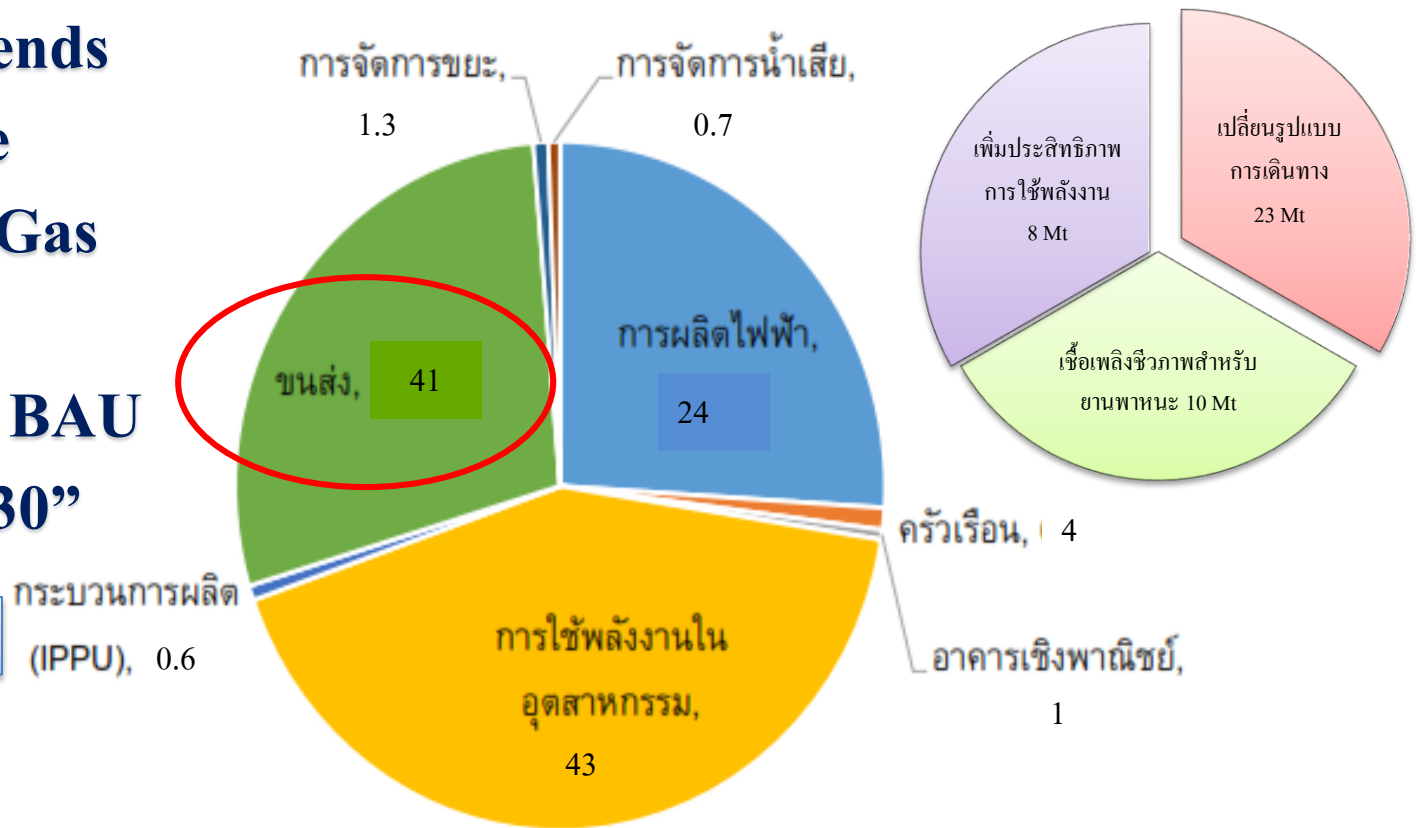
ตารางสรุปมาตรการในการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาการคมนาคมขนส่ง

ลำดับ	สาขา	ศักยภาพ (Mt-CO ₂ e)
ศักยภาพรวม ณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ เท่ากับ ๑๑๕.๖ Mt-CO₂e		
สาขาพลังงานและขนส่ง ศักยภาพรวม ณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ เท่ากับ ๑๑๓.๐ Mt-CO₂e		
การคมนาคมขนส่ง		๔๑
๘	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในการคมนาคมขนส่ง	๓๑
	๑) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	๘
	๒) มาตรการการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง	๒๓
๕	มาตรการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับยานพาหนะ	๑๐

สรุปการมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจกรายกลุ่ม/สาขา ทางเศรษฐกิจของประเทศไทย

**Thailand Intends
to Reduce
Greenhouse Gas
Emission
By 20% From BAU
Level By 2030”**

115.6 ล้านตัน CO₂



(ร้อยละของการลดก๊าซเรือนกระจก, ผลรวมคิดเป็นร้อยละ 20 ณ ปี ค.ศ.2030)

๒.๒ การมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจกที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC)

- ข้อเสนอ

ข้อเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

- มติที่ประชุม

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๓ การดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคม
ทางอากาศ

๒.๓ การดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมทางอากาศ

(นำเสนอโดย ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)

- มติที่ประชุม

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๔ การดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคม
ทางน้ำ

๒.๔ การดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมทางน้ำ

(นำเสนอโดย ผู้แทนกรมเจ้าท่า)

- มติที่ประชุม

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

การศึกษาศักยภาพและแนวทางการลดการใช้พลังงาน
และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการคมนาคมทางอากาศ

การศึกษาศักยภาพและแนวทางการลดการใช้พลังงาน และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการคมนาคมทางอากาศ

- **เรื่องเดิม**

➤ ทส. ได้เสนอเรื่อง (ร่าง) แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ และขอให้ คค. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดย รวค. มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ให้ สนข. จัดทำข้อมูล เป้าหมายการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาการคมนาคมขนส่ง รายสาขาด้วย เนื่องจากเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาการคมนาคมที่บรรจุในแผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๗๓ ประกอบด้วยแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาการคมนาคมขนส่งทางถนน และร่างเป็นหลัก ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาการคมนาคมขนส่งทางน้ำและอากาศ (รายละเอียดตามเอกสารแนบระเบียบวาระที่ ๓)

- **เรื่องเดิม**

➤ ผู้แทน พพ. ได้หารือแนวทางการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งกับ สนข. เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ และได้แจ้งผลการหารือร่างแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ร่วมกับรองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง) เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ ซึ่งรอง นรม. (พล.อ.อ. ประจินฯ) มีข้อสั่งการให้ สนข. จัดทำแนวทางและศักยภาพมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งทางน้ำและทางอากาศด้วยเช่นกัน โดยให้ พพ. สนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

- **ข้อเท็จจริง**

ฝ่ายเลขานุการฯ จึงเห็นสมควรจัดทำคำของบประมาณการศึกษาแนวทาง และศักยภาพมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งทางน้ำและอากาศ โดยแยกเป็น ๒ โครงการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุน เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

- **ข้อเสนอ**

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาโดย สนข. จะจัดทำร่างคำของบประมาณ การศึกษาแนวทางและศักยภาพมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งทางน้ำ และ คำของบประมาณการศึกษาแนวทางและศักยภาพมาตรการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ทางอากาศ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์ พลังงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

- **มติที่ประชุม**

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

.....

.....

.....

.....