

โครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน(Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง
การสัมมนาเชิงวิชาการครั้งที่ ๑ : วันพฤหัสบดีที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพมหานคร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้จัดการสัมมนาเชิงวิชาการ ครั้งที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพมหานคร เพื่อระดมความคิดเห็นและเผยแพร่รายงานการศึกษา“โครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง”เพื่อพัฒนาแนวทางการติดตามและประเมินการใช้พลังงานที่ลดลงได้จากมาตรการภาคขนส่ง ให้ภาครัฐใช้เป็นฐานข้อมูลในการตัดสินใจดำเนินนโยบายด้านการลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่งโดยมี นางเอมอร์ ชีพสุมรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และนางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้เกียรติเป็นประธาน

นางเอมอร์ ชีพสุมรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่า“การใช้พลังงานในภาคการขนส่ง นับเป็นกลุ่มที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการใช้พลังงานในประเทศไทย โดยจากสถิติของกระทรวงพลังงาน พบว่าประเทศไทยมีการใช้พลังงานในช่วง ๘ เดือนแรกของปี ๒๕๕๙ มีปริมาณรวมทุกสาขา ๕๓,๕๘๗ พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ ๑.๕ คิดเป็นมูลค่ากว่า ๕๓๓,๕๘๗ ล้านบาท ซึ่งมีการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายเพิ่มขึ้นในเกือบทุกสาขาเศรษฐกิจ โดยสาขาขนส่ง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ ๒.๓

จากการเพิ่มขึ้นของการใช้พลังงานของประเทศ ในทุกๆ สาขาเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงาน จึงได้มีการจัดทำแผนการใช้พลังงาน เพื่อกำหนดทิศทาง นโยบายการพัฒนาและการใช้พลังงาน ผ่านแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ และแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๕๙ โดยนโยบายและมาตรการในการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งก็ได้ถูกรวมไว้ในแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๕๙ ด้วยแล้ว โดยมีสัดส่วนตามเป้าหมายการลดการใช้พลังงานในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึงร้อยละ ๔๖

เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามแผนอนุรักษ์พลังงาน สนพ. ในฐานะหน่วยงานที่เป็นผู้จัดทำแผนอนุรักษ์พลังงาน และหน่วยงานที่ดูแลเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จึงได้สนับสนุนเงินจากกองทุนฯ ให้กับ สนข. ในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง โดยคาดหวังว่า ผลจากโครงการนี้จะเป็ต้นแบบและตัวอย่างในการติดตามประเมินการใช้พลังงานที่ลดจากมาตรการในภาคคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องต่อไป”

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า“จากปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ที่ส่งต่อการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติที่มีความรุนแรงมากขึ้น ทำให้ความร่วมมือในการดำเนินงานทางด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ระหว่างประเทศมีความเข้มข้นมากขึ้น และจะส่งผลในทางปฏิบัติมากขึ้นไปพร้อมๆกันด้วย

โดยในส่วนของประเทศไทย คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2559 เห็นชอบให้ประเทศไทยให้สัตยาบันร่วมเป็นภาคีความตกลงปารีส ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เคยร่วมกล่าวถ้อยแถลงในการประชุม COP21 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2558 ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส เพื่อแสดงเจตนารมณ์ต่อที่ประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ว่าประเทศไทยได้ตั้งเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 20 ถึง 25 ภายในปี พ.ศ. 2573 โดยกิจกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นกิจกรรมของทุกภาคส่วนที่ต้องรับผิดชอบ ดำเนินการร่วมกัน ในปัจจุบันมีประเทศที่เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงปารีส จำนวน 81 ประเทศ ครอบคลุมปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 60.43 ของปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั่วโลก ซึ่งจะทำให้ข้อตกลงปารีสมีผลบังคับใช้อย่างเป็นทางการในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2559

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาในการใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่งและ ได้ดำเนินนโยบายในการลดใช้พลังงาน โดยการส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืนหรือการขนส่งสีเขียวเป็นการพัฒนาและใช้งานระบบขนส่งที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยทั้งสภาพที่อยู่โดยรอบระบบขนส่ง ซึ่งนอกจากเกิดประโยชน์ ในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนนแล้วยังก่อให้เกิดผลดีต่อความคล่องตัวในการเดินทางลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและลดปัญหาอื่นๆ โดยเฉพาะปัญหาจากอุบัติเหตุทางถนน อย่างไรก็ตามในปัจจุบันภาครัฐ ยังขาดแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง โดยการประเมินการใช้พลังงานในปัจจุบัน ได้มาจากการใช้แบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง (Transport Model) และการใช้ดัชนีชี้วัดระดับมหภาคเป็นหลัก ซึ่งยังขาดความแม่นยำในการระบุถึงประสิทธิภาพในการลดการใช้พลังงานของมาตรการภาคการขนส่งต่างๆ

ด้วยเหตุนี้ โครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง จึงจัดให้มีการสัมมนาทางวิชาการเพื่อเป็นการเผยแพร่ผลการศึกษา ตลอดจนรับฟังข้อเสนอแนะและแนวคิดเพิ่มเติมจากผู้เข้าร่วมสัมมนา รวมทั้งรับทราบปัญหาและอุปสรรคตลอดจนประเด็นสำคัญต่างๆ ที่ต้องคำนึงถึงระหว่างการทำงาน ซึ่ง สนข. โดยที่ปรึกษาจะได้นำข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับไปใช้ประกอบการศึกษาพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป”

จากคำกล่าวรายงานของรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานและรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ทำให้ทราบว่าการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่งนี้ เป็นการศึกษาที่ต้องได้รับความร่วมมือจากหลายภาคส่วน ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในประเทศ เพื่อให้แนวทางดังกล่าวบรรลุผลสัมฤทธิ์ได้”

นอกจากนี้โครงการฯ ยังมุ่งหวังที่จะส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับภาคคมนาคมขนส่งทั้งภาครัฐ และเอกชนในกระบวนการวางแผนและการดำเนินงานเพื่อการพัฒนาขนส่งที่ยั่งยืน และมีส่วนช่วยแก้ไขปัญหการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศอย่างเป็นระบบ การสัมมนาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นต่อการดำเนินการดังกล่าว เพื่อทางผู้จัดทำโครงการฯจะได้รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการปรับปรุงและจัดทำโครงการฯ ต่อไป