

# รายงานผลการปฏิบัติราชการ ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558



รอบ 12 เดือน



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กระทรวงคมนาคม

## มิติภายนอก

- การประเมินประสิทธิผล
- การประเมินคุณภาพ

## มิติภายใน

- การประเมินประสิทธิภาพ
- การพัฒนาองค์กร

ตุลาคม 2558

## คำนำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการเจรจา ข้อตกลงและประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ สนข. สามารถจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการได้อย่างเหมาะสม และมีการประเมินผลตามคำรับรองฯ อย่างมีคุณภาพ และน่าเชื่อถือ และเพื่อให้ สนข. มีการปฏิบัติราชการที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และประโยชน์สุขของประชาชน

ในการดำเนินการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการและการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 สนข. ได้จัดทำเอกสารรายงานการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของ สนข. รอบ 12 เดือน (1 ตุลาคม 2557 – 30 กันยายน 2558) เพื่อแสดง ถึงผลการปฏิบัติราชการตามกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการของ สนข. ใน 2 มิติ ได้แก่ 1) มิติภายนอก (การประเมินประสิทธิผล และการประเมินคุณภาพ) และ 2) มิติภายใน (การประเมินประสิทธิภาพ และการพัฒนา องค์การ) ซึ่งผลของการรายงานจะเป็นเครื่องมือกำกับการทำงานให้บรรลุเป้าหมาย และช่วยประเมินผลการดำเนินการ ตามหลักเกณฑ์ อย่างมีมาตรฐานอันจะนำไปสู่การจัดสรรสิ่งจูงใจแก่ สนข. ได้อย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตุลาคม 2558

1. ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ  
ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558
2. รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ  
ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

**มติภายนอก**

**ประเด็นการประเมินผล : การประเมินประสิทธิผล**

ตัวชี้วัดที่ 1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะอนุกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ	(1) ด้านความปลอดภัย/สิ่งแวดล้อม 1 (2) ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร 3 (3) ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค 5 (4) ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร 9 (5) ด้านการขนส่ง 12 (6) ด้านการพัฒนาระบบราง 14
ตัวชี้วัดที่ 1.5 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการติดตามและประเมินผล ด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร	(1) แผนปฏิบัติราชการ สนข. พ.ศ. 2555 – 2558 16 (2) แผนหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563

**ประเด็นการประเมินผล : การประเมินคุณภาพการให้บริการ**

ตัวชี้วัดที่ 2 คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement : SLA)	25
--	----

**มติภายใน**

**ประเด็นการประเมินผล : การประเมินประสิทธิภาพ**

ตัวชี้วัดที่ 3 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ	3.1 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน 26 3.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม 27
ตัวชี้วัดที่ 4 การประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	29
ตัวชี้วัดที่ 5 การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	33

**ประเด็นการประเมินผล : การพัฒนาองค์กร**

ตัวชี้วัดที่ 6 การพัฒนาสมรรถนะองค์กร	6.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์กร 38 6.2 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาองค์กร 39
ตัวชี้วัดที่ 7 ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงาน	43

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รอบ 12 เดือน

ตัวชี้วัด ผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่า คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วง น้ำหนัก
<b>มิติภายนอก : การประเมินประสิทธิผล (น้ำหนัก : ร้อยละ 75)</b>								<b>4.8667</b>		
<b>ตัวชี้วัดที่ 1</b> ตัวชี้วัดภารกิจหลัก ของกระทรวงตามยุทธศาสตร์ ของประเทศ / แผนยุทธศาสตร์ กระทรวง / ตัวชี้วัดระหว่าง กระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดตาม ภารกิจหลักของกรม (70)		75							4.8667	
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.1</b> การจัดตั้งนิคม อุตสาหกรรมการบิน	ร้อยละ	10	1	2	3	4	5	ระดับ 5	5.0000	0.5000
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.2</b> ระดับความสำเร็จ ของการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ร้อยละ	10	1	2	3	4	5	4	4.0000	0.4000
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.3</b> ระดับความสำเร็จ ของการจัดระบบอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการ ใช้ระบบขนส่งมวลชน : โครงการ จัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการ รายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) สำหรับระบบ ตัวร่วม	ร้อยละ	10	1	2	3	4	5	ระดับ 5	5.0000	0.5000
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.4</b> ระดับความสำเร็จ ของข้อเสนอแนวด้านนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจรที่ ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะอนุกรรมการที่อยู่ ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหาร กระทรวงคมนาคม และได้ มอบหมายให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ  (1) ด้านความปลอดภัย/ สิ่งแวดล้อม	ระดับ	30							5.0000	
		5	1	2	3	4	5	- 30 เรื่อง ร้อย ละ 100 ความพึง พอใจ ร้อยละ 87.45	5.0000	0.2500

ตัวชี้วัด ผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่า คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วง น้ำหนัก
(2) ด้านการพัฒนากระบวนการ ขนส่งและจราจร	ระดับ	5	1	2	3	4	5	- 35 เรื่อง ร้อย ละ 100 ความพึง พอใจ ร้อยละ 86.00	5.0000	0.2500
(3) ด้านการพัฒนากระบวนการ ขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค	ระดับ	5	1	2	3	4	5	- 47 เรื่อง ร้อย ละ 100 ความพึง พอใจ ร้อยละ 89.80	5.0000	0.2500
(4) ด้านการจัดระบบการจราจร ทางบกหรือการแก้ไขปัญหา การจราจร	ระดับ	5	1	2	3	4	5	- 20 เรื่อง ร้อย ละ 100 ความพึง พอใจ ร้อยละ 86.52	5.0000	0.2500
(5) ด้านการขนส่ง	ระดับ	5	1	2	3	4	5	- 36 เรื่อง ร้อย ละ 100 ความพึง พอใจ ร้อยละ 86.00	5.0000	0.2500
(6) ด้านการพัฒนาบรรณ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	- 36 เรื่อง ร้อย ละ 100 ความพึง พอใจ ร้อยละ 86.64	5.0000	0.2500
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.5</b> ระดับความสำเร็จ ของการดำเนินงานตามแผนการ ติดตามและประเมินผลด้าน นโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร		<b>15</b>							<b>5.0000</b>	
(1) แผนปฏิบัติราชการ สนข. พ.ศ. 2555 - 2558	ระดับ	7.5	1	2	3	4	5	- 18 โครงการ ร้อยละ 100 ความพึงพอใจ ร้อยละ 85.20	5.0000	0.3750
(2) แผนหลักการพัฒนา ระบบ การขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 - 2563	ระดับ	7.5	1	2	3	4	5	- 101 โครงการ และ 84 มาตรการ ร้อยละ 100 ความพึง พอใจ ร้อยละ 85.14	5.0000	0.3750

ตัวชี้วัด ผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่า คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วง น้ำหนัก
<b>มิติภายนอก : การประเมินคุณภาพการให้บริการ</b>										
ตัวชี้วัดที่ 2 คุณภาพการ ให้บริการ			- สนข. ไม่มีตัวชี้วัดนี้ -							
<b>มิติภายใน : การประเมินประสิทธิภาพ (น้ำหนัก : ร้อยละ 15)</b>								4.3967		
ตัวชี้วัดที่ 3 การเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ		5								
ตัวชี้วัดที่ 3.1 ร้อยละ ความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงิน งบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	2.50	75.00	78.00	81.00	84.00	87.00	87.38	5.0000	0.1250
ตัวชี้วัดที่ 3.2 ร้อยละ ความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงิน งบประมาณรายจ่ายภาพรวม	ร้อยละ	2.50	88	90	92	94	96	88.76	1.3800	0.0345
ตัวชี้วัดที่ 4 ระดับความสำเร็จ ของการดำเนินการตาม มาตรการประหยัดพลังงานของ ส่วนราชการ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	ระดับ 5	5.0000	0.2500
ตัวชี้วัดที่ 5 การพัฒนา ประสิทธิภาพระบบสารสนเทศ ภาครัฐ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	ดำเนินการ ประเด็นที่ 1 - 7	5.0000	0.2500
<b>มิติภายใน : การพัฒนาองค์การ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)</b>								3.0000		
ตัวชี้วัดที่ 6 การพัฒนา สมรรถนะองค์การ		5								
ตัวชี้วัดที่ 6.1 ระดับความสำเร็จ ของการจัดทำรายงานลักษณะ สำคัญขององค์การ	ระดับ	1	1	2	3	4	5	ระดับ 5	5.0000	0.0500
ตัวชี้วัดที่ 6.2 ระดับความสำเร็จ ของการพัฒนาองค์การ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	ระดับ 5	5.0000	0.2000
ตัวชี้วัดที่ 7 ระดับคุณธรรมและ ความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของหน่วยงาน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	อยู่ระหว่าง การรวบรวม ผลการสำรวจของ โรงเรียนนายร้อย ตำรวจ (ผู้ได้รับ มอบหมาย จาก สำนักงาน ป.ป.ท.)	1.0000	0.0500
<b>น้ำหนักรวม</b>		<b>100</b>						<b>ค่าคะแนนที่ได้</b>		<b>4.6095</b>

ตัวชี้วัด ผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่า คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วง น้ำหนัก

รายงาน ณ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2558

ผู้รายงาน กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โทรศัพท์ 0-2215-1515 ต่อ 4004 - 4006

86		86		86
100		100		100
83		87		100
74		83		100
100		100		100
100		100		100
100		100		100
100		100		90
80		80		
	86		86	
	100		100	
	87		86	
	83		86	
	100		100	
	100		100	
	100		100	
	100		100	
	80		80	
91.44444	92.88889	92.88889	93.11111	97 93.46667

	5	1	1.442294
3.4667		0.00000	



3.4667

5

0.69334

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ข้อตัวชี้วัด : 1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (ร้อยละ 30)

(1) ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : สำนักแผนความปลอดภัย

ผู้จัดเก็บข้อมูล : สำนักแผนความปลอดภัย

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2018

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2018

คำอธิบาย :

- พิจารณาจากความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด้านความปลอดภัย/สิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ
- พิจารณาจากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของส่วนราชการ

ข้อมูลผลการดำเนินงาน :

- ได้จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด้านความปลอดภัย/สิ่งแวดล้อม จำนวน 30 เรื่อง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ รวม 30 เรื่อง คิดเป็น ร้อยละ 100

เกณฑ์การให้คะแนน :

ดำเนินงานได้ ร้อยละ 90	เท่ากับ 1 คะแนน
ดำเนินงานได้ ร้อยละ 100	เท่ากับ 2 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 75	เท่ากับ 3 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 80	เท่ากับ 4 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 85	เท่ากับ 5 คะแนน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (1) ด้านความปลอดภัย/สิ่งแวดล้อม	5	- 30 เรื่อง ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 87.45	5.0000	0.2500

<b>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน</b>
<b>คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :</b> สำนักแผนความปลอดภัย ได้เสนอแนะนโยบาย แผนงาน แนวทาง มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม จากการขนส่งและจราจร ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะอนุกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ
<b>ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. นโยบาย แผนงาน แนวทาง มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่สามารถนำไปปฏิบัติได้</li><li>2. ผู้บริหารให้ความสำคัญและให้การสนับสนุนในการนำข้อเสนอไปใช้ประโยชน์</li><li>3. บุคลากร</li></ol>
<b>อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :</b> - ไม่มี -
<b>หลักฐานอ้างอิง :</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ตารางสรุปข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรฯ ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 รอบ 12 เดือน (ตุลาคม 2557 – กันยายน 2558)</li><li>2. รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จตัวชี้วัดในภาพรวมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</li></ol>

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ข้อตัวชี้วัด : 1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (ร้อยละ 30)

(2) ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (ร้อยละ 5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

ผู้จัดเก็บข้อมูล : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 4002

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 4002

คำอธิบาย :

- พิจารณาจากความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ

- พิจารณาจากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของส่วนราชการ

ข้อมูลผลการดำเนินงาน :

- ได้จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร จำนวน 27 เรื่อง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ รวม 27 เรื่อง คิดเป็น ร้อยละ 100

เกณฑ์การให้คะแนน :

ดำเนินงานได้ ร้อยละ 90	เท่ากับ 1 คะแนน
ดำเนินงานได้ ร้อยละ 100	เท่ากับ 2 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 75	เท่ากับ 3 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 80	เท่ากับ 4 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 85	เท่ากับ 5 คะแนน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (2) ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	5	- 35 เรื่อง ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 86.00	5.0000	0.2500

**รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน**

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

สนช. (กพข.) ได้ดำเนินการจัดทำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนเกี่ยวกับด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร เพื่อเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรทั้งในเขตเมือง ระหว่างเมือง โดยมีการเชื่อมต่อการเดินทางอย่างเป็นระบบและมีโครงข่ายที่ครอบคลุม และนำเทคโนโลยีและมาตรฐานด้านการขนส่งและจราจรมาปรับใช้อย่างเหมาะสม โดยผู้บริหาร คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบตามลำดับ โดยพิจารณาให้ดำเนินการต่อไป และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

1. ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญและตระหนักเห็นความจำเป็นของการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
2. ความร่วมมือจากหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในการประสานและให้ความสำคัญในการดำเนินงานเพื่อจัดทำข้อมูลประกอบการวิเคราะห์และเสนอแนะนโยบาย ข้อคิดเห็นเพื่อให้การดำเนินการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรมีความสอดคล้อง ครบถ้วน ถูกต้อง และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

1. หน่วยงานในสังกัด คค. ยังไม่ได้บูรณาการ และพัฒนาการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูล เพื่อการวางแผนพัฒนา ร่วมกัน ตลอดจนฐานข้อมูลยังอยู่ในรูปแบบที่ไม่ทันสมัย จึงไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ขาดการบริหารจัดการข้อมูลเพื่อนำมาใช้ประกอบการวางแผน
3. การนำข้อเสนอ แนวทางไปปฏิบัติ เช่น การลดค่าโดยสารหรือยกเว้นค่าโดยสารแก่คนพิการและผู้สูงอายุ อาจกระทบต่อสภาพทางการเงินของผู้ให้บริการ การดำเนินการจึงควรได้รับการสนับสนุนทางนโยบายของผู้บริหาร คค. และสนับสนุนงบประมาณให้แก่หน่วยงานในสังกัด เพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก สถานที่ ยานพาหนะ บริการขนส่งสาธารณะ และลดค่าโดยสารให้แก่คนพิการและผู้สูงอายุ
4. ขาดการรวบรวมข้อมูลที่สำคัญ ถูกต้อง ครบถ้วนและจำเป็นต่อการวิเคราะห์ ประเมินแผนงาน โครงการและ มาตรการในการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
5. ขาดการบูรณาการในการวางแผนและการดำเนินงานในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างเป็นรูปธรรม การดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพจะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องมีการประสานการดำเนินงาน ร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆที่หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานท้องถิ่น
6. การพัฒนาช่องทางการสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินการของภาครัฐยังมีไม่ทั่วถึงและครอบคลุม กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียขององค์กร จึงอาจส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่ผิดพลาดหรือคาดเคลื่อนได้

**หลักฐานอ้างอิง :**

1. ตารางสรุปข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรฯ ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 รอบ 12 เดือน (ตุลาคม 2557 – กันยายน 2558)
2. รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จตัวชี้วัดในภาพรวมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน														
<p>ชื่อตัวชี้วัด : 1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (ร้อยละ 30)</p> <p>(3) ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (ร้อยละ 5)</p>														
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค		ผู้จัดเก็บข้อมูล : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค												
โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3005		โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3005												
<p>คำอธิบาย :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาจากความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร <b>ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค</b> ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ</li> <li>พิจารณาจากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของส่วนราชการ</li> </ul>														
<p>ข้อมูลผลการดำเนินงาน :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ได้จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร <b>ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค</b> จำนวน 47 เรื่อง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ รวม 47 เรื่อง คิดเป็น ร้อยละ 100</li> </ul>														
<p>เกณฑ์การให้คะแนน :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ดำเนินงานได้ ร้อยละ 90</td> <td>เท่ากับ 1 คะแนน</td> </tr> <tr> <td>ดำเนินงานได้ ร้อยละ 100</td> <td>เท่ากับ 2 คะแนน</td> </tr> <tr> <td>ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 75</td> <td>เท่ากับ 3 คะแนน</td> </tr> <tr> <td>ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 80</td> <td>เท่ากับ 4 คะแนน</td> </tr> <tr> <td>ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 85</td> <td>เท่ากับ 5 คะแนน</td> </tr> </tbody> </table>					ดำเนินงานได้ ร้อยละ 90	เท่ากับ 1 คะแนน	ดำเนินงานได้ ร้อยละ 100	เท่ากับ 2 คะแนน	ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 75	เท่ากับ 3 คะแนน	ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 80	เท่ากับ 4 คะแนน	ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 85	เท่ากับ 5 คะแนน
ดำเนินงานได้ ร้อยละ 90	เท่ากับ 1 คะแนน													
ดำเนินงานได้ ร้อยละ 100	เท่ากับ 2 คะแนน													
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 75	เท่ากับ 3 คะแนน													
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 80	เท่ากับ 4 คะแนน													
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 85	เท่ากับ 5 คะแนน													
<p>การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</th> <th>น้ำหนัก (ร้อยละ)</th> <th>ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)</th> <th>ค่าคะแนนที่ได้</th> <th>ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (3) ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาค</td> <td>5</td> <td>- 47 เรื่อง ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 89.80</td> <td>5.0000</td> <td>0.2500</td> </tr> </tbody> </table>					ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก	1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (3) ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาค	5	- 47 เรื่อง ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 89.80	5.0000	0.2500
ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก										
1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (3) ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาค	5	- 47 เรื่อง ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 89.80	5.0000	0.2500										

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

1. การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ผ่านกลไกของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด) โดยมีการปฏิบัติงานและมาตรการที่ได้ดำเนินการ ดังนี้

1.1 รวบรวมนโยบาย ประเด็นปัญหาด้านการขนส่งและจราจรที่มีผลต่อการพัฒนาพื้นที่ หรือประเด็นปัญหาที่พื้นที่ร้องขอให้ดำเนินการ

1.2 กรณีประเด็นปัญหาที่อาจได้รับผลกระทบต่อพื้นที่หรือพื้นที่ที่ได้รับการร้องขอให้ดำเนินการ จะมีการลงสำรวจพื้นที่เพื่อสรุปสภาพปัญหาการจราจรติดขัดหรือปัญหาอุบัติเหตุจราจรและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

1.3 ประสานจัดการประชุม อจร.จังหวัด เพื่อผลักดันนโยบาย/แก้ไขปัญหา

1.4 จัดทำบันทึกเสนอผลการประชุม อจร.จังหวัด เสนอปลัดกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบและสั่งการหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการ

ตัวอย่างแผนงาน/โครงการ/มาตรการที่หน่วยงานนำไปดำเนินการและมีผลในการปฏิบัติในภูมิภาค เช่น ได้มีการลงสำรวจพื้นที่ เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นเข้าสู่การประชุม อจร.จังหวัด นำเสนอผลการประชุม อจร.จังหวัด รวมทั้งความเห็นและข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรขนส่งที่ได้รับการพิจารณาของ อจร.จังหวัด เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาสนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่ดำเนินการ รวม 47 จังหวัด เช่น

**ภาคกลางและภาคตะวันออก**

**จังหวัดระยอง** ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรและลดอุบัติเหตุ โดยเสนอแนะให้มีการจัดการจราจรบริเวณทางแยกทางโค้ง บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และแยก PMY การจัดระเบียบรถโดยสารให้มีการจอดรับ - ส่งให้ตรงจุดจอดที่กำหนด

**จังหวัดอ่างทอง** ได้ดำเนินการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะตามนโยบายรัฐบาล และจัดรูปแบบการจราจรเพื่อรองรับการจัดระเบียบดังกล่าวให้สามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัย

**จังหวัดพระนครศรีอยุธยา** ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้เป็นรูปธรรม

**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

**จังหวัดอุดรธานี** ได้ดำเนินการตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์/โฆษณาที่ติดตั้งบนไหล่ทางให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

**จังหวัดกาฬสินธุ์** ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกาฬสินธุ์ (ป่าไม้) ให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจร และจัดการข้อร้องเรียนของชาวบ้านเกี่ยวกับปัญหาจราจรโดยสารไม่เพียงพอต่อความต้องการเดินทางช่วงอุดรธานี - บ้านดอนสวรรค์ - กาฬสินธุ์

**จังหวัดขอนแก่น** ได้ดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขจุดเสี่ยงจุดกับลบนทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ) และบริเวณหน้าห้างโลตัสแห่งที่ 2 บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนขอนแก่น - หินลาด ที่ กม.343+436 เพื่อให้การสัญจรของรถในบริเวณดังกล่าวมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

**จังหวัดร้อยเอ็ด** ได้ดำเนินการจัดระบบการจราจรบนถนนเทศบาลบริเวณหน้าโรงเรียนร้อยเอ็ดวิทยาลัย และถนนสุริยเดชบำรุงบริเวณวัดสว่างอารมณ์ และบนถนนสุริยเดชบำรุงบริเวณหน้าวัดสว่างอารมณ์

**ภาคเหนือ**

**จังหวัดเชียงใหม่** ได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบจากการจัดทำช่องจราจรพิเศษ และจัดระเบียบการขนส่งมวลชนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

**จังหวัดลำพูน** ได้ดำเนินการจัดระเบียบการเดินรถโดยสารประจำทางบริเวณแยกคอดยิตีเพื่อให้มีสภาพเหมาะสมและปลอดภัย และถูกต้องตามกฎหมายการขนส่งทางบก

## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

**จังหวัดเพชรบูรณ์** ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและจัดระบบการจราจรในสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด เช่น ในเส้นทางท่องเที่ยวภูทับเบิก อำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์ และบริเวณแยกสัญญาณไฟจราจรหน้าค่ายทหารพ้อขุนผาเมืองและหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์

### ภาคใต้

**จังหวัดตรัง** ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในเขตเทศบาลนครตรัง

นอกจากนี้ ข้อเสนอแนะจากการประชุม อจร.จังหวัด สสภ. ได้รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงาน และจัดกลุ่มประเด็นปัญหา เพื่อใช้ในการติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินการที่ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ พร้อมทั้งแจ้ง อจร.จังหวัด ทั่วประเทศทราบแนวนโยบายของกระทรวงคมนาคมเพื่อใช้ในการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจรต่อไป

## 2. การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองใหญ่

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองหลัก ได้แก่ หาดใหญ่ ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา และขอนแก่น โดยในปี 2558 ได้มีการผลักดันการแก้ไขปัญหาให้มีธรรมมากยิ่งขึ้น โดยนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรรับทราบผลการดำเนินงาน และได้ดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาในเมืองดังกล่าวด้วย

### ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

1. กลไกของ อจร.จังหวัด สามารถบูรณาการงานด้านการขนส่งและจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นเครื่องมือสำคัญ ในการผลักดันการมีส่วนร่วมระหว่างส่วนกลางกับหน่วยงานในพื้นที่หรือจังหวัด เนื่องจาก อจร.จังหวัด มีองค์ประกอบของคณะกรรมการครอบคลุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการขนส่งและจราจรทั้งในส่วนกลาง หน่วยงานในจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนภาคเอกชน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม ศูนย์วิชาการด้านการขนส่งและจราจรจากมหาวิทยาลัยในพื้นที่ ร่วมเป็นกรรมการ มีการร่วมกันประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากสาเหตุการจราจรและการขนส่ง จึงทำให้ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากเทศบาลเมือง เทศบาลนคร อบจ. และอบต. รวมทั้งภาคเอกชน และได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานส่วนกลางหรือกระทรวงคมนาคมโดยผ่านหน่วยงานในสังกัดในพื้นที่ ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า เป็นต้น ในการดำเนินการร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และได้มีการพิจารณาสนับสนุนงบประมาณดำเนินการ

2. มีความร่วมมือทางวิชาการโดย สนข. ได้ลงนามความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยในภูมิภาค โดยให้มหาวิทยาลัยต่างๆ จัดตั้งเป็น “ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งภาค (ศว.จร.ภาค)” เพื่อเป็นศูนย์ประสานการดำเนินงานด้านวิชาการจราจรและขนส่งระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ภูมิภาคกับ สนข. และเป็นศูนย์กลางด้านวิชาการสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคต่างๆ ที่มีมหาวิทยาลัยนั้นตั้งอยู่ จำนวน 6 แห่ง ประกอบด้วย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) มหาวิทยาลัยนเรศวร (มน.) มหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.)

3. มีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ซึ่ง สนข. และจังหวัดได้ร่วมกันดำเนินการเพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานพัฒนาและแก้ไขปัญหาในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพ



**รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน**

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

1. ขั้นตอนการติดตามและประเมินผลการประชุม อจร.จังหวัด หลังจากที่ได้มีการมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อสั่งการของผู้บริหารกระทรวงคมนาคม จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการติดตามผลและประสานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
2. แผนแม่บทฯ บางจังหวัดได้มีการดำเนินงานมานานแล้ว สภาพของเมืองและชุมชนมีการเจริญเติบโตและเปลี่ยนแปลงไป
3. บุคลากรที่มีความเข้าใจในแผนแม่บทฯ ดังกล่าว มีการโยกย้ายตามวาระทำให้การดำเนินการไม่มีความต่อเนื่อง
4. การจัดทำผังเมืองรวม ผังเมืองชุมชน และผังเมืองจังหวัดไม่สามารถควบคุมให้เป็นไปตามที่กำหนดได้
5. ปัจจัยการเมืองท้องถิ่นและนโยบายของภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลง
6. การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก เช่น การก่อสร้างทางข้าม ทางลอด การศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ เป็นต้น
7. กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนยังน้อย ทำให้ไม่ได้รับความร่วมมือในการดำเนินการประเด็นต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น มีผลทำให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งโครงการต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทฯ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามกรอบระยะเวลาของโครงการ และระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัด

**หลักฐานอ้างอิง :**

1. ตารางสรุปข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรฯ ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 รอบ 12 เดือน (ตุลาคม 2557 – กันยายน 2558)
2. รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จตัวชี้วัดในภาพรวมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

<b>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน</b>	
<p>ชื่อตัวชี้วัด : 1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะอนุกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (ร้อยละ 30)</p> <p style="text-align: center;"><b>(4) ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (ร้อยละ 5)</b></p>	
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : กองจัดระบบการจราจรทางบก	ผู้จัดเก็บข้อมูล : กองจัดระบบการจราจรทางบก
โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2035	โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2035
<p>คำอธิบาย :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิจารณาจากความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร <b>ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร</b> ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ</li> <li>● พิจารณาจากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของส่วนราชการ</li> </ul>	
<p>ข้อมูลผลการดำเนินงาน :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จำนวนเรื่องที่เสนอให้ คจร. หรืออนุกรรมการภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร รวม 20 เรื่อง คิดเป็น ร้อยละ 100 ดังนี้</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย</li> <li>2. แนวทางการจัดจราจรบริเวณสี่แยกอ่างทอง</li> <li>3. แนวทางการจัดจราจรบริเวณ บขส. อ่างทอง</li> <li>4. การพิจารณาความเหมาะสมในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในซอยมังกร ถนนเทพารักษ์ จังหวัดสมุทรปราการ</li> <li>5. การขอใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ 5070 กรุงเทพมหานคร</li> <li>6. การแก้ไขปัญหารถจักรยานบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (Airport Link)</li> <li>7. การแก้ไขปัญหารถจักรยานโดยการบริหารจัดการความต้องการเดินทาง (Demand Management)</li> <li>8. การขอใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ 2774 กรุงเทพมหานคร</li> <li>9. การบริหารจัดการความต้องการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร</li> <li>10. การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558</li> <li>11. การพิจารณาความเหมาะสมของจำนวนช่องจราจรถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ จังหวัดสมุทรปราการ</li> <li>12. การปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยกรถราง จังหวัดสมุทรปราการ</li> <li>13. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ</li> <li>14. การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก ปัญหาผู้ใช้ขี่ไม่ได้รับอนุญาตขี่รถหรือไม่พกพาใบอนุญาตขี่รถ</li> <li>15. การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก การควบคุมกำกับดูแลผู้ขับขี่รถแท็กซี่และรถโดยสารประจำทาง</li> <li>16. การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก การควบคุมอายุการใช้งานรถแท็กซี่และรถโดยสารประจำทาง</li> <li>17. การพิจารณาทบทวนข้อบังคับการห้ามจอดรถบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร</li> </ol>	

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

18. การบริหารสัญญาณไฟจราจร และการกั้นเครื่องกั้นรถไฟ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ  
19. การเชื่อมต่อโครงข่ายการจราจรของโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายกับ  
โครงการทางด่วนและถนนกาญจนาภิเษก  
20. การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณแยกพระราม 9 – แยกประดิษฐ์มุนูธรรม

เกณฑ์การให้คะแนน :

ดำเนินงานได้ ร้อยละ 90	เท่ากับ 1 คะแนน
ดำเนินงานได้ ร้อยละ 100	เท่ากับ 2 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 75	เท่ากับ 3 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 80	เท่ากับ 4 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 85	เท่ากับ 5 คะแนน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก
1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้าน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความ เห็นชอบจาก คจร. หรือคณะอนุกรรมการที่อยู่ ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และ ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไป ดำเนินการ <b>(4) ด้านการจัดระบบการจราจรทางบก หรือการแก้ไขปัญหาการจราจร</b>	5	- 20 เรื่อง ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 86.52	2.0000	0.1000

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ข้อเสนอแนะของ สนข. เกี่ยวกับ แผนงาน/โครงการ/มาตรการ ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไข  
ปัญหาการจราจรที่เสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) หรือคณะอนุกรรมการภายใต้ คจร. หรือที่ประชุมร่วม  
ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้มีมติมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ เป็นพันธกิจของหน่วยงานในการกำหนด  
มาตรการด้านการจราจร และขับเคลื่อนนโยบายและแผนเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

เนื่องจาก สนข. เป็นหน่วยงานด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดังนั้น ในการผลักดันแผนงาน/  
โครงการ/มาตรการแก้ไขปัญหาจราจรไปสู่การปฏิบัติ จำเป็นต้องประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดัน  
การดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งการดำเนินงานแก้ไขปัญหาจราจรส่วนใหญ่ จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการ  
ดำเนินงาน เช่น การออกแบบ การก่อสร้าง การปรับปรุงทางกายภาพ เป็นต้น จึงมีผลต่อการประเมินผลการดำเนินงานซึ่งต้อง  
ใช้ระยะเวลาจึงจะเห็นผลลัพธ์

**รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน**

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

การดำเนินการด้านการแก้ไขปัญหาการจราจรมีอุปสรรคในการผลักดันข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนไปสู่การปฏิบัติ  
ดังนี้

1. งานที่ต้องปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพ จะต้องมีการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด หรือบางกรณีเป็นโครงการขนาดใหญ่ ต้องมีการศึกษาความเหมาะสม/ความเป็นไปได้ รวมทั้งการเวนคืนที่ดิน ซึ่งอาจมีปัญหาการให้ความร่วมมือจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ทำให้การดำเนินงานมีความล่าช้า
2. การดำเนินงานส่วนใหญ่เป็นการประสานการแก้ไขปัญหาจราจร จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือและความเห็นชอบจากหลายหน่วยงาน ทั้งนี้ แต่ละหน่วยงานยังคงให้ความสำคัญกับภารกิจของตนเองมากกว่าการบูรณาการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน

**หลักฐานอ้างอิง :**

1. ตารางสรุปข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรฯ ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 รอบ 12 เดือน (ตุลาคม 2557 – กันยายน 2558)
2. รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จตัวชี้วัดในภาพรวมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ชื่อตัวชี้วัด : 1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (ร้อยละ 30)

(5) ด้านการขนส่ง (ร้อยละ 5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : สำนักแผนงาน

ผู้จัดเก็บข้อมูล : สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2032

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2032

คำอธิบาย :

- พิจารณาจากความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **ด้านการขนส่ง** ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ
- พิจารณาจากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของส่วนราชการ

ข้อมูลผลการดำเนินงาน :

- ได้จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **ด้านการขนส่ง** จำนวน 36 เรื่อง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ รวม 36 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100

เกณฑ์การให้คะแนน :

ดำเนินงานได้ ร้อยละ 90	เท่ากับ 1 คะแนน
ดำเนินงานได้ ร้อยละ 100	เท่ากับ 2 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 75	เท่ากับ 3 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 80	เท่ากับ 4 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 85	เท่ากับ 5 คะแนน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (5) ด้านการขนส่ง	5	- 36 เรื่อง ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 86.00	5.0000	0.2500

**รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน**

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

สนช. ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2567 แผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558 (Action Plan) ทบทวนแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2558 และโลจิสติกส์ ศึกษา วิเคราะห์ กลั่นกรอง และพิจารณาให้ความเห็นเพื่อเสนอแนะนโยบาย แผน มาตรการ โครงการด้านการขนส่งของหน่วยงานในสังกัด คค. เพื่อส่งเสริมและบูรณาการการดำเนินงานด้านการขนส่ง การพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างการฟื้นฟู/พลิกฟื้นกิจการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. การเสนอความเห็นเกี่ยวกับความเป็นไปได้/ความเหมาะสมของโครงการลงทุนและการติดตามความคืบหน้าโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 นำเสนอ คค. ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหาร คค. และนำเสนอ รชค. และ รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบตามลำดับ และนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อไป รวมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด คค. นำไปปฏิบัติเรียบร้อยแล้ว

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

1. ความร่วมมือจากหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในการประสานการดำเนินงานเพื่อจัดทำข้อมูลประกอบการวิเคราะห์และเสนอแนะนโยบาย แผนงาน และมาตรการ เพื่อให้ผลการวิเคราะห์มีความสมบูรณ์ครบถ้วน ถูกต้อง และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม
2. การสนับสนุนด้านงบประมาณและทรัพยากรบุคคลที่เพียงพอ เหมาะสมในการดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

1. หน่วยงานในสังกัด คค. จัดส่งข้อมูลล่าช้า และไม่ครบถ้วนสมบูรณ์
2. แผนงาน/โครงการบางโครงการเป็นการดำเนินงานเพื่อสังคม แต่มีผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของหน่วยงาน หรือมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของพื้นที่
3. นโยบายด้านการขนส่งและจราจรยังไม่มีชัดเจน
4. การเปลี่ยนแปลงด้านการเมือง ส่งผลให้การดำเนินโครงการต้องล่าช้ากว่าแผน เช่น การปรับเปลี่ยนรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหน่วยงานเจ้าของโครงการ การปรับเปลี่ยนคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจใหม่ การชุมนุมประท้วงของกลุ่มมวลชนต่อผลกระทบของโครงการ เป็นต้น

**หลักฐานอ้างอิง :**

1. ตารางสรุปข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรฯ ด้านการขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 รอบ 12 เดือน (ตุลาคม 2557 – มิถุนายน 2558)
2. รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จตัวชี้วัดในภาพรวมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ข้อตัวชี้วัด : 1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (ร้อยละ 30)

(6) ด้านการพัฒนาระบบราง (ร้อยละ 5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

ผู้จัดเก็บข้อมูล : สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3029

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3029

คำอธิบาย :

- พิจารณาจากความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด้านการพัฒนาระบบราง ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ
- พิจารณาจากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของส่วนราชการ

ข้อมูลผลการดำเนินงาน :

- ได้จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด้านการพัฒนาระบบราง จำนวน 36 เรื่อง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ รวม 36 เรื่อง คิดเป็น ร้อยละ 100

เกณฑ์การให้คะแนน :

ดำเนินงานได้ ร้อยละ 90	เท่ากับ 1 คะแนน
ดำเนินงานได้ ร้อยละ 100	เท่ากับ 2 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 75	เท่ากับ 3 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 80	เท่ากับ 4 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 85	เท่ากับ 5 คะแนน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
1.4 ระดับความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ (6) ด้านการพัฒนาระบบราง	5	- 36 เรื่อง ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 86.64	5.0000	0.2500

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

สนข. (สรร.) ได้ดำเนินการจัดทำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะนโยบาย แผนการพัฒนา มาตรการและแนวทางด้านการพัฒนาระบบรางของหน่วยงานในสังกัด คค. เพื่อส่งเสริมและบูรณาการการพัฒนาการขนส่งทางรางให้บรรลุเป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์ในการพัฒนาประเทศ เพื่อให้เป็นระบบคมนาคมขนส่งหลักของประเทศ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารที่รองรับการให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งได้นำเสนอคณะกรรมการฯ คณะทำงานฯ และ คค. เพื่อผู้บริหาร คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบตามลำดับ โดยอนุมัติให้ดำเนินการต่อไป รวมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการ

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

1. ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ และตระหนักเห็นความจำเป็นของการพัฒนาระบบราง ให้เป็นระบบคมนาคมขนส่งหลักของประเทศ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ซึ่งจะช่วยลดอัตราการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ลดการสิ้นเปลืองการใช้พลังงานเชื้อเพลิง และลดมลพิษ เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับการบริการที่ดีมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
2. ความร่วมมือจากหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในการประสานและให้ความสำคัญในการดำเนินงานเพื่อจัดทำข้อมูลประกอบการวิเคราะห์และเสนอแนะนโยบาย มาตรการ และแนวทาง เพื่อให้เกิดความสอดคล้องครบถ้วน ถูกต้อง และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม
3. มีเครือข่ายในการประสานงานหรือความร่วมมือกับหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราง ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้
4. มีกรอบแนวทางในการเตรียมความพร้อมการดำเนินงานเพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

1. หน่วยงานในสังกัด คค. ยังไม่ได้บูรณาการ และพัฒนาการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูล เพื่อการวางแผนพัฒนาร่วมกันตลอดจนฐานข้อมูลยังอยู่ในรูปแบบที่ไม่ทันสมัย จึงไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ขาดการบูรณาการทั้งแผนงานและงบประมาณ รวมถึงการรวบรวมข้อมูลที่สำคัญ ถูกต้อง ครบถ้วน และจำเป็นต่อการวิเคราะห์ ประเมินแผนงาน โครงการ และมาตรการในการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง

**หลักฐานอ้างอิง :**

1. ตารางสรุปข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรฯ ด้านการพัฒนาระบบราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 รอบ 12 เดือน (ตุลาคม 2557 – กันยายน 2558)
2. รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จตัวชี้วัดในภาพรวมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



<b>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน</b>	
<p><b>ชื่อตัวชี้วัด : 1.5 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน การติดตามและประเมินผลด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร (ร้อยละ 15)</b></p> <p>(1) <b>แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 – 2558</b></p> <p>(2) <b>แผนหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563</b></p>	
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : สำนักแผนงาน	ผู้จัดเก็บข้อมูล : สำนักแผนงาน
โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2013	โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2013
<p><b>คำอธิบาย :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิจารณาจากความสำเร็จของแผนการติดตามและประเมินผลด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 - 2558 <span style="float: right;">น้ำหนักร้อยละ 7.5</span></li> <li>(2) แผนหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563 <span style="float: right;">น้ำหนักร้อยละ 7.5</span></li> </ul> </li> <li>● พิจารณาจากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของส่วนราชการ</li> </ul>	
<p><b>ข้อมูลผลการดำเนินงาน :</b></p> <p>(1) <b>แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 - 2558</b></p> <p>ปีงบประมาณ 2558 สนช. ได้รับจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการด้านการขนส่งและจราจรภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 – 2558 จำนวนทั้งสิ้น 18 โครงการ โดยเป็นโครงการที่ได้รับงบประมาณผูกพันมาจากปี พ.ศ. 2557 จำนวน 7 โครงการ และโครงการที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. 2558 จำนวน 9 โครงการ อีกทั้งโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินนอกงบประมาณ จำนวน 2 โครงการ</p> <p>สนช. (สผง.) ได้ดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 – 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 รอบ 12 เดือน (ระหว่างเดือนตุลาคม 2557 – กันยายน 2558) และจัดทำรายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จการดำเนินการตัวชี้วัดดังกล่าว สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้</p> <p><b>1.1 ผลการดำเนินการในภาพรวม</b></p> <p>สนช. ในฐานะหน่วยงานเสนอแนะนโยบายและแผน ด้านการขนส่งและจราจร ได้รับจัดสรรงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 – 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ทั้งนี้ จากการติดตามและประเมินผลในภาพรวม โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณดังกล่าว สามารถจำแนกผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 – 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ดังนี้</p> <p><b>1.1.1 ผลการดำเนินแผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจรภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 – 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558</b> พบว่า มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 4 โครงการ และโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 14 โครงการ สรุปโครงการและผลการประเมินได้ ดังนี้</p> <p>(1) <b>โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> มีจำนวน 4 โครงการ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ 2 พิษณุโลก – เชียงใหม่</li> <li>- โครงการศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ</li> </ul>	

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

- โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย
  - โครงการศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร
- (2) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน จำนวน ๑๔ โครงการ ได้แก่
- โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา – หนองคาย
  - โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่
  - โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา – แหล่มฉับ – มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย – บ้านภาชี – บางชื้อ
  - โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี – พังงา – ภูเก็ต
  - โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Service : PMS)
  - โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)
  - โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
  - โครงการศึกษาพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ
  - โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า
  - โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม
  - โครงการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ
  - โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ 1
  - โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร เพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ
  - โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา
- (3) สรุปผลการประเมิน ได้ดังนี้
- 3.1 โครงการทั้ง 18 โครงการ มีความสอดคล้องเป็นอย่างดีกับนโยบาย ภารกิจ หรือหน้าที่ความรับผิดชอบของ สนข. และหน่วยงานผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการมีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มดำเนินการ
  - 3.2 โครงการทั้ง 18 โครงการ ได้รับงบประมาณในการดำเนินโครงการอย่างเพียงพอ และสามารถดำเนินโครงการตามเป้าหมายและผลผลิตที่กำหนดไว้ รวมทั้งมีการจัดบุคลากรได้อย่างเพียงพอและมีคุณสมบัติสอดคล้องตามความจำเป็นตามลักษณะโครงการ

### รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

3.3 การใช้ประโยชน์จากโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จของ สนข. สามารถสร้างผลผลิตได้ตามเป้าหมายที่กำหนด และก่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่วนโครงการที่กำลังดำเนินการอยู่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จมาใช้ประกอบการปฏิบัติงานหรือใช้เป็นแนวทางในการวางแผนในอนาคตได้

3.4 การดำเนินโครงการทั้ง 18 โครงการ สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายยุทธศาสตร์ที่ได้กำหนดไว้ในแผนงาน

**1.1.2 ผลการเบิกจ่ายงบประมาณดำเนินแผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจรภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. พ.ศ. 2555 - 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558** พบว่า สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณจำนวน 451.2592 ล้านบาท จำนวน 18 โครงการ โดยผลการเบิกจ่ายงบประมาณ วันที่ 22 ก.ย. 2558 จำนวน 317.0437 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 70.26 คงเหลือจำนวน 134.2155 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 29.74

#### 1.2 การบรรลุวัตถุประสงค์

การประเมินผลโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. พ.ศ. 2555-2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 สามารถดำเนินการบรรลุผลสำเร็จตามตัวชี้วัดที่ 1.5 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการติดตามและประเมินผล ด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. พ.ศ. 2555 – 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของ สนข. ซึ่ง สผง. เป็นผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดดังกล่าว โดยสะท้อนผลสำเร็จของโครงการที่บรรลุวัตถุประสงค์ในการนำไปใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม กล่าวคือ จากผลการประเมินโครงการดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่า การดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ สนข.ฯ สำนัก/กอง/ศูนย์ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จได้ส่งผลการศึกษาหรือจะได้นำผลผลิตของโครงการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานในโอกาสต่อไป

ค่าคะแนนที่ได้เท่ากับ 2 คะแนน (18 โครงการ = ร้อยละ 100)

สูตรการคำนวณ : 
$$\frac{\text{จำนวนโครงการที่ได้ดำเนินการ} \times 100}{\text{จำนวนโครงการที่กำหนดไว้ในแผนการประเมิน}}$$

#### (2) แผนหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563

สนข. ได้จัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563 เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศในระยะ 10 ปีข้างหน้า ทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง โดยมุ่งพัฒนาระบบขนส่งและจราจรสู่การขนส่งที่ยั่งยืน ภายใต้ 6 เป้าประสงค์หลัก ดังนี้

**เป้าประสงค์ที่ ๑** เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง (Hubs for Connectivity)

**เป้าประสงค์ที่ ๒** เพื่อให้มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและระดับการให้บริการที่ดี เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน (Accessibility)

**เป้าประสงค์ที่ ๓** เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัย (Safety) ในการเดินทางและการขนส่ง

**เป้าประสงค์ที่ ๔** เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Energy Saving) และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly)

**เป้าประสงค์ที่ ๕** เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transport)

## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

**เป้าประสงค์ที่ 6** เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางและการขนส่ง

โดยมีโครงการลงทุนและมาตรการที่สำคัญที่กำหนดไว้ภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบการขนส่งและจราจรครอบคลุมทั้ง 6 เป้าประสงค์หลัก จำนวน 101 โครงการ/86 มาตรการ ณ เดือนกันยายน 2558 มีผลการดำเนินการ ดังนี้

- **โครงการ/มาตรการที่นำไปสู่การดำเนินงานแล้ว** จำนวน 89 โครงการ (ร้อยละ 88.12) และ 67 มาตรการ (ร้อยละ 79.76) โดยส่วนใหญ่อยู่ระหว่างดำเนินการ อาทิ การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาก่อนดำเนินการก่อสร้าง นำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาโครงการฯ การประกวดราคา และการก่อสร้าง ทั้งนี้ แผนงาน/โครงการบางส่วนดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 12 โครงการ

- **โครงการ/มาตรการที่ไม่ถูกนำมาดำเนินการ** จำนวน 12 โครงการ (ร้อยละ 11.88) และ 17 มาตรการ (ร้อยละ 20.24) เนื่องจากยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ รวมทั้งไม่ได้มีการรายงานผลการดำเนินการ ทั้งนี้ โครงการสำคัญส่วนหนึ่ง คค. ได้บรรจุไว้ในกรอบแผนลงทุนภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 แล้ว

- **ผลการประเมิน**

**แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ** ได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จสำหรับใช้ประเมินผลการดำเนินงานให้สอดคล้องเป็นไปตามเป้าประสงค์และยุทธศาสตร์ภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ประกอบด้วยตัวชี้วัดเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณรวม ๓๕ ตัวชี้วัด โดยการประเมินผลในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๕๘ สนข. ได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบการประเมินผลสำเร็จของแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ จำนวน ๑๙ ตัวชี้วัด (ร้อยละ ๕๔.๒๙) สรุปได้ ดังนี้

**เป้าประสงค์ที่ 1** การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง

**1.1 ปริมาณผู้โดยสารผ่านท่าและที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ** ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมาย**ปริมาณผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ** จำนวน ๔.๙๐ ล้านคน ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 มีผู้โดยสาร**ผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ** จำนวน 0.77 ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมายจำนวน 4.13 ล้านคน (ร้อยละ 84.69) สำหรับ**ปริมาณผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ** ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายจำนวน 56.96 ล้านคน ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 มีปริมาณผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 44.16 ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมายจำนวน 12.80 ล้านคน (ร้อยละ 22.47)

**1.2 ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน** ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมาย**ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง** จำนวน 6.615 ล้านที.อี.ยู. ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 การขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 6.716 ล้านที.อี.ยู. สูงกว่าเป้าหมายจำนวน 0.101 ล้าน ที.อี.ยู. (ร้อยละ 1.53) สำหรับ**ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน** ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายจำนวน 0.352 ล้านตัน ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 มีปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จำนวน 0.456 ล้านตัน ต่ำกว่าเป้าหมายจำนวน 0.104 ล้านตัน (ร้อยละ 29.55)

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

**1.3 ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าและที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**  
ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 47,700 ตัน ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 ปริมาณสินค้าผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 40,808 ตัน ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน 6,892 ตัน (ร้อยละ 14.45) สำหรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมาย จำนวน ๑.๓๐ ล้านตัน ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 255๘ ปริมาณสินค้าที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1.04 ล้านตัน ต่ำกว่าเป้าหมายจำนวน 0.26 ล้านตัน (ร้อยละ 20.00)

**เป้าประสงค์ที่ 2 เพื่อให้มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและระดับการให้บริการที่ดีเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน**

**2.1 ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงสังคม เชิงพาณิชย์ และขนส่งสินค้า**  
ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงสังคม 85.00 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงสังคม 38.20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต่ำกว่าเป้าหมาย 46.80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ร้อยละ 55.06) สำหรับความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงพาณิชย์ ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมาย ๙๕.๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 มีความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารด่วนพิเศษ 51.31 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต่ำกว่าเป้าหมาย 43.69 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ร้อยละ 45.99) สำหรับความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมาย 55.00 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า 32.45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต่ำกว่าเป้าหมาย 22.55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ร้อยละ 41.00)

**2.2 ความตรงต่อเวลาของรถไฟโดยสารเชิงสังคมและเชิงพาณิชย์**  
ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายความตรงต่อเวลาของรถไฟโดยสารเชิงสังคม ร้อยละ ๘๔.๐๐ ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 ความตรงต่อเวลาของขบวนรถโดยสารเชิงสังคม ร้อยละ 69.76 ต่ำกว่าเป้าหมายร้อยละ 14.24 สำหรับความตรงต่อเวลาของรถไฟโดยสารเชิงพาณิชย์ ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายร้อยละ 88.00 ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 ความตรงต่อเวลาของขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ ร้อยละ 77.35 ต่ำกว่าเป้าหมายร้อยละ 10.65

**2.3 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งภายในประเทศ**  
ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายปริมาณการขนส่งสินค้าทางลำน้ำ จำนวน 54.30 ล้านตัน สำหรับปริมาณการขนส่งสินค้าทางชายฝั่ง กำหนดค่าเป้าหมายจำนวน 38.40 ล้านตัน ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมผลการดำเนินงานคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2558

**2.4 ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค ปีงบประมาณ 2558**  
กำหนดค่าเป้าหมายปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคของกรมการบินพลเรือน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ไม่รวมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง) และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 33.7๐ ล้านคน ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 255๘ ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค จำนวน 31.59 ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมายจำนวน 2.11 ล้านคน (ร้อยละ 6.26)

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

เป้าประสงค์ที่ 3 การปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง

3.1 จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางรถไฟและการขนส่งผู้โดยสาร  
สาธารณะทางน้ำ ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางรถไฟไม่เกิน 400 ครั้ง  
ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางรถไฟ จำนวน 403 ครั้ง สูงกว่าเป้าหมาย  
3 ครั้ง (ร้อยละ 0.75) สำหรับจำนวนอุบัติเหตุการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทางน้ำ ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมาย  
ไม่เกิน 9 ครั้ง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 มีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งสาธารณะทางน้ำ จำนวน  
22 ครั้ง สูงกว่าเป้าหมาย 13 ครั้ง (ร้อยละ 144.44)

3.2 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนนทั่วประเทศ  
และโครงข่ายทางหลวงในสังกัดกระทรวงคมนาคม ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ  
การขนส่งทางถนนทั่วประเทศไม่เกิน 9,000 คน ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ  
ที่เกิดจากการขนส่งทางถนนทั่วประเทศ จำนวน 5,907 คน ต่ำกว่าเป้าหมายจำนวน 3,093 คน (ร้อยละ 34.37) สำหรับ  
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุการขนส่งทางถนนของโครงข่ายทางหลวงในสังกัดกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ 2558  
กำหนดค่าเป้าหมายไว้จำนวน 1,150 คน ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุการขนส่ง  
ทางถนนของโครงข่ายทางหลวงในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 2,405 คน สูงกว่าเป้าหมายจำนวน 1,255 คน (ร้อยละ 109.13)

เป้าประสงค์ที่ 4 เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

4.1 สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ทางลำนํ้า และทางชายฝั่ง  
ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ร้อยละ 4.5 สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้า  
ทางลำนํ้า ร้อยละ 10.00 สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางชายฝั่ง ร้อยละ 7.00 ขณะนี้ อยู่ระหว่างศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ  
และการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมรวบรวมผลการดำเนินงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2558

4.2 สัดส่วนการใช้พลังงานและปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาค  
การขนส่ง ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายสัดส่วนการใช้พลังงานภาคการขนส่ง ร้อยละ 30 ผลดำเนินงาน  
ในปีงบประมาณ 2558 สัดส่วนการใช้พลังงานภาคการขนส่ง 38.10 สูงกว่าเป้าหมายร้อยละ 8.10 สำหรับปริมาณการปล่อย  
ก๊าซเรือนกระจกโดยพิจารณาจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) กำหนดเป้าหมายในปีงบประมาณ 2558  
จำนวนไม่เกิน 45 ล้านตัน ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 ปริมาณการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub> จำนวน 55.01 ล้านตัน สูงกว่า  
เป้าหมาย จำนวน 10.01 ล้านตัน (ร้อยละ 22.24)

เป้าประสงค์ที่ 5 การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรเพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบ  
ขนส่งสาธารณะ

5.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะต่อผู้เดินทางทั้งหมด ปีงบประมาณ  
2558 กำหนดค่าเป้าหมายสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะต่อผู้เดินทางทั้งหมดในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
ร้อยละ 50.00 ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการศึกษา

5.2 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างเมืองที่มีการขอเปิดเส้นทางใหม่  
ปีงบประมาณ 2558 กำหนดค่าเป้าหมายจำนวนเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างเมืองที่มีการขอเปิดเส้นทางใหม่  
ให้เพิ่มขึ้นทุกปีผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2558 จำนวนเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง (รถหมวด 2,

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

3 และ 4 รวมถึงเส้นทางระหว่างประเทศ) รวม 295 เส้นทางโดยมีแนวโน้มที่ลดลงจากปีที่ผ่านมา

5.3 ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ปีงบประมาณ 2558

กำหนดเป้าหมายความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 70 ขณะนี้ อยู่ระหว่างกรมการขนส่งทางบก รวบรวมข้อมูล คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2558

เป้าประสงค์ที่ 6 การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่ง

6.1 ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน ปีงบประมาณ 2558

กำหนดค่าเป้าหมายความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วนไว้ 25.0 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะนี้ อยู่ระหว่าง กองจัดระบบการจราจรทางบก สนช. รวบรวมข้อมูล คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2558

ค่าคะแนนที่ได้เท่ากับ 2 คะแนน (101 โครงการ และ 84 มาตรการ = ร้อยละ 100)

$$\text{สูตรการคำนวณ} : \frac{\text{จำนวนโครงการที่ได้ดำเนินการ} \times 100}{\text{จำนวนโครงการที่กำหนดไว้ตามแผนการประเมิน}}$$

เกณฑ์การให้คะแนน :

ดำเนินงานได้ ร้อยละ 90	เท่ากับ 1 คะแนน
ดำเนินงานได้ ร้อยละ 100	เท่ากับ 2 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 75	เท่ากับ 3 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 80	เท่ากับ 4 คะแนน
ประเมินผลผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจร้อยละ 85	เท่ากับ 5 คะแนน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
1.4 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการติดตามและประเมินผลด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร	15			
(1) แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 – 2558	(7.5)	- 18 โครงการ/ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 85.20	5.0000	0.3750
(2) แผนหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563	(7.5)	- 101 โครงการ และ 84 มาตรการ / ร้อยละ 100 - ความพึงพอใจ ร้อยละ 85.14	5.0000	0.3750

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

(1) แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 - 2558

6.1.1 กำหนดกรอบและขั้นตอนการดำเนินงานติดตามและประเมินผลด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจร ตามแผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 - 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

6.1.2 ดำเนินการประสาน สำนัก/กอง/ศูนย์ ที่รับผิดชอบ เพื่อจัดทำข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินโครงการ และปัญหาอุปสรรค

6.1.3 ประมวลสรุปผลความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภาพรวมและจัดทำรายงานสรุปผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร

(2) แผนหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 - 2563

สนช. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม (คค.) ตามแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 - 2563 ประจำปีงบประมาณ 2558 และผลการพัฒนาแผนหลักฯ โดยอาศัยตัวชี้วัดความสำเร็จที่สำคัญที่สอดคล้องตามเป้าประสงค์ของแผนหลักฯ รวมทั้งติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการและมาตรการสำคัญของ คค. ที่สอดคล้องกับเป้าประสงค์ของแผนหลักฯ ซึ่งครอบคลุมเป้าประสงค์หลัก 6 เป้าประสงค์

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

(1) แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 - 2558

สำนัก/กอง/ศูนย์ ให้ความร่วมมือในการสนับสนุนข้อมูลความคืบหน้าผลการดำเนินงานโครงการตามแผนฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อสามารถนำไปจัดทำรายงานสรุปผลความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพต่อไป

(2) แผนหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 - 2563

ความร่วมมือจากหน่วยงานในสังกัด คค. ในการดำเนินการจัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและจัดส่งข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อสามารถนำไปประเมินผลได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพต่อไป

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

(1) แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 - 2558

1.1) ผู้รับผิดชอบโครงการบางโครงการกรอกข้อมูลในแบบฟอร์มรายงานการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 - 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ไม่ครบถ้วน ซึ่งเป็นส่วนสาระสำคัญที่มีผลต่อการจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการด้านการขนส่งและจราจรภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 - 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ในภาพรวม ส่งผลให้กลุ่มติดตามและประเมินผล สำนักแผนงาน ในฐานะผู้จัดทำรายงานดังกล่าวจำเป็นต้องสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ทำให้ใช้เวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล เพื่อประกอบการจัดทำรายงานการติดตามฯ เพิ่มมากขึ้น

1.2) ผู้รับผิดชอบโครงการบางโครงการจัดส่งข้อมูลล่าช้ากว่ากำหนดส่งผลทำให้การวิเคราะห์ข้อมูลและการประเมินผลโครงการเพื่อจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนช. พ.ศ. 2555 - 2558 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ในภาพรวมเกิดความล่าช้า

ทั้งนี้ จากประเด็นปัญหาดังกล่าวอาจต้องอาศัยเวลาในการถ่ายทอดความรู้และสร้างความเข้าใจให้กับผู้รับผิดชอบโครงการหรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้เห็นถึงประโยชน์ร่วมกันและให้ความสำคัญในการติดตามและประเมินผลโครงการมากขึ้น เพื่อนำผลที่ได้จากการติดตามและประเมินผลไปใช้ประโยชน์ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

(2) แผนหลักการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563

บางหน่วยงานบางหน่วยมีการปรับเปลี่ยนผู้รับผิดชอบหรือผู้ประสานงานใหม่ ซึ่งต้องใช้เวลาในการสร้างความเข้าใจและจัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มที่ สนข. กำหนด ทำให้จัดส่งข้อมูลล่าช้าและไม่ครบถ้วน ส่งผลให้ต้องประสานขอข้อมูลเพิ่มเติม

หลักฐานอ้างอิง :

(1) แผนปฏิบัติราชการ สนข. พ.ศ. 2555 – 2558

- หนังสือ สนข. ที่ คค 0808.6/1018 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2558 เรื่อง รายงานสรุปผลความสำเร็จการดำเนินการตัวชี้วัดที่ 1.5 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการติดตามและประเมินผลด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร (แผนปฏิบัติราชการ สนข. พ.ศ. 2555 – 2558)

(2) แผนหลักการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563

- หนังสือ สนข. ที่ คค 0808.6/1034 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2558 รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ตามแผนหลักการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 (ณ กันยายน 2558)

(3) รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จตัวชี้วัดในภาพรวมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ชื่อตัวชี้วัด : 2 ตัวชี้วัดคุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement : SLA) (ร้อยละ -)

-- สนข. ไม่มีตัวชี้วัดนี้ --

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ชื่อตัวชี้วัด : 3 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ (ร้อยละ 5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : สำนักบริหารกลาง

ผู้จัดเก็บข้อมูล : กลุ่มบริหารการเงินและบัญชี

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 1027

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 1027

คำอธิบาย :

- กรณีที่ 1 ส่วนราชการได้รับเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน วัตถุประสงค์ 2 ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด		น้ำหนัก (ร้อยละ)
3.1	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	2.5
3.2	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม	2.5

- ตารางแสดงสัดส่วนน้ำหนัก (ร้อยละ 5)

กรณีที่	งบประมาณประจำปี		รวม
	รายจ่ายลงทุน	ภาพรวม	
กรณีที่ 1 (สนข.)	2.5	2.5	5
กรณีที่ 2	-	5	5

ตัวชี้วัดที่ 3.1 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน (ร้อยละ 2.5)

คำอธิบาย :

- การพิจารณาผลสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน จะใช้อัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนของส่วนราชการ ทั้งที่เบิกจ่ายในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นตัวชี้วัดความสามารถในการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนของส่วนราชการ ทั้งนี้ ไม่รวมเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรเพิ่มเติมระหว่างปีงบประมาณ โดยจะใช้ข้อมูลการเบิกจ่ายดังกล่าว จากระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS)

- การให้คะแนนจะพิจารณาตามความสามารถในการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนของส่วนราชการ เทียบกับวงเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนที่ส่วนราชการได้รับ หากมีการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณระหว่างปี (รายจ่ายประจำปีไปรายจ่ายลงทุน หรือรายจ่ายลงทุนไปรายจ่ายประจำปี) จะนำยอดงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลงแล้วมาเป็นฐานในการคำนวณ

- รายจ่ายลงทุน หมายถึง รายจ่ายที่รัฐบาลจ่ายเพื่อจัดหาทรัพย์สินประเภททุน ทั้งที่มีตัวตนและทรัพย์สินที่ไม่มีตัวตน ตลอดจนรายจ่ายที่รัฐบาลอุดหนุนหรือโอนให้แก่บุคคล องค์กร หรือรัฐวิสาหกิจ โดยผู้รับไม่ต้องจ่ายคืนให้รัฐบาลและผู้รับนำไปใช้จัดหาทรัพย์สินประเภททุน เป็นต้น สามารถตรวจสอบได้จากรหัสงบประมาณรายจ่าย รหัสลักษณะงานตำแหน่งที่ 5 แสดงถึงลักษณะเศรษฐกิจที่สำนักงานงบประมาณกำหนดให้

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ตารางและสูตรการคำนวณ :

$$= \frac{\text{เงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนที่ส่วนราชการเบิกจ่าย} \times 100}{\text{วงเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนที่ส่วนราชการได้รับ}}$$

$$= \frac{259,069,122.68 \times 100}{296,497,317}$$

$$= 87.38\%$$

เกณฑ์การให้คะแนน :

ช่วงปรับเกณฑ์การให้คะแนน +/- ร้อยละ 3 ต่อ 1 คะแนน โดยกำหนดเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับคะแนน	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
ร้อยละ	75	78	81	84	87

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
3.1 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	2.5	เบิกจ่ายได้ ร้อยละ 87.38	5.0000	0.1250

ตัวชี้วัดที่ 3.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม (ร้อยละ 2.5)

คำอธิบาย :

- การพิจารณาผลสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม จะใช้อัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมของส่วนราชการ ทั้งที่เบิกจ่ายในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นตัวชี้วัดความสามารถในการเบิกจ่ายเงินของส่วนราชการ ทั้งนี้ ไม่รวมเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรเพิ่มเติมระหว่างปีงบประมาณ โดยจะใช้ข้อมูลการเบิกจ่ายดังกล่าวจากระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS)
- การให้คะแนนจะพิจารณาตามความสามารถในการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมของส่วนราชการเทียบกับวงเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมที่ส่วนราชการได้รับ หากมีการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณระหว่างปี (รายจ่ายประจำไปรายจ่ายลงทุน หรือรายจ่ายลงทุนไปรายจ่ายประจำ) จะนำยอดงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลงแล้วมาเป็นฐานในการคำนวณ

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ตารางและสูตรการคำนวณ :

$$= \frac{\text{เงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมที่ส่วนราชการเบิกจ่าย ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558} \times 100}{\text{วงเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมที่ส่วนราชการได้รับ}}$$

$$= \frac{453,009,594.93 \times 100}{510,348,100}$$

$$= 88.76\%$$

เกณฑ์การให้คะแนน :

ช่วงปรับเกณฑ์การให้คะแนน +/- ร้อยละ 2 ต่อ 1 คะแนน โดยกำหนดเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับคะแนน	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
ร้อยละ	88	90	92	94	96

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
3.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม	2.5	เบิกจ่ายได้ ร้อยละ 88.76	1.3800	0.0345

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ : -

งบประมาณที่ได้รับจัดสรรของ สนข. ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างศึกษาร้อยละ 80 ของงบประมาณทั้งหมด การจัดทำแผนการเบิกจ่ายเงินของ สนข. ส่วนใหญ่ตามงวดงานและงวดเงินในสัญญา และมีการปรับแผนการใช้จ่ายเงินในระบบ GFMS ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายในช่วงไตรมาส 1 - 7 ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน : -

เนื่องจากงบประมาณส่วนใหญ่ของ สนข. เป็นค่าจ้างที่ปรึกษา โดย ผอ.สนข. ได้มีนโยบายเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ให้แต่ละสำนัก/กอง/ศูนย์ จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อพิจารณาความสามารถการเบิกจ่ายรายการค่าจ้างที่ปรึกษาในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2559 ที่ได้ก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีที่ได้ทำสัญญาแล้ว และดำเนินการซ้ำกว่าแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อไปใช้ในรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปี มีผลดำเนินการได้เร็วกว่าแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ซึ่งได้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และแนวทางปฏิบัติสำหรับรายการก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เพิ่มเติม และการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณภาครัฐ ของสำนักงบประมาณ

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน : - ไม่มี -

หลักฐานอ้างอิง : รายงานสถานะการใช้จ่ายงบประมาณตามระบบ GFMS ภาพรวมของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ไตรมาสที่ 4 ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 (ฐานข้อมูลระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์)

<b>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน</b>	
<b>ชื่อตัวชี้วัด : 4 การประหยัดพลังงานของส่วนราชการ (ร้อยละ 5)</b>	
<b>ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : สำนักบริหารกลาง</b>	<b>ผู้จัดเก็บข้อมูล : กลุ่มบริหารพัสดุ</b>
<b>โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 1002</b>	<b>โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 1002</b>
<b>คำอธิบาย :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ หมายถึง การที่ส่วนราชการสามารถจัดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงภายในส่วนราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงได้อย่างน้อยร้อยละ 10</li> </ul>	
<b>สูตรการคำนวณ :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พิจารณาจากร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของพลังงาน 2 ชนิด คือ <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ด้านไฟฟ้า                      น้ำหนักร้อยละ 2.5</li> <li>2. ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง       น้ำหนักร้อยละ 2.5</li> </ol> </li> <li>• สูตรการคำนวณค่าดัชนีการใช้พลังงาน : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ด้านไฟฟ้า <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <math display="block">\text{ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้า (Energy Utilization Index, EUI)} = \frac{(90\% \text{ ของปริมาณการใช้ไฟฟ้ามาตรฐาน}) - \text{ปริมาณการใช้ไฟฟ้าจริง}}{\text{ปริมาณการใช้ไฟฟ้าจริง}}</math> </div> </li> <li>2. ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <math display="block">\text{ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการใช้น้ำมัน (Energy Utilization Index, EUI)} = \frac{(90\% \text{ ของปริมาณการใช้น้ำมันมาตรฐาน}) - \text{ปริมาณการใช้น้ำมันจริง}}{\text{ปริมาณการใช้น้ำมันจริง}}</math> </div> </li> </ol> </li> </ul>	

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

เกณฑ์การให้คะแนน :

● คะแนนการประเมินผลการประหยัดพลังงานของส่วนราชการคิดจากคะแนนเฉลี่ยของหน่วยงานทั้งหมดที่เป็นราชการบริหารส่วนกลางในสังกัดกรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎกระทรวง และส่วนราชการที่ตั้งขึ้นเป็นหน่วยงานภายในกรมนั้นที่ไม่ปรากฏในกฎกระทรวง โดยกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนของแต่ละหน่วยงาน เป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนเป็น 5 ระดับ พิจารณาจากความก้าวหน้าของขั้นตอนการดำเนินงานตามเป้าหมายแต่ละระดับ ดังนี้

1. ด้านไฟฟ้า มีรายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนประเมินผล ดังนี้

ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนน
1	มีการติดตามและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานด้านไฟฟ้าของปีงบประมาณ 2558 รอบ 6 เดือน (ตุลาคม 2557 - มีนาคม 2558) และรอบ 12 เดือน (เมษายน 2558 - กันยายน 2558) ตามรูปแบบที่ สนพ. กำหนด	0.5000
2	2.1 มีการรายงานข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินปริมาณการใช้ไฟฟ้ามาตรฐานและค่าดัชนีการใช้ไฟฟ้าประจำปีงบประมาณ 2558 ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ สนพ. กำหนดได้แล้วเสร็จ และครบถ้วน 12 เดือน นับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558	0.2500
	2.2 มีการรายงานข้อมูลปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่แท้จริง (kWh; กิโลวัตต์-ชั่วโมง) ประจำปีงบประมาณ 2558 ครบถ้วน 12 เดือน นับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558	0.2500
3	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ 2558 ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด โดยอยู่ในช่วง -0.200 ถึง -0.333	0.0001 - 0.5000
4	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ 2558 ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด โดยอยู่ในช่วง -0.091 ถึง -0.199	0.0001 - 0.5000
5	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ 2558 ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด โดยอยู่ในช่วง 0 ถึง -0.090	0.0001 - 0.5000
	ในกรณีที่ผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า มากกว่า 0 ส่วนราชการจะได้คะแนนระดับที่ 3, 4 และ 5 รวมกัน เท่ากับ 1.500 คะแนน	

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

2. ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีรายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนประเมินผล ดังนี้

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนน
1	มีการติดตามและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ 2558 รอบ 6 เดือน (ตุลาคม 2557 - มีนาคม 2558) และรอบ 12 เดือน (เมษายน 2558 - กันยายน 2558) ตามรูปแบบที่ สนพ. กำหนด	0.5000
2	2.1 มีการรายงานข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานและค่าดัชนีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ 2558 ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ สนพ. กำหนดได้แล้วเสร็จ และครบถ้วน 12 เดือน นับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558	0.2500
	2.2 มีการรายงานข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้จริง (ลิตร) ประจำปีงบประมาณ 2558 ครบถ้วน 12 เดือน นับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558	0.2500
3	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด อยู่ในช่วง -0.200 ถึง -0.333	0.0001 - 0.5000
4	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด อยู่ในช่วง -0.091 ถึง -0.199	0.0001 - 0.5000
5	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด อยู่ในช่วง 0 ถึง -0.090  ในกรณีที่ผลการคำนวณค่าดัชนีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง มากกว่า 0 ส่วนราชการจะได้คะแนนระดับที่ 3, 4 และ 5 รวมกัน เท่ากับ 1.500 คะแนน	0.0001 - 0.5000

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก
4. การประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	5	ระดับ 5	5.0000	0.2500



<b>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน</b>
<b>คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. สนข. ได้มีคำสั่ง ที่ 145/2557 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการใช้พลังงาน</li><li>2. สนข. ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการลดการใช้พลังงานของ สนข. ประจำปี 2558</li><li>3. สนข. ได้มีการบันทึกข้อมูลปริมาณการใช้พลังงานในรอบ 12 เดือนครบถ้วน</li></ol>
<b>ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :</b> <p>ได้รับความร่วมมือจาก ผอ./สำนัก/กอง/ศูนย์ และเจ้าหน้าที่ภายในหน่วยงาน ช่วยดำเนินการตามแผนปฏิบัติการลดการใช้พลังงานของ สนข. ประจำปี 2558</p>
<b>อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :</b> - ไม่มี -
<b>หลักฐานอ้างอิง :</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. คำสั่ง สนข. ที่ 145/2557 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการใช้พลังงาน</li><li>2. แผนปฏิบัติการลดการใช้พลังงานของ สนข. ประจำปี 2558</li><li>3. ข้อมูลผลการดำเนินงานจากเว็บไซต์ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน</li></ol>

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ชื่อตัวชี้วัด : 5 การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ (ร้อยละ 5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่ง  
และจราจร

ผู้จัดเก็บข้อมูล : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่ง  
และจราจร

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 4515

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 4515

คำอธิบาย :

- เป็นการบูรณาการเครือข่ายสารสนเทศภาครัฐให้ครอบคลุมทุกส่วนราชการเพื่อเป็นการลดต้นทุนและลดความซ้ำซ้อนในการใช้งบประมาณด้านเครือข่ายในภาครัฐ รวมทั้งสร้างความร่วมมือระหว่างส่วนราชการต่างๆ ในการพัฒนาหรือนำระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานให้บริการผ่านเครือข่ายสารสนเทศภาครัฐในการเชื่อมโยงรับ - ส่งข้อมูลระหว่างหน่วยงาน
- เป็นการพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐมุ่งเน้นให้ส่วนราชการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการปรับปรุงงานบริการและการทำงาน มีการปรับปรุงกระบวนการหลักให้มีประสิทธิภาพ มีการบูรณาการกระบวนการภายในกระทรวงให้มีการบริการ ณ จุดเดียว โดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ และสอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล โดยแนวทางการประเมินประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ มีทั้งหมด 7 ประเด็น ดังต่อไปนี้

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. บทบาทของผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงในการพัฒนา Online e-Government Service เพื่อให้บริการภาครัฐและประชาชน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ                      | น้ำหนักร้อยละ 1   |
| 2. การจัดทำข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการระดับกรม (Department Operation Center : DOC)   | น้ำหนักร้อยละ 0.5 |
| 3. การวางแผนใช้มาตรฐานการแลกเปลี่ยนข้อมูล ตามกรอบแนวทางการเชื่อมโยงรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (Thailand e-Government Interoperability Framework : Th e-GIF) | น้ำหนักร้อยละ 1   |
| 4. ระดับความสำเร็จในการพัฒนาปรับปรุงระบบเครือข่ายสารสนเทศ ภาครัฐให้มีความมั่นคงปลอดภัย (Secure Intranet)  | น้ำหนักร้อยละ 0.5 |
| 5. ระดับความสำเร็จในการพัฒนาศูนย์ข้อมูลสารสนเทศและระบบแม่ข่ายจัดเก็บข้อมูลภาครัฐ  | น้ำหนักร้อยละ 0.5 |
| 6. ระดับความสำเร็จในการพัฒนาปรับปรุงระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์  | น้ำหนักร้อยละ 0.5 |
| 7. ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data) ให้ประชาชนและภาคธุรกิจ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้  | น้ำหนักร้อยละ 1   |

สูตรการคำนวณ :

ประเด็นการวัด	น้ำหนัก (W)	เกณฑ์การให้คะแนนเทียบกับระดับความสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัด					คะแนนที่ได้ (SM)	คะแนนถ่วงน้ำหนัก (W x SM)
		1	2	3	4	5		
ประเด็นที่ 1	1	1	2	3	4	5	SM <sub>1</sub>	(W <sub>1</sub> x SM <sub>1</sub> )
ประเด็นที่ 2	0.5	1	2	3	4	5	SM <sub>2</sub>	(W <sub>2</sub> x SM <sub>2</sub> )
ประเด็นที่ 3	1	1	2	3	4	5	SM <sub>3</sub>	(W <sub>3</sub> x SM <sub>3</sub> )
ประเด็นที่ 4	0.5	1	2	3	4	5	SM <sub>4</sub>	(W <sub>4</sub> x SM <sub>4</sub> )
ประเด็นที่ 5	0.5	1	2	3	4	5	SM <sub>5</sub>	(W <sub>5</sub> x SM <sub>5</sub> )
ประเด็นที่ 6	0.5	1	2	3	4	5	SM <sub>6</sub>	(W <sub>6</sub> x SM <sub>6</sub> )
ประเด็นที่ 7	1	1	2	3	4	5	SM <sub>7</sub>	(W <sub>7</sub> x SM <sub>7</sub> )
	Σ W <sub>1-7</sub> = 5							Σ (W <sub>1-7</sub> x SM <sub>1-7</sub> )

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

การคำนวณ :

ประเด็นการวัด	น้ำหนัก (W)	เกณฑ์การให้คะแนนเทียบกับระดับความสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัด					คะแนนที่ได้ (SM)	คะแนนถ่วงน้ำหนัก (W x SM)
		1	2	3	4	5		
1 บทบาทของผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงในการพัฒนา Online e-Government Service เพื่อให้บริการภาครัฐและประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	1	1	2	3	4	5	5	1.0000
2 การจัดทำข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการระดับกรม (Department Operation Center : DOC)	0.5	1	2	3	4	5	5	0.5000
3 การวางแผนใช้มาตรฐานการแลกเปลี่ยนข้อมูลตามกรอบแนวทางการเชื่อมโยงรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (Thailand e-Government Interoperability Framework : Th e-GIF)	1	1	2	3	4	5	5	1.0000
4 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาปรับปรุงระบบเครือข่ายสารสนเทศภาครัฐให้มีความมั่นคงปลอดภัย (Secure Intranet)	0.5	1	2	3	4	5	5	0.5000
5 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาศูนย์ข้อมูลสารสนเทศและระบบแม่ข่ายจัดเก็บข้อมูลภาครัฐ	0.5	1	2	3	4	5	5	0.5000
6 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาปรับปรุงระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์	0.5	1	2	3	4	5	5	0.5000
7 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data) ให้ประชาชนและภาคธุรกิจ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้	1	1	2	3	4	5	5	1.0000
	$\sum W_{1-7}=5$	ค่าคะแนนของตัวชี้วัดนี้เท่ากับ						5.0000

เกณฑ์การให้คะแนน :

ช่วงปรับเกณฑ์การให้คะแนน +/- 1 ต่อ 1 คะแนน โดยกำหนดเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
1	$\frac{\sum (W_{1-7} \times SM_{1-7})}{\sum W_{1-7}}$
2	
3	
4	
5	

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก
5 การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	5	ดำเนินการ ประเด็นที่ 1 และ 7	5.0000	0.2500

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ประเด็นที่ 1 บทบาทของผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงในการพัฒนา Online e-Government Service เพื่อให้บริการภาครัฐและประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดำเนินการแล้วเสร็จตามแนวทางการประเมิน

ประเด็นที่ 2 การจัดทำข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการระดับกรม (Department Operation Center : DOC)

ดำเนินการแล้วเสร็จตามแนวทางการประเมิน

ประเด็นที่ 3 การวางแผนใช้มาตรฐานการแลกเปลี่ยนข้อมูลตามกรอบแนวทางการเชื่อมโยงรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (Thailand e-Government Interoperability Framework : Th e-GIF)

ดำเนินการแล้วเสร็จตามแนวทางการประเมิน

ประเด็นที่ 4 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาปรับปรุงระบบเครือข่ายสารสนเทศภาครัฐให้มีความมั่นคงปลอดภัย (Secure Intranet)

ดำเนินการแล้วเสร็จตามแนวทางการประเมิน

ประเด็นที่ 5 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาศูนย์ข้อมูลสารสนเทศและระบบแม่ข่ายจัดเก็บข้อมูลภาครัฐ

ดำเนินการแล้วเสร็จตามแนวทางการประเมิน

ประเด็นที่ 6 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาปรับปรุงระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์

ดำเนินการแล้วเสร็จตามแนวทางการประเมิน

ประเด็นที่ 7 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data) ให้ประชาชนและภาคธุรกิจสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้

ดำเนินการแล้วเสร็จตามแนวทางการประเมิน

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้บริหาร ผอ.สำนัก/ผอ.กอง/ผอ.สำนักงาน/หน.กตส./หน.กพร. และผู้ปฏิบัติงานของทุกสำนัก/กอง/สำนักงาน/กลุ่มงาน ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน : - ไม่มี -

## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

หลักฐานอ้างอิง :

**ประเด็นที่ 1** บทบาทของผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงในการพัฒนา Online e-Government Service เพื่อให้บริการภาครัฐและประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1. สำเนาคำสั่ง สนข. ที่ 47/2558 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2558 แต่งตั้งผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง (Chief Information Officer) ประจำ สนข.
2. แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สนข. ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2558 – 2561)
3. ผลการดำเนินงานการเปิดเผยข้อมูลผลการดำเนินงานของ สนข. ผ่านเว็บไซต์
4. ผลการดำเนินงานการพัฒนาเว็บไซต์ สนข. ตามระดับการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ (Maturity Level) ของบริการอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ (e - Government Service)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 1

**ประเด็นที่ 2** การจัดทำข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการระดับกรม (Department Operation Center : DOC)

1. การทบทวนข้อมูลให้มีความถูกต้องครบถ้วนตามภารกิจของ สนข.
2. แผนการบูรณาการข้อมูลของระบบศูนย์ปฏิบัติการระดับกรม (DOC) ของ สนข.
3. หน้าจอแสดงการปรับปรุงระบบศูนย์ปฏิบัติการระดับกรม (DOC) ของ สนข. ณ วันที่ 30 กันยายน 2558
4. คู่มือการสำรองข้อมูลของระบบสารสนเทศศูนย์ปฏิบัติการระดับกรม (DOC) ของ สนข.
5. คู่มือการแก้ไขระบบสารสนเทศศูนย์ปฏิบัติการระดับกรม (DOC) ของ สนข. กรณีระบบล่ม (Recovery)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 2

**ประเด็นที่ 3** การวางแผนใช้มาตรฐานการแลกเปลี่ยนข้อมูลตามกรอบแนวทางการเชื่อมโยงรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (Thailand e-Government Interoperability Framework : Th e-GIF)

1. จัดทำคู่มือปฏิบัติงานระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้ใช้งาน
2. TOR โครงการพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)
3. หน้าจอระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 3

**ประเด็นที่ 4** ระดับความสำเร็จในการพัฒนาปรับปรุงระบบเครือข่ายสารสนเทศภาครัฐให้มีความมั่นคงปลอดภัย (Secure Intranet)

1. รายงานสรุปการคำนวณความต่อเนื่องในการให้บริการ (Network SLA) สำหรับระบบเครือข่ายสารสนเทศภาครัฐ รอบ 12 เดือน
2. หนังสือที่ คค 0807.5/48 ลงวันที่ 8 มกราคม 2557 ขอความอนุเคราะห์ให้บริการระบบ GIN และ G-Cloud
3. แนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศของ สนข. และประกาศ สนข. ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2558 เรื่อง แนวนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศของ สนข. พ.ศ. 2558

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 4

**ประเด็นที่ 5** ระดับความสำเร็จในการพัฒนาศูนย์ข้อมูลสารสนเทศและระบบแม่ข่ายจัดเก็บข้อมูลภาครัฐ

1. หนังสือที่ ทก (สรอ) 510/2558/ว.2258 ลงวันที่ 7 กันยายน 2558 ขอส่งเอกสารรับรองการใช้บริการกับสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)
2. หนังสือที่ คค 0807.5/48 ลงวันที่ 8 มกราคม 2557 ขอความอนุเคราะห์ให้บริการระบบ GIN และ G-Cloud

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 5

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

**ประเด็นที่ 6 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาปรับปรุงระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์**

1. หนังสือที่ คค 0807.5/331 ลงวันที่ 26 กันยายน 2557 การใช้ระบบสารสนเทศภาครัฐ (GIN และ MailGoThai)
2. บัญชีรายชื่อผู้ใช้งานระบบ MailGoThai สนข. ณ เดือนมิถุนายน 2558
3. หนังสือที่ ทก (สรอ) 510/2558/ว.2258 ลงวันที่ 7 กันยายน 2558 ขอส่งเอกสารรับรองการใช้บริการกับสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 6

**ประเด็นที่ 7 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data) ให้ประชาชนและภาคธุรกิจสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้**

1. สำเนาคำสั่ง สนข. ที่ 111/2558 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data) ของ สนข.
2. รายงานการประชุมคณะกรรมการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data) ของ สนข. ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2558
3. หนังสือที่ คค 0804.2/215 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2558 สรุปผลการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data) ของ สนข.
4. หน้าจอ (Capture) หรือ Link ที่แสดงการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 7

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

ชื่อตัวชี้วัด : 6. การพัฒนาสมรรถนะองค์การ (ร้อยละ 5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ร่วมกับ  
สำนักบริหารกลาง

ผู้จัดเก็บข้อมูล : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ร่วมกับ  
สำนักบริหารกลาง

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 4006 / 1023

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 4006 / 1023

คำอธิบาย :

- การพัฒนาสมรรถนะองค์การ เป็นการดำเนินการปรับปรุงระบบบริหารจัดการภายในองค์การที่เป็นกลไกที่ทำให้องค์การมีประสิทธิภาพสูงขึ้น ประกอบด้วย 3 ด้าน ได้แก่ การกำหนดเป้าหมาย (Goal) การออกแบบระบบงาน (Design) และการบริหารจัดการ (Management) และวัดใน 3 ระดับ ได้แก่ ระดับองค์การ (Organization) ระดับหน่วยงาน (Department) และระดับบุคคล (Individual) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการดำเนินงานขององค์การ อันจะเป็นผลให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์การความคาดหวังและความต้องการของผู้รับบริการ

- ความสำเร็จของการพัฒนาสมรรถนะองค์การ แบ่งการประเมินออกเป็น 2 ตัวชี้วัดย่อย ดังนี้

ตัวชี้วัด		น้ำหนัก (ร้อยละ)
6.1	ระดับความสำเร็จของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์การ	1
6.2	ระดับความสำเร็จของการพัฒนาองค์การ	4
รวม		5

ตัวชี้วัดที่ 6.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์การ (ร้อยละ 1)

คำอธิบาย :

- การจัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์การเป็นการดำเนินการทบทวน วิเคราะห์สถานภาพในปัจจุบันของส่วนราชการ ทั้งโครงสร้างการบริหารงานของส่วนราชการ จำนวนบุคลากร สภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานกับผู้รับบริการ ส่วนราชการอื่น และประชาชน ความท้าทายที่สำคัญในเชิงยุทธศาสตร์ที่ส่วนราชการเผชิญอยู่ รวมถึงแนวทางการปรับปรุงผลการดำเนินการของส่วนราชการ ตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) เพื่อให้ส่วนราชการเข้าใจและนำไปใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาองค์การ รวมทั้งประกอบการดำเนินการต่างๆ ได้อย่างครอบคลุมทุกประเด็นที่สำคัญ

เกณฑ์การให้คะแนน :

วัดความสำเร็จของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์การ โดยเกณฑ์การให้คะแนน แบ่งออกเป็นดังนี้

ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
1	จัดส่งรายงานลักษณะสำคัญขององค์การผ่านระบบ e-SAR <u>ภายหลัง</u> ระยะเวลาการรายงาน รอบ 6 เดือน
2	-
3	จัดส่งรายงานลักษณะสำคัญขององค์การผ่านระบบ e-SAR <u>ภายใน</u> ระยะเวลาการรายงาน รอบ 6 เดือน
4	-
5	จัดส่งรายงานลักษณะสำคัญขององค์การผ่านระบบ e-SAR <u>ภายใน</u> ระยะเวลาการรายงาน รอบ 6 เดือน <u>และรายงานมีความครบถ้วนและทันสมัย</u>

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก
6.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำรายงาน ลักษณะสำคัญขององค์การ	1	ระดับ 5	5.0000	0.0500

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ได้จัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์การ (สนข.) โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลตามข้อคำถามและมีการประชุม  
หารือระหว่างสำนัก/กอง/ศูนย์/กลุ่มงาน เพื่อร่วมกันพิจารณาแก้ไข/เพิ่มเติมรายละเอียดของข้อมูล จนสามารถจัดทำรายงานฯ  
ที่ครบถ้วน ถูกต้อง และทันสมัย

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน : -

1. การแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เพื่อกำหนดนโยบาย  
ทิศทางการพัฒนาการบริหารจัดการภายในองค์การ โดยมีคณะทำงานฯ เป็นทีมงานขับเคลื่อนตามนโยบายและทิศทางที่กำหนด
2. ผู้บริหารสูงสุดให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาและบริหารจัดการภายในองค์การ ทั้งด้านกระบวนการและบุคลากร
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อคำถามให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลและรายละเอียดที่จะนำมาตอบคำถาม

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน : - ไม่มี -

หลักฐานอ้างอิง :

รายงานลักษณะสำคัญขององค์การ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

ตัวชี้วัดที่ 6.2 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาองค์การ (ร้อยละ 4)

คำอธิบาย :

- ความสำเร็จของการพัฒนาองค์การ พิจารณาจากการนำผลการสำรวจการพัฒนาองค์การ  
(Organization Development Survey) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ซึ่งเป็นการสำรวจผ่านระบบออนไลน์  
(<http://www.opdc.go.th/ges>) ในระหว่างวันที่ 29 กรกฎาคม – 22 สิงหาคม 2557 ไปใช้วางแผนและดำเนินการพัฒนา  
องค์การในประเด็นที่เป็นโอกาสในการปรับปรุง
- แบบสำรวจการพัฒนาองค์การ (Organization Development Survey) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558  
เป็นการใช้เครื่องมือวินิจฉัยองค์การ “9 Cells” ที่ประกอบด้วยคำถามจำนวน 36 ข้อ ใน 3 ด้านหลักได้แก่ การกำหนด  
เป้าหมาย (Goal) การออกแบบระบบงาน (Design) และการบริหารจัดการ (Management) และแบ่งการวัดเป็น 3 ระดับ  
ได้แก่ ระดับองค์การ (Organization) ระดับหน่วยงาน (Department) และระดับบุคคล (Individual) ข้อคำถามตามภาคผนวก 2



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

### ● คำถามด้านการกำหนดเป้าหมาย (Goal)

- *ระดับองค์การ (Organization)* เป็นกลุ่มคำถามที่มุ่งเน้นในเรื่องการกำหนดเป้าหมายของวิสัยทัศน์ และยุทธศาสตร์ขององค์กรที่ชัดเจนทั้งระยะสั้นและระยะยาว การสื่อสารทิศทางขององค์กรอย่างเป็นรูปธรรมและทั่วถึง รวมทั้งมีการวางแผนยุทธศาสตร์ที่สอดคล้องกับบริบทขององค์กร
- *ระดับหน่วยงาน (Department)* เป็นกลุ่มคำถามที่มุ่งเน้นในเรื่องความสอดคล้องระหว่างเป้าหมายขององค์กรและเป้าหมายของหน่วยงาน การกำหนดกลยุทธ์และเป้าหมายหน่วยงานจากการรับฟังความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การกำหนดแผนปฏิบัติการ และการจัดการความเสี่ยง
- *ระดับบุคคล (Individual)* เป็นกลุ่มคำถามที่มุ่งเน้นในเรื่องความสอดคล้องระหว่างเป้าหมายของหน่วยงานและเป้าหมายระดับบุคคล การกำหนดเป้าหมายที่ท้าทายมากขึ้น การกำหนดภาระงานที่ชัดเจน และความเหมาะสมกับความรู้ความสามารถของบุคคล

### ● คำถามด้านการออกแบบระบบงาน (Design)

- *ระดับองค์การ (Organization)* เป็นกลุ่มคำถามที่มุ่งเน้นในเรื่องการจัดระบบงาน การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงาน การออกแบบการทำงานให้สามารถทำงานประสานกัน และการปรับปรุงกฎระเบียบ ที่สอดคล้องกับเป้าหมายขององค์กร และช่วยสนับสนุนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
- *ระดับหน่วยงาน (Department)* เป็นกลุ่มคำถามที่มุ่งเน้นในเรื่องการกำหนดภาระหน้าที่ที่ชัดเจนของกลุ่มงาน/ทีมงานภายในหน่วยงาน การปรับปรุงกระบวนการ การพัฒนาบริการใหม่ๆ การสร้างนวัตกรรม การนำเทคโนโลยีมาช่วยในการทำงาน จากความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างกลุ่มงาน/ทีมงาน
- *ระดับบุคคล (Individual)* เป็นกลุ่มคำถามที่มุ่งเน้นในเรื่องการกำหนดขั้นตอนการทำงานและการประสานระดับบุคคลที่ชัดเจน การออกแบบระบบงาน กระบวนการภายใน การจัดสภาพแวดล้อมการทำงานที่เอื้อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายได้ รวมทั้งออกแบบลักษณะงานให้สามารถทำงานแทนกันได้

### ● คำถามด้านการบริหารจัดการ (Management)

- *ระดับองค์การ (Organization)* เป็นกลุ่มคำถามที่มุ่งเน้นในเรื่องระบบการติดตามประเมินผลและการรายงานผลการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ การจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรให้สอดคล้องเหมาะสมกับแผนปฏิบัติการ รูปแบบการติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงาน และความโปร่งใสของการบริหารจัดการภายใน
- *ระดับหน่วยงาน (Department)* เป็นกลุ่มคำถามที่มุ่งเน้นในเรื่องการติดตามผลการปฏิบัติงาน การจัดสรรงบประมาณและทรัพยากร การติดต่อสื่อสารและการมีส่วนร่วมภายในหน่วยงาน และการวิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศที่มีความจำเป็นในการตัดสินใจของผู้บริหาร
- *ระดับบุคคล (Individual)* เป็นกลุ่มคำถามที่มุ่งเน้นในเรื่องการจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรให้บุคลากรสามารถทำงานได้บรรลุตามเป้าหมาย การฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร ความก้าวหน้าในการทำงาน และความผูกพันของบุคลากร

- ลำดับความสำคัญของการพัฒนา เรียงตามลำดับดังนี้ ① Organization Goal ② Department Goal ③ Individual Goal ④ Organization Design ⑤ Organization Management ⑥ Department Design ⑦ Department Management ⑧ Individual Design ⑨ Individual Management

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดเป็นระดับความสำเร็จ (Milestone) แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนเป็น 5 ระดับ พิจารณาจากความก้าวหน้าของระดับการดำเนินงานตามเป้าหมายแต่ละระดับ ดังนี้

คะแนน	ระดับความสำเร็จ (Milestone)				
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
1	✓				
2	✓	✓			
3	✓	✓	✓		
4	✓	✓	✓	✓	
5	✓	✓	✓	✓	✓

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
6.2 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาองค์กร	4	ระดับ 5	5.0000	0.2000

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

- จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ “การจัดทำแผนการพัฒนางานองค์กรเพื่อมุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เพื่อจัดทำแผนพัฒนางานองค์กรตามตัวชี้วัดมิติภายใน ในวันที่ 28 - 29 พฤศจิกายน 2557 เพื่อวิเคราะห์ผลการสำรวจ Survey Online วิเคราะห์ผลสำรวจฯ วิเคราะห์ปัจจัยในการสร้างความผูกพันและความผูกพันของบุคลากรในภาพรวม จัดลำดับความสำคัญของปัจจัย และจัดทำร่างแผนพัฒนางานองค์กร
- ผอ.สนข. เห็นชอบแผนพัฒนาสมรรถนะองค์กร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และแผนการสร้างความผูกพันและความผูกพันของบุคลากร
- สื่อสาร สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงาน “การจัดทำแผนการสร้างความผูกพันและความผูกพันของบุคลากร สนข.” ในวันที่ 13 มีนาคม 2558
- ทำ Focus Group กลุ่มเป้าหมายแต่ละกลุ่ม/ระดับความเห็นบุคลากร ในวันที่ 24, 27, 29, 30 เมษายน 2558 และ 18 พฤษภาคม 2558
- ดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ สนข. ประจำปี 2558 หลักสูตร “เสริมสร้างความผูกพันใน สนข. เพื่อการทำงานเป็นทีมอย่างมีประสิทธิภาพ” ในวันที่ 28 - 30 สิงหาคม 2558 เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจไปในทิศทางเดียวกันและเกิดแนวทางปฏิบัติร่วมกัน ตลอดจนส่งเสริมความผูกพันใน สนข. ให้เกิดการดำเนินงานเป็นทีมอย่างมีประสิทธิภาพ
- สรุปผลโครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ สนข. ประจำปี 2558
- ประเมินความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของข้าราชการ ลูกจ้างและพนักงานราชการของ สนข. ประจำปี

<b>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน</b>
งบประมาณ 2558 ในหัวข้อเกี่ยวกับความผาสุกและความรู้สึกผูกพันกับการทำงานใน สนข. โดยรวมเจ้าหน้าที่ที่มีความพึงพอใจในการทำงานอยู่ที่ร้อยละ 66.8 และได้ประมวลข้อเสนอแนะและความคิดเห็นจากข้าราชการ ลูกจ้างและพนักงานราชการ เสนอผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นข้อมูลปรับปรุงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาองค์กรในภาพรวมต่อไป
<b>ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :</b> - <ol style="list-style-type: none"><li>1. ผู้บริหารให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาองค์กร ทั้งด้านกระบวนการและบุคลากร</li><li>2. บุคลากรทุกระดับได้ให้ความร่วมมือในการร่วมกันวิเคราะห์ผลการสำรวจ Survey วิเคราะห์สาเหตุ และจัดทำร่างแผนพัฒนาองค์กร</li></ol>
<b>อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :</b> <p>คำถามบางข้อเข้าใจยาก ไม่มีคำอธิบายที่ละเอียดชัดเจนพอ จึงอาจจะมีผลต่อการตีความและนำไปสู่การตอบที่ไม่ตรงกับคำถาม</p>
<b>หลักฐานอ้างอิง :</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ “การจัดทำแผนการพัฒนาองค์กรเพื่อมุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง”</li><li>2. แผนพัฒนาสมรรถนะองค์กร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และ แผนการสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากร</li><li>3. ผลการดำเนินการ Focus Group กลุ่มเป้าหมายแต่ละกลุ่ม / ระดมความเห็นบุคลากร</li><li>4. โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ สนข. ประจำปี 2558</li></ol> หลักสูตร “เสริมสร้างความผูกพันใน สนข. เพื่อการทำงานเป็นทีมอย่างมีประสิทธิภาพ” <ol style="list-style-type: none"><li>5. สรุปผลโครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ สนข. ประจำปี 2558</li></ol>

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน																
ชื่อตัวชี้วัด : 7 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ (ร้อยละ 5)																
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : สำนักบริหารกลาง	ผู้จัดเก็บข้อมูล : ฝ่ายนิติการ															
โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 1016	โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 1016															
<p><b>คำอธิบาย :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity &amp; Transparency Assessment : ITA) เป็นการประยุกต์แนวคิดของการประเมินคุณธรรมการดำเนินงาน (Integrity Assessment) ขององค์การต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ คือ องค์การต่อต้านการทุจริต (Anti-Corruption and Civil Rights Commission : ACRC) จากสาธารณรัฐเกาหลีบูรณาการเข้ากับดัชนีวัดความโปร่งใสของสำนักงาน ป.ป.ช. โดยได้กำหนดเป็นกรอบแนวคิดการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐและสังเคราะห์เป็นองค์ประกอบหลักที่สำคัญ และจำเป็นในการประเมิน โดยจำแนกองค์ประกอบหลักเป็นองค์ประกอบย่อย ประเด็นการประเมิน และแปลงไปสู่คำถามที่ใช้ในการสอบถามความคิดเห็นหรือรวบรวมจากข้อมูลเอกสาร/หลักฐานของหน่วยงาน</li> <li>● องค์ประกอบการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity &amp; Transparency Assessment) แบ่งเป็น 5 องค์ประกอบ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>ความโปร่งใส (Transparency)</b> ประเมินจากความคิดเห็นของประชาชนผู้รับบริการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามประสบการณ์ในการรับบริการจากหน่วยงานภาครัฐ และจากข้อมูลเอกสาร/หลักฐานเชิงประจักษ์ (Evidence Base) บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงในการดำเนินงานของหน่วยงาน</li> <li>2. <b>ความรับผิดชอบ (Accountability)</b> ประเมินจากความคิดเห็นของประชาชนผู้รับบริการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามประสบการณ์ในการรับบริการจากหน่วยงานภาครัฐ</li> <li>3. <b>การทุจริตคอร์รัปชัน (Corruption)</b> ประเมินจากการรับรู้และประสบการณ์โดยตรงของประชาชนผู้รับบริการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีต่อการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ</li> <li>4. <b>วัฒนธรรมคุณธรรม (Integrity Culture)</b> ประเมินจากความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ภายในหน่วยงานภาครัฐ และจากข้อมูลเอกสาร/หลักฐานเชิงประจักษ์ (Evidence Base) บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงในการดำเนินงานของหน่วยงาน</li> <li>5. <b>คุณธรรมในการทำงาน (Work Integrity)</b> ประเมินจากความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ภายในหน่วยงานภาครัฐที่มีต่อการดำเนินงานของหน่วยงาน</li> </ol> </li> </ul>																
<p><b>เกณฑ์การให้คะแนน :</b></p> <p>เกณฑ์การให้คะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานหน่วยงานภาครัฐ (Integrity &amp; Transparency Assessment : ITA) แบ่งเป็น 5 ระดับ ดังนี้</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;">80-100</td> <td style="width: 15%;">คะแนน</td> <td style="width: 70%;">มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานสูงมาก</td> </tr> <tr> <td>60-79.99</td> <td>คะแนน</td> <td>มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานสูง</td> </tr> <tr> <td>40-59.99</td> <td>คะแนน</td> <td>มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานปานกลาง</td> </tr> <tr> <td>20-39.99</td> <td>คะแนน</td> <td>มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานต่ำ</td> </tr> <tr> <td>0-1.99</td> <td>คะแนน</td> <td>มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานต่ำมาก</td> </tr> </tbody> </table>		80-100	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานสูงมาก	60-79.99	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานสูง	40-59.99	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานปานกลาง	20-39.99	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานต่ำ	0-1.99	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานต่ำมาก
80-100	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานสูงมาก														
60-79.99	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานสูง														
40-59.99	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานปานกลาง														
20-39.99	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานต่ำ														
0-1.99	คะแนน	มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานต่ำมาก														

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

เงื่อนไข : 1) สำนักงาน ป.ป.ช. ประเมินหน่วยงานกลุ่มองค์กรมหาชน  
2) สำนักงาน ป.ป.ท. ประเมินหน่วยงานกลุ่มหน่วยงานส่วนกลางและจังหวัด  
3) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 สถาบันอุดมศึกษายังไม่อยู่ในกลุ่มเป้าหมายที่เข้ารับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
7 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนสร้าง ความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ	5	อยู่ระหว่าง การรวบรวม ผลการสำรวจของ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ (ผู้ได้รับมอบหมาย จาก สำนักงาน ป.ป.ท.)	1.0000	0.0500

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

1. ประสานงาน และดำเนินการในการจัดเตรียมสถานที่ ข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ เพื่อให้สำนักงาน ป.ป.ช. หรือผู้ที่สำนักงาน ป.ป.ช. มอบหมาย เข้ามาดำเนินการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2558
2. จัดทำรายละเอียดขออนุมัติโครงการ จัดเตรียมข้อมูลและเอกสารเพื่อใช้ในการฝึกอบรมให้ความรู้ ปลุกจิตสำนึกในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ให้กับข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ของ สนข. ทั้งนี้ ผอ.สนข. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558
3. จัดเตรียมข้อมูล ประสานผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ ปลุกจิตสำนึกในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ให้กับข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ของ สนข. แล้ว 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558 โดยมีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม จำนวน 65 คน
4. รายงานผลการฝึกอบรมให้ความรู้ ปลุกจิตสำนึกในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ต่อ ผอ.สนข. เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558
5. จัดส่งข้อมูลผู้รับบริการหรือผู้มีส่วนได้เสียของ สนข. ให้กับสำนักงาน ป.ป.ท.
6. จัดเตรียมสถานที่ ขออนุมัติรายชื่อข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ สนข. และประสานงานเจ้าหน้าที่จากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ เพื่อดำเนินการจัดเก็บข้อมูลแบบประเมินโครงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ สนข. ในวันที่ 30 มิถุนายน 2558
7. อยู่ระหว่างรอผลการประเมินโดยโรงเรียนนายร้อยตำรวจ ผู้ได้รับมอบหมายให้ทำการประเมิน จากสำนักงาน ป.ป.ท.)

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ทุกหน่วยงานราชการให้ความสำคัญกับการสร้างคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของราชการ รวมทั้งข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของ สนข. ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามอย่างดียิ่ง

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ รอบ 12 เดือน

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน : - ไม่มี -

หลักฐานอ้างอิง :

1. สำเนาหนังสือ คค 0801.7/8 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่อง ประชุมเชิงปฏิบัติการระดมความคิดเห็นผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดวิธีการคัดเลือก สรรหา เครือข่ายภาครัฐต่อต้านการทุจริต รวมถึงการร่วมกันพิจารณาแนวทางการดำเนินงานหลักสูตรอบรมและร่างคู่มือ เพื่อไปทำหน้าที่วิทยากรตัวคูณภายใต้โครงการ “ข้าราชการไทยไร้ทุจริต”
2. สำเนาหนังสือ คค 0801.7/18 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2558 เรื่อง รายงานผลการฝึกอบรมให้ความรู้ปลูกจิตสำนึกในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตให้กับเครือข่ายภาครัฐต่อต้านการทุจริตสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ภายใต้โครงการ “ข้าราชการไทยไร้ทุจริต”
3. สำเนาหนังสือ คค 0801.7/23 ลงวันที่ 9 เมษายน 2558 เรื่อง ขออนุญาตจัดส่งข้อมูลบุคลากร และข้อมูลผู้รับบริการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้กับสำนักงาน ป.ป.ท.
4. สำเนาหนังสือรับรองการเก็บข้อมูล โครงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ของโรงเรียนนายร้อยตำรวจ ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2558