



ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง
ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) และ
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน
พ.ศ. 2560 (Action Plan)



การวิเคราะห์สภาพแวดล้อม (SWOT ANALYSIS)

จุดแข็ง (Strengths)

1. โครงข่ายทางถนนอยู่ในเกณฑ์ดี อยู่ลำดับที่ 51/140 และโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศอยู่ในเกณฑ์ดี อยู่ลำดับที่ 38/140 (จาก WEF 2015-2016)
2. ความได้เปรียบทางที่ตั้งภูมิศาสตร์ที่เชื่อมต่อการขนส่งทางบกกับประเทศเพื่อนบ้าน สามารถเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค
3. ชายฝั่งทะเลภาคใต้มีศักยภาพ ในการพัฒนาการขนส่งทางทะเลและชายฝั่ง

จุดอ่อน (Weaknesses)

1. ต้นทุนโลจิสติกส์สูง (14.2%)
2. โครงข่ายการขนส่งทางรางยังไม่ครอบคลุม
3. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของรัฐที่มีผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขาดความพร้อมในการดำเนินการ
4. กฎหมายด้านการขนส่งยังไม่เป็นปัจจุบัน
5. โครงสร้างค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะ และระบบขนส่งมวลชน มีสัดส่วนค่อนข้างสูง เมื่อเทียบกับค่าครองชีพ

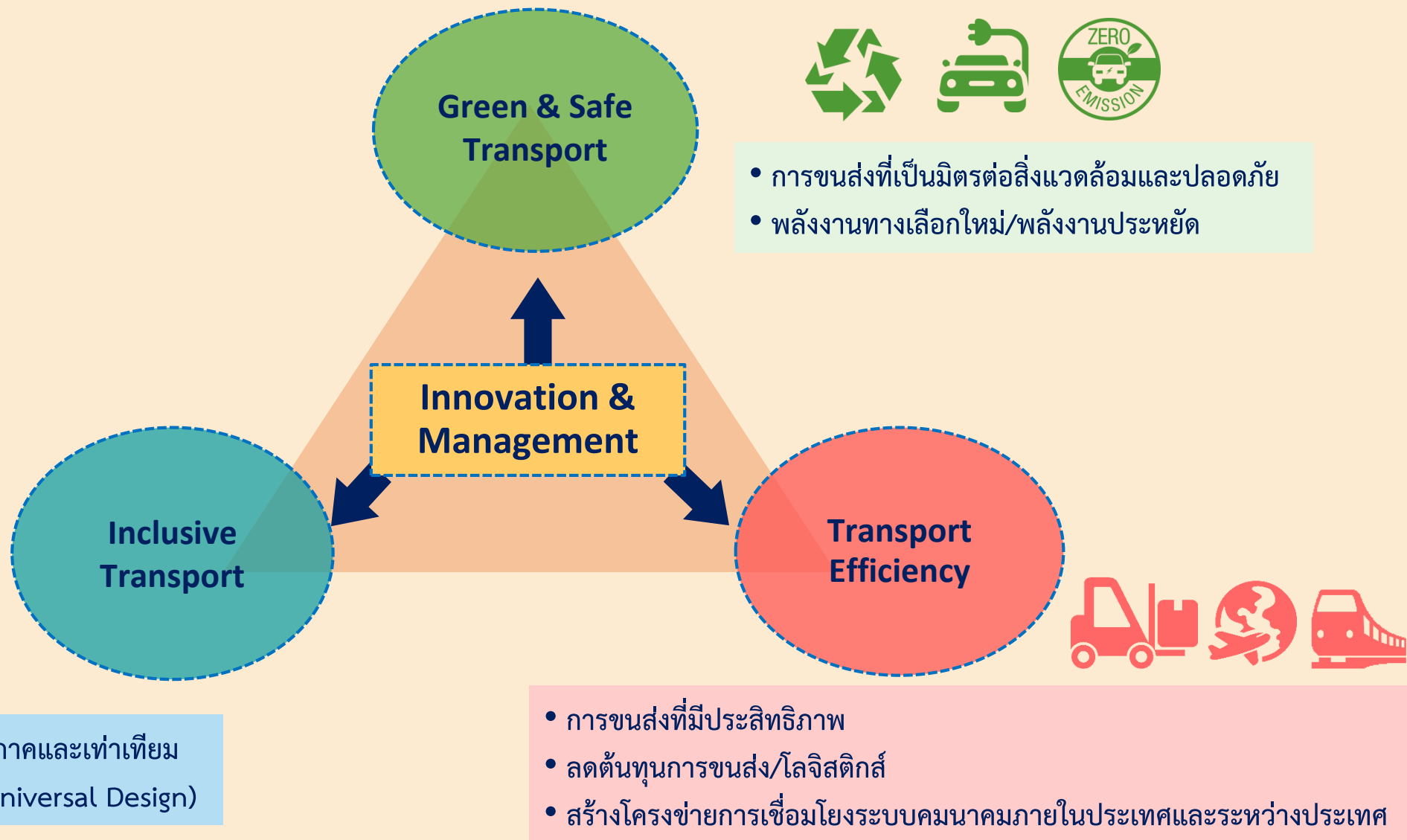
โอกาส (Opportunities)

1. กระแสโลกาภิวัตน์ (Globalization)
2. การพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางหรือบริเวณสถานี (TOD)
3. การกระจายความเจริญและการพัฒนาให้มีความทั่วถึง (Urbanization) ทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการเดินทาง
4. กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ
5. การเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและการใช้นวัตกรรม (Technological and Innovation)
6. การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ข้อจำกัด (Threats)

1. ความไม่แน่นอนทางการเมืองและนโยบายของภาครัฐในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งขาดความชัดเจนและต่อเนื่อง
2. ขาดการบูรณาการระหว่างหน่วยงาน ภาครัฐ อื่นๆ เช่น อปท. กรมธนารักษ์ เป็นต้น
3. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) ภาวะโลกร้อน
4. การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรที่สัดส่วนประชากรผู้สูงอายุเพิ่มสูงขึ้น (Aging Society)
5. ภัยธรรมชาติและภัยพิบัติส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เช่น แผ่นดินไหว น้ำท่วม เป็นต้น

แนวคิดในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต



แนวคิดในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต



ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



บริหารจัดการ/นวัตกรรม

**Green & Safe
Transport**



**Transport
Efficiency**

ประสิทธิภาพ

บริหารจัดการ/นวัตกรรม



เสมอภาคและเท่าเทียม



บริหารจัดการ/นวัตกรรม

**Inclusive
Transport**



วิสัยทัศน์และเป้าประสงค์

“มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน”

1

ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ด้านการขนส่งและการเดินทาง

2

ขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจและ
เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- การบริหารจัดการให้เกิดประสิทธิภาพ

ตัวอย่าง

- การพัฒนาระบบรางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน และท่าเรือ
- การบริหารจัดการเส้นทางเดินรถประจำทาง

ยุทธศาสตร์ที่ 2

การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services)

- ความสะดวกในการขนส่งสินค้า
- ความสะดวกในการเดินทาง
- สิ่งอำนวยความสะดวก

ตัวอย่าง

- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า/จุดพักรถบรรทุก/สถานีขนส่งผู้โดยสาร
- การปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินเท้า/การขี่จักรยาน

ยุทธศาสตร์ที่ 3

การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายและปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution)

- การปรับโครงสร้างองค์กร
- การบังคับใช้กฎหมาย
- การให้เอกชนมีส่วนร่วม

ตัวอย่าง

- การจัดตั้งกรมราง
- การปรับปรุงกฎหมายด้านการเดินอากาศ
- การแยกบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานนโยบาย และกำกับดูแล

ยุทธศาสตร์ที่ 4

การพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development)

- การผลิตและพัฒนาบุคลากร
- การจัดตั้งสถาบันการพัฒนา/ฝึกอบรม

ตัวอย่าง

- การพัฒนาบุคลากรด้านการบิน/พาณิชย์นาวี
- การฝึกอบรมบุคลากรด้านขนส่ง

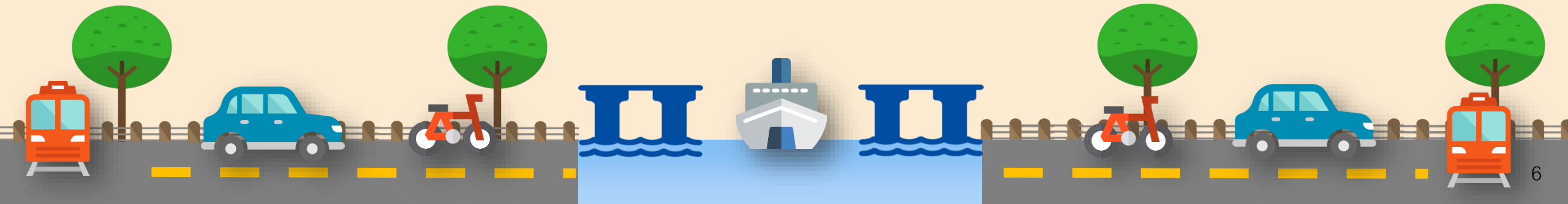
ยุทธศาสตร์ที่ 5

การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation)

- การส่งเสริมวิจัยและพัฒนา
- การนำเทคโนโลยี นวัตกรรมประยุกต์ใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตัวอย่าง

- การใช้ระบบ ITS/MIS/GIS
- การบริหารการจราจรทางอากาศ



ระยะเวลาการพัฒนา (แบ่งเป็น 4 ระยะ 5-5-5-5)

แผนงาน	ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2560-2564)	ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569)	ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2570-2574)	ระยะที่ 4 (พ.ศ. 2574-2579)
1. แก้ไขปัญหาจราจร กทม./ปริมณฑล และเมืองหลักในภูมิภาค				
2. แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและพัฒนาระบบความปลอดภัยทางถนน				
3. พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเพื่อส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และพื้นที่เฉพาะ				
4. พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กทม./ปริมณฑล และเมืองหลักในภูมิภาค				
5. พัฒนาระบบรางระหว่างเมืองเพื่อขนส่งสินค้า/ผู้โดยสาร				
6. พัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า/รถไฟ				
7. พัฒนาระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				
8. พัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของคนทุกกลุ่ม				
9. พัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพการให้บริการขนส่งทุกรูปแบบ				
10. พัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการคมนาคมขนส่ง/ ปฏิรูปปรับปรุงบทบาทองค์กร และกฎหมาย				

หมายเหตุ – แต่ละแผนงานได้จัดทำโครงการ/กิจกรรม ในแต่ละระยะ ภายใต้แผนงานในการกิจหลักของกระทรวงคมนาคม ระยะ 20 ปี

ความเชื่อมโยงของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560 (Action Plan)



แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560



รายงานผลการดำเนินงาน 20 โครงการ ใน Action Plan 2559 (ข้อมูล ณ พฤศจิกายน 2559)

โครงการ	หน่วยงาน	FS	EIA	เสนอ ครม.	ประกวดราคา	ก่อสร้าง
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพญา - มาบตาพุด	ทล.					
2. พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.					
3. พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1)	กทท.					
4. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.					
5. พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	ทอท.					
6. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางปะอิน - นครราชสีมา	ทล.					
7. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	ทล.					
8. รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	รฟม.					
9. รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รฟม.					
10. รถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รฟม.					
11. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.					
12. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	รฟท.					
13. ระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ- พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	รฟท.					
14. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	รฟท.					
15. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.					
16. รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	รฟม.					
17. ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน	สนข./รฟท.					
18. ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง	รฟท.					
19. ความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน	สนข./รฟท.					
20. ความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - ญี่ปุ่น	สนข./รฟท.					

จำนวน 36 โครงการ วงเงินโครงการ 895,757.55 ล้านบาท



กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560
จำนวน 34 โครงการ



กลุ่มโครงการสำคัญที่ต้องการผลักดัน
จำนวน 2 โครงการ



กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (34 โครงการ)



1. กลุ่มพร้อมให้บริการได้
(2 โครงการ)

2. กลุ่มเริ่มก่อสร้างได้
(5 โครงการ)

3. กลุ่มเริ่มประกวดราคาได้
(15 โครงการ)

4. กลุ่มเสนอ ครม./PPP พิจารณา
(8 โครงการ)

5. กลุ่มเตรียมข้อเสนอแล้วเสร็จ
(4 โครงการ)

(1) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน
ฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น (การเดินทางเรือเฟอร์รี่) (จท.)

(2) โครงการการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สนข.)

กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (34 โครงการ)



1. กลุ่มพร้อมให้บริการได้
(2 โครงการ)

2. กลุ่มเริ่มก่อสร้างได้
(5 โครงการ)

3. กลุ่มเริ่มประกวดราคาได้
(15 โครงการ)

4. กลุ่มเสนอ ครม./PPP พิจารณา
(8 โครงการ)

5. กลุ่มเตรียมข้อเสนอแล้วเสร็จ
(4 โครงการ)

- | | |
|---|--------|
| (1) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย | (ขบ.) |
| (2) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค ระยะแรก (ท่าอากาศยานแม่สอด/เบตง/สกลนคร/กระบี่) | (ทย.) |
| (3) โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก | (กทพ.) |
| (4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ | (รฟท.) |
| (5) โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ อาคารผู้โดยสารหลัก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | (ทอท.) |

กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (34 โครงการ)



1. กลุ่มพร้อมให้บริการได้
(2 โครงการ)

2. กลุ่มเริ่มก่อสร้างได้
(5 โครงการ)

3. กลุ่มเริ่มประกวดราคาได้
(15 โครงการ)

4. กลุ่มเสนอ ครม./PPP พิจารณา
(8 โครงการ)

5. กลุ่มเตรียมข้อเสนอแล้วเสร็จ
(4 โครงการ)

- | | |
|--|-------------------|
| (1) โครงการการจัดซื้อรถโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน 200 คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจูปริมาณไฟฟ้า | (ขสมก.) |
| (2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 | (รฟม.) |
| (3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู | (รฟม.) |
| (4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา | (รฟม.) |
| (5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย | (รฟม.) |
| (6) โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย (ระยะที่ 1) ช่วงพญาไท-บางซื่อ และ (ระยะที่ 2) ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง | (รฟท.) |
| (7) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต | (รฟท.) |
| (8) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย | (รฟท.) |
| (9) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี | (รฟท.) |
| (10) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย | (รฟท.) |
| (11) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี | (รฟท.) |
| (12) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา | (รฟท.) |
| (13) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ | (รฟท./สนข. ศึกษา) |
| (14) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ | (รฟท./สนข. ศึกษา) |
| (15) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul: MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเกา | (บกท.) |

กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (34 โครงการ)



1. กลุ่มพร้อมให้บริการได้

(2 โครงการ)

2. กลุ่มเริ่มก่อสร้างได้

(5 โครงการ)

3. กลุ่มเริ่มประกวดราคาได้

(15 โครงการ)

4. กลุ่มเสนอ ครม./PPP พิจารณา

(8 โครงการ)

5. กลุ่มเตรียมข้อเสนอแล้วเสร็จ

(4 โครงการ)

- | | |
|--|--------|
| (1) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ | (รฟท.) |
| (2) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม | (รฟท.) |
| (3) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา (เพิ่มเติมสถานีบางกรวย-กฟผ. และสะพานพระราม 6) | (รฟท.) |
| (4) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 | (กทท.) |
| (5) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก | (กทพ.) |
| (6) โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต | (กทพ.) |
| (7) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ | (ทล.) |
| (8) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม | (ขบ.) |

กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (34 โครงการ)



1. กลุ่มพร้อมให้บริการได้
(2 โครงการ)
2. กลุ่มเริ่มก่อสร้างได้
(5 โครงการ)
3. กลุ่มเริ่มประกวดราคาได้
(15 โครงการ)
4. กลุ่มเสนอ ครม./PPP พิจารณา
(8 โครงการ)
5. กลุ่มเตรียมข้อเสนอแล้วเสร็จ
(4 โครงการ)

- (1) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน ฟังตะวันออกและฝั่งตะวันตก (จท.)
ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่)
- (2) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ทล.)
- (3) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน 9 จังหวัด) (ขบ.)
- (4) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก 8 จังหวัด) (ขบ.)

กลุ่มโครงการสำคัญที่ต้องการผลักดัน (2 โครงการ)



- (1) โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (ทล.)
(จ.บุรีรัมย์ จ. อุตรธานี และ จ.กำแพงเพชร)
- (2) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต (รฟม./สนข. ศึกษา)



ขอขอบคุณ

