

ด่วนที่สุด

สำเนาฉบับ

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๒/๔๗๓

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan)
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

ด้วยกระทรวงคมนาคม ขอเสนอเรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ในการดำเนินการแต่ละโครงการ ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนต่อคณะกรรมการ รัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจทราบเป็นระยะต่อไป

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ประกอบด้วยโครงการ จำนวน ๒๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑,๗๙๖,๓๘๕.๗๗ ล้านบาท

๒. การดำเนินการ

๒.๑ ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ประกอบด้วย โครงการจำนวน ๒๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑,๗๙๖,๓๘๕.๗๗ ล้านบาท ทั้งนี้ ข้อมูล ณ เดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๙ สามารถสรุป ผลการดำเนินการได้ ดังนี้

๒.๑.๑ โครงการ...

๒.๑.๑ โครงการที่สามารถเริ่มประกวดราคาได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๐ ของโครงการทั้งหมด ได้แก่

- ๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด
- ๒) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
- ๓) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)
- ๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
- ๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒
- ๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา
- ๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
- ๘) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี
- ๙) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
- ๑๐) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

๒.๑.๒. โครงการที่อยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมการประกวดราคา จำนวน ๕ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒๕ ของโครงการทั้งหมด ได้แก่

- ๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ
- ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
- ๓) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง
- ๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน
- ๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

๒.๑.๓ โครงการที่อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และนำเสนอคณะกรรมการ (กรม.) พิจารณา จำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕ ของโครงการทั้งหมด ได้แก่

- โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

๒.๑.๔ โครงการที่อยู่ระหว่างเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๐ ของโครงการทั้งหมด ได้แก่

- ๑) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน
- ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง

๒.๑.๕ โครงการที่อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๐ ของโครงการทั้งหมด ได้แก่

- ๑) โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย-จีน
- ๒) โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย-ญี่ปุ่น

ทั้งนี้ โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ส่วนใหญ่สามารถดำเนินการได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ แต่มีบางโครงการที่มีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ เนื่องจากปัจจัยภายนอกที่ควบคุมยาก เช่น โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟไทย-จีน และ ไทย-ญี่ปุ่น โครงการสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน และ กรุงเทพฯ-ระยอง เป็นต้น

๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่อใช้ประโยชน์ในการประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมความเข้าใจ และสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนกับนักลงทุนเกี่ยวกับการขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) (ร่าง) ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) (ระยะ ๘ ปี)

๒.๒.๑ สารสำคัญ

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และโครงการสำคัญที่ต้องการเร่งรัดผลักดันตามนโยบายรัฐบาล โดยมียุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่มุ่งเน้นการพัฒนาการขนส่งทางรางและทางน้ำ (Modal Shift) และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งที่ยังไม่สมบูรณ์ เพื่อการเชื่อมโยงโครงข่าย (Connectivity) และการเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งและจราจร (Mobility) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งและการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยเร่งรัดผลักดันขับเคลื่อนโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และโครงการที่ต้องการเร่งรัดผลักดัน ประกอบด้วย โครงการรวมจำนวน ๓๖ โครงการ วงเงินรวม ๘๙๕,๗๕๓.๕๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

๑) กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๔ โครงการ จำแนกกลุ่มตามความพร้อมของขั้นตอนการดำเนินงาน ประกอบด้วย ๕ กลุ่ม ดังนี้

๑.๑) กลุ่มโครงการที่พร้อมให้บริการได้ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และตะวันตก ระยะสั้น (การเดินทางเรือเฟอร์รี่)

(๒) โครงการการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

๑.๒) กลุ่มโครงการที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

(๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค ระยะแรก (ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานเบตง ท่าอากาศยานสกลนคร และท่าอากาศยานกระบี่)

(๓) โครงการทางพิเศษ สายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

(๔) โครงการก่อสร้าง...

(๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

(๕) โครงการปรับปรุงระบบ Hold Baggage Screening System (HBS) และระบบ Baggage Handling System (BHS) ของระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ อาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building: MTB) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๑.๓) กลุ่มโครงการที่เริ่มประกวดราคาได้ จำนวน ๑๕ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการจัดซื้อรถโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจูปริมาณไฟฟ้า

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

(๖) โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link)

ส่วนต่อขยาย (ระยะที่ ๑) ช่วงพญาไท-บางซื่อ และ (ระยะที่ ๒) ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง

(๗) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

(๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย

(๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี

(๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย

(๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี

(๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา

(๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

(๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่

(๑๕) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul: MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเกา

๑.๔) กลุ่มโครงการที่เสนอคณะรัฐมนตรีหรือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) พิจารณา จำนวน ๘ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

(๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

(๓) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา (เพิ่มเติมสถานีบางกรวย-กฟผ. และสะพานพระราม ๖)

(๔) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

(๕) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และ E-W Corridor ด้านตะวันออก

(๖) โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

(๗) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ

(๘) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

- ๑.๕) กลุ่มโครงการที่เตรียมข้อเสนอโครงการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่
- (๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอำเภอไทยตอนบน ผังตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่)
- (๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย

(๓) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด)

(๔) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก ๘ จังหวัด)

๒) กลุ่มโครงการสำคัญที่ต้องการผลักดัน จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่

๒.๑) โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดกำแพงเพชร)

๒.๒) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต

๒.๒.๒ กรอบวงเงินลงทุน

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ มีกรอบวงเงินลงทุนโครงการ รายละเอียดตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ กรอบวงเงินลงทุนโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑.	กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๔ โครงการ		๘๗๑,๗๐๘.๕๕
๑.๑	กลุ่มโครงการที่พร้อมให้บริกรได้ จำนวน ๒ โครงการ		๑๓๕๖.๓๔
๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอำเภอไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะสั้น เชิญชวนให้เอกชนเข้าเดินเรือ Ferry ในเส้นทางพญา-หัวหิน	จท.	-
๒)	โครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	สนข.	๑,๓๕๕.๓๔
๑.๒	กลุ่มโครงการที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ จำนวน ๔ โครงการ		๕๕๓,๖๕๕.๕๐
๑)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๒,๓๖๕.๘๑
๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค ระยะแรก จำนวน ๔ ท่าอากาศยาน	ทย.	๗,๖๘๕.๕๐
	๒.๑) ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก		๕๓๐.๐๐
	๒.๒) ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา		๓๕๐.๐๐
	๒.๓) ท่าอากาศยานสกลนคร จ.สกลนคร		๑๑๓.๐๐
	๒.๔) ท่าอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่		๖,๗๙๒.๕๐
๓)	โครงการทางพิเศษสายพระราม๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	กทพ.	๓๑,๒๔๔.๐๐
๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๑๐,๒๓๙.๕๘
๕)	โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเปาะสัมภาระ อาคารผู้โดยสารหลัก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๓,๒๖๓.๖๑
๑.๓	กลุ่มโครงการที่เริ่มประกอบครุภัณฑ์ได้ จำนวน ๑๕ โครงการ		๔๖๔,๕๖๔.๔๘
๑)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า	ขสมก.	๒,๒๗๒.๒๒
๒)	โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔	รฟม.	๒๑,๑๙๗.๐๐
๓)	โครงการรถไฟสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม.	๑๒,๑๔๖.๐๐
๔)	โครงการรถไฟสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟม.	๙,๘๐๓.๐๐

๕) โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๑๒๓,๓๕๔.๐๐
๖)	โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	รฟท.	๓๑,๑๔๙.๓๕
๗)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต	รฟท.	๗,๕๖๖.๙๔
๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๕๖,๐๖๖.๒๕
๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.	๓๕,๘๓๙.๗๔
๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๒๖,๐๖๕.๗๕
๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๒๓,๓๘๔.๙๑
๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.	๕๑,๘๒๓.๒๘
๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	รฟท./สนช. ศึกษา	๗,๙๔๑.๘๐
๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	รฟท./สนช. ศึกษา	๕๙,๙๒๔.๒๔
๑๕)	โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา	บกท.	-
๑๔	กลุ่มโครงการที่เสนอ ครม./คกก. PPP พิจารณา จำนวน ๔ โครงการ		๒๙๔,๐๐๔.๖๗
๑)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ	รฟท.	๗๖,๙๗๘.๘๒
๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	รฟท.	๖๐,๓๕๑.๙๑
๓)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน	รฟท.	๑๙,๐๔๖.๑๓
	๓.๑) ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช		๘,๗๔๖.๕๖
	๓.๒) ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา (เพิ่มเติมสถานีบางกวย-กฟผ. และสะพานพระราม ๖)		๑๐,๒๙๙.๖๗
๔)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.	๓๕,๐๙๙.๕๔
๕)	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และ E-W Corridor ด้านตะวันออก	กทพ.	๑๔,๓๘๒.๐๐
๖)	โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	กทพ.	๑๐,๔๙๖.๖๕
๗)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ	ทล.	๘๐,๖๐๐.๐๐
๘)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.	๑,๐๕๓.๖๒
๑๕	กลุ่มโครงการที่เตรียมข้อเสนอโครงการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ โครงการ		๔๘๗,๘๕๕.๕๖
๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอำเภอไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว พัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ให้รองรับผู้โดยสารและรถยนต์	จท.	๙๘๑.๗๐
๒)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๓๐,๕๐๐.๐๐
๓)	โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าภูมิภาค (จังหวัดชายแดน ๔ จังหวัด)	ขบ.	๘,๐๖๕.๘๔
๔)	โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก ๘ จังหวัด)	ขบ.	๙,๔๓๘.๐๒
๒.	กลุ่มโครงการสำคัญที่ต้องการผลักดันได้ จำนวน ๒ โครงการ		๒๔,๐๔๙.๐๐
๑)	โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก	ทล.	๕๕๐.๐๐
	๑.๑) โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก ทล.๒๔ อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์		๑๐๕.๐๐
	๑.๒) โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก ทล.๒ อ.เมือง จ.อุดรธานี		๒๒๕.๐๐
	๑.๓) โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก ทล.๑ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ขาเข้า		๒๒๐.๐๐
๒)	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต (วงเงินลงทุนตามผลการศึกษาของ สนช.)	รฟม./สนช. ศึกษา	๒๓,๔๙๙.๐๐
วงเงินรวมทั้งสิ้น			๘๑๔,๗๕๕.๕๔

๒.๒.๓ แหล่งเงินทุนโครงการ

จากกรอบวงเงินลงทุนโครงการข้างต้นภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินลงทุนโครงการทั้งหมด ๘๙๕,๗๕๗.๕๕ ล้านบาท สามารถจำแนกประเภท แหล่งเงินทุนตามแหล่งที่มา รายละเอียดตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ แหล่งเงินทุนโครงการ

แหล่งเงินทุน	วงเงินลงทุนรวม	
	จำนวนเงินลงทุน (ล้านบาท)	ร้อยละ
เงินงบประมาณ (งปม.)	๗๔,๑๓๕.๐๗	๘.๒๘
เงินกู้	๕๗๕,๙๐๒.๖๙	๖๔.๒๙
เงินที่มาจาก การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	๑๙๗,๔๙๑.๖๘	๒๒.๐๕
เงินรายได้ของหน่วยงาน (เงินรายได้)	๓,๔๐๙.๑๑	๐.๓๘
เงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Thailand Future Fund: TFF)	๔๔,๘๑๙.๐๐	๕.๐๐
รวมทั้งสิ้น	๘๙๕,๗๕๗.๕๕	๑๐๐.๐๐

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีวงเงินลงทุนรวม ๗,๙๐๖.๕๓ ล้านบาท สามารถจำแนกประเภทแหล่งเงินทุนตามแหล่งที่มา รายละเอียดตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ แหล่งเงินทุนโครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

แหล่งเงินทุน	วงเงินลงทุนรวม					
	ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔	วงเงินรวม	ร้อยละ
เงินงบประมาณ (งปม.)	๔๓๔.๑๗	๓๒๒.๑๒	๔๗๙.๐๕	๑,๖๖๖.๘๖	๒,๙๐๒.๒๐	๓๖.๗๑
เงินกู้	๗๑.๘๑	-	๑,๐๓๗.๐๔	๗๓.๖๒	๑,๑๘๒.๔๗	๑๔.๙๖
เงินที่มาจาก การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	๖.๐๐	๙.๐๐	-	-	๑๕.๐๐	๐.๑๙
เงินรายได้ของหน่วยงาน (เงินรายได้)	๒.๒๙	๒.๒๙	๒.๒๘	-	๖.๘๖	๐.๐๙
เงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Thailand Future Fund: TFF)	-	-	๑,๕๒๐.๐๐	๒,๒๘๐.๐๐	๓,๘๐๐.๐๐	๔๘.๐๕
รวมทั้งสิ้น	๕๑๔.๒๗	๓๓๓.๔๑	๓,๐๓๘.๓๗	๔,๐๒๐.๔๘	๗,๙๐๖.๕๓	๑๐๐.๐๐

๒.๒.๔ แผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

จากกรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมจำนวน ๗,๙๐๖.๕๓ ล้านบาท มีแผนการใช้จ่ายเงินในแต่ละไตรมาส รายละเอียดตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔...

ตารางที่ ๔ แผนการใช้จ่ายเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐				
				ไตรมาส ๑ (ต.ค.-ธ.ค.๕๙)	ไตรมาส ๒ (ม.ค.-มี.ค.๖๐)	ไตรมาส ๓ (เม.ย.-มิ.ย. ๖๐)	ไตรมาส ๔ (ก.ค.-ก.ย. ๖๐)	รวม (ล้านบาท)
๑.	กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๕ โครงการ		๘๗๑,๗๐๘.๕๕	๕๑๕.๒๗	๓๓๓.๔๑	๓๐๓.๓๗	๕,๐๒๐.๕๘	๗,๑๗๒.๕๓
๑.๑	กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมในการก่อสร้าง จำนวน ๒๕ โครงการ		๑,๓๕๕.๗๕	๗๑.๘๑	-	๓๘.๐๐	-	๑๐๙.๘๑
๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอำเภอไทยตอนบน ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก	จท.	-	-	-	-	-	-
๒)	โครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	สนข.	๑,๓๕๕.๗๕	๗๑.๘๑	-	๓๘.๐๐	-	๑๐๙.๘๑
๑.๒	กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมในการก่อสร้าง จำนวน ๑๐ โครงการ		๕๑๖,๓๕๒.๘๐	๒๗๗.๐๐	๑๕๖.๕๕	๒๗๗.๐๐	๓๗๕.๕๕	๗,๑๗๒.๕๓
๑)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๒,๓๖๕.๘๑	๒๗๗.๐๐	๑๕๖.๕๕	๒๗๗.๐๐	๓๗๕.๕๕	๑,๑๓๖.๑๐
๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค ระยะแรก จำนวน ๔ ท่าอากาศยาน	ทย.	๗,๖๘๕.๕๐	-	๕๖.๕๕	๑๓๗.๗๐	๑,๕๖๑.๕๐	๑,๖๕๖.๕๐
๒.๑)	ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก		๕๓๐.๐๐	-	๒๖.๐๐	๒๐.๐๐	๕๐.๐๐	๙๖.๐๐
๒.๒)	ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา		๓๕๐.๐๐	-	๒๕.๐๐	๑๕.๐๐	๓๐.๐๐	๗๐.๐๐
๒.๓)	ท่าอากาศยานสกลนคร จ. สกลนคร		๑๑๓.๐๐	-	๕.๕๐	๑๖.๒๐	๑๕.๕๐	๓๗.๐๐
๒.๔)	ท่าอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่		๖,๗๐๒.๕๐	-	-	๘๖.๕๐	๑,๓๖๐.๐๐	๑,๔๖๓.๕๐
๓)	โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	กทพ.	๓๑,๒๕๔.๐๐	-	๗.๑๕	๑,๕๕๑.๕๓	๒,๓๐๑.๕๓	๓,๘๖๐.๐๐
๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๑๐,๒๓๕.๕๕	-	๒.๓๖	๑,๐๐๑.๖๓	๗๕.๗๕	๑,๐๗๙.๗๕
๕)	โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระอากาศยานโดยสารหลัก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๓,๒๖๓.๖๑	-	-	-	-	-
๑.๓	กลุ่มโครงการที่เริ่มประจักษ์ผลได้ จำนวน ๑๕ โครงการ		๕๑๖,๓๕๒.๘๐	๑๕๑.๕๕	๑๗๕.๕๕	๑๗๗.๐๐	๕๖๑.๕๕	๕,๑๗๒.๕๓
๑)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจวบฯ	ขสมก.	๒,๒๗๒.๒๒	-	-	-	-	-
๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔	รฟม.	๒๑,๑๕๗.๐๐	-	-	๓.๕๐	๖.๐๐	๙.๕๐
๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม.	๑๒,๕๖๖.๐๐	-	-	-	๕.๕๐	๕.๕๐
๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟม.	๙,๘๐๓.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	๕.๐๐
๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๑๒๓,๓๕๔.๐๐	-	-	-	๓๕.๐๐	๓๕.๐๐
๖)	โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	รฟท.	๓๑,๑๕๙.๓๕	๑๕๑.๕๕	๑๗๕.๕๕	๑๗๗.๐๐	๕๖๑.๕๕	๕,๑๗๒.๕๓
๗)	โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต	รฟท.	๗,๕๖๖.๙๕	-	-	-	-	-
๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงปากน้ำ-เตาปูน	รฟท.	๕๖,๐๖๖.๒๕	-	-	-	๒.๖๕	๒.๖๕
๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.	๓๕,๘๓๙.๗๕	-	-	-	๒.๘๐	๒.๘๐
๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๒๖,๐๖๕.๗๕	-	-	-	๒.๘๐	๒.๘๐
๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๒๓,๓๕๔.๙๑	-	-	-	๒.๘๐	๒.๘๐
๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.	๕๑,๘๖๓.๒๕	-	-	-	๒.๖๕	๒.๖๕
๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	รฟท./สนข.ศึกษา	๗,๙๕๑.๘๐	-	-	-	๒.๓๖	๒.๓๖
๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงเตาปูน-เชียงใหม่	รฟท./สนข.ศึกษา	๕๙,๙๖๔.๒๕	-	-	-	๒.๖๕	๒.๖๕
๑๕)	โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ท่าอากาศยานอุดรธานี	บกท.	-	-	-	-	-	-
๑.๔	กลุ่มโครงการที่เสนอ กรม / กทก. PPP จำนวน ๖ โครงการ		๕๑๖,๓๕๒.๘๐	๒๖๖.๐๐	๖.๕๕	๘.๖๑	๕.๕๕	๒๙๖.๑๑
๑)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเตาปูน-เชียงใหม่-เชียงใหม่	รฟท.	๗๖,๕๗๘.๘๐	-	-	-	-	-
๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	รฟท.	๖๐,๓๕๑.๙๑	-	-	-	-	-
๓)	โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมเมืองสายสีแดงอ่อน	รฟท.	๑๙,๐๕๑.๓๓	-	-	-	-	-
๓.๑)	ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช		๘,๗๕๖.๕๖	-	-	-	-	-
๓.๒)	ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา (เพิ่มเติมสถานีบางกุ่ม-กฟผ. และสะพานพระราม ๖)		๑๐,๒๙๔.๗๗	-	-	-	-	-

๔) โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐					รวม (ล้านบาท)
				ไตรมาส ๑ (ก.ค.-ธ.ค.๕๙)	ไตรมาส ๒ (ม.ค.-มิ.ย.๖๐)	ไตรมาส ๓ (ก.ค.-ก.ย.๖๐)	ไตรมาส ๔ (ก.ต.-ธ.ย.๖๐)		
๔)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.	๓๕,๐๙๙.๕๔	๒,๒๙	๒,๒๙	๒,๒๙	-	-	๖,๘๖
๕)	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๑ และ E-W Corridor ด้านตะวันออก	กทท.	๑๔,๓๘๒.๐๐	-	-	-	-	-	-
๖)	โครงการทางพิเศษสายกะปง-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	กทท.	๓๐,๔๔๖.๖๕	-	-	-	-	-	-
๗)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ	ทล.	๘๐,๖๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-
๘)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.	๑,๐๕๓.๖๒	๓.๗๒	๓.๗๕	๖.๓๓	๕.๘๔	๑๗.๖๔	๓๐.๒๔
๓.๕	กลุ่มโครงการที่เตรียมข้อเสนอโครงการก่อสร้าง จำนวน ๕ โครงการ		๕๔,๗๗๕.๕๖	-	๖.๕๖	๒๕.๒๓	๙.๓๓	๔๐.๑๘	๘๑.๒๗
๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมฝั่งซ้ายไทยตอนบน ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว พัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ให้รองรับผู้โดยสารและรถยนต์	จท.	๙๙๓.๙๐	-	๒.๙๖	๒.๙๓	๒.๙๓	๘.๗๘	๘.๗๘
๒)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ราชบุรี/มาบตาพุด	ทล.	๓๐,๕๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-
๓)	โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด)	ขบ.	๘,๐๖๕.๙๔	-	๑.๖๐	๑๓.๒๐	๓.๒๐	๑๖.๐๐	๑๖.๐๐
๔)	โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก ๘ จังหวัด)	ขบ.	๙,๔๓๘.๐๒	-	๑.๖๐	๑๓.๒๐	๓.๒๐	๑๖.๐๐	๑๖.๐๐
๒.	กลุ่มโครงการสำคัญที่ต้องการผลักดันได้ จำนวน ๒ โครงการ		๒๔,๐๙๙.๐๐	-	-	-	-	-	-
๑)	โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก	ทล.	๕๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-
๑.๑)	โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก พหลฯ อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์		๓๐๕.๐๐	-	-	-	-	-	-
๑.๒)	โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก พหลฯ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี		๒๔๕.๐๐	-	-	-	-	-	-
๑.๓)	โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก พหลฯ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ขาเข้า		๒๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-
๒)	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (วงเงินลงทุนตามผลการศึกษาของ สบข.)	รทท./สบข.ศึกษา	๒๓,๕๔๙.๐๐	-	-	-	-	-	-
วงเงินรวมทั้งสิ้น			๘๔,๕๕๗.๕๕	๕๔.๒๗	๓๓.๕๓	๓,๐๓๗.๗๓	๕,๐๓๐.๕๔	๗,๙๐๖.๕๓	

๓. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรรายงานการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ในการขับเคลื่อนโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและมีความพร้อม เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวมตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖