

**สรุปแผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจร
ในเขต กทม.และปริมณฑล (ยกเว้นระบบราง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551**

แผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจรในเขต กทม.และปริมณฑล (ยกเว้นระบบราง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 มีจำนวน 77 โครงการ วงเงินงบประมาณ 48,907.78 ล้านบาท ดังนี้

- 1) โครงการที่แล้วเสร็จ จำนวน 41 โครงการ
- 2) โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน 31 โครงการ
- 3) โครงการที่ยกเลิก จำนวน 5 โครงการ ได้แก่

3.1) งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมน้ำเจ้าพระยาที่กรมเจ้าท่า (จท. ได้ยกเลิกโครงการเพื่อนำไปผนวกเข้ากับโครงการก่อสร้างอาคารริมน้ำ)

3.2) โครงการปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงของรถโดยสารเดิมเป็นก๊าซธรรมชาติ (ขสมก. ได้ยกเลิกโครงการตามแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก. (เดิม) และมีโครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวน 4,000 คัน มาทดแทน)

3.3) โครงการพัฒนาระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) (ขสมก.)

3.4) โครงการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (Tracking and Tracing) (ขสมก.)

3.5) โครงการสร้างศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ (MIS) (ขสมก.)

ทั้งนี้ โครงการที่ 3.3) – 3.5) ขสมก. ได้รวมการดำเนินการไว้ในโครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวน 4,000 คัน

จากผลการดำเนินการสามารถสรุปปัญหาและอุปสรรคที่สำคัญได้ดังนี้

1) โครงการด้านอำนวยการและบริหารจัดการ

1.1) ขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์และกำลังพลในการปฏิบัติงาน

1.2) เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องขาดความรู้ความเข้าใจ และความชำนาญในการดำเนินงาน

1.3) ขาดการประสานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยการและบริหารจัดการ

2) โครงการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

2.1) ขาดแคลนงบประมาณในการดำเนินการ และมีความล่าช้าอันเนื่องมาจากกระบวนการและขั้นตอนในการจัดสรรงบประมาณ

2.2) การดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานส่วนใหญ่จะต้องมีการเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะมีปัญหาในเรื่องการสำรวจ กระบวนการมีส่วนร่วม และการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

2.3) ปัญหาการประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในช่วงระหว่างการก่อสร้าง

3) โครงการด้านการขนส่ง

3.1) โครงการด้านการขนส่ง เช่น โครงการระบบขนส่งสาธารณะมีผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการสร้างความเข้าใจกับประชาชนและใช้ระยะเวลาในการดำเนินการรวมทั้งปัจจัยด้านการต่อเนื่องของนโยบายของรัฐในการดำเนินการด้วย

3.2) ขาดการประสานงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในด้านพื้นที่และการบริหารจัดการ
