

เป้าหมายและยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเศรษฐกิจ เอเปก (21 กลุ่ม) (National Road Safety Strategies and Target in APEC Economies)

ประมวลสรุปโดย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

สมาชิกเอเปค (เรียงตาม ตัวอักษรอังกฤษ)	หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์และ ช่วงเวลา	วิสัยทัศน์	เป้าหมาย		เป้าหมายที่จะลดตามช่วงเวลา		การติดตาม ประเมินผลตาม เป้าหมาย	ตัวชี้วัดใน สถานการณ์ปัจจุบัน
				เป้าหมายรวม	เป้าหมายรอง	ร้อยละ (การลด)	ปีพื้นฐานและ มาตรการ		
ออสเตรเลีย	Department of Infrastructure, Transport .Regional Development and Local Government Road Safety Branch	National Road Safety (2001-2010)	ระบบที่มีความ ปลอดภัย (Safety System)	อัตราการตาย 5.6 คนต่อ 100,000 ประชากร	-	ลดลงร้อยละ 40 ของอัตราการตาย ต่อประชากร	อัตราการตาย 9.3 คนต่อ100,000 ประชากร(1999)	Traffic lights รายงาน ประจำปีเสนอต่อ Australian Transport Council(ATC)	อัตราการตาย 7.3 คนต่อ 100,000 ประชากร (ณ เดือนมิถุนายน 2009)
บรูไน ดารุสซาลัม	-	-	-	-	-	-	-	-	-

เป้าหมายและยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเศรษฐกิจ เอเปก (21 กลุ่ม) (National Road Safety Strategies and Target in APEC Economies)

ประมวลสรุปโดย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

สมาชิกเอเปค (เรียงตาม ตัวอักษรอังกฤษ)	หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์และ ช่วงเวลา	วิสัยทัศน์	เป้าหมาย		เป้าหมายที่จะลดตามช่วงเวลา		การติดตาม ประเมินผลตาม เป้าหมาย	ตัวชี้วัดใน สถานการณ์ปัจจุบัน
				เป้าหมายรวม	เป้าหมายรอง	ร้อยละ (การลด)	ปีพื้นฐานและ มาตรการ		
แคนาดา	Department of Transport, Infrastructure and Communication	Road Safety Vision 2010	ถนนที่มีความ ปลอดภัยสูงสุดใน โลก (Safest roads in the World)	เฉลี่ยจำนวนการตาย 2,064 คน หรือน้อย กว่าและการ บาดเจ็บสาหัส 11,607 หรือน้อย กว่าในช่วงปี 2008-2010	อัตราการตาย และบาดเจ็บ สาหัสลดลงร้อยละ 20-40 ของ การตายและ บาดเจ็บสาหัส ในกลุ่มผู้มีความ เสี่ยงสูง (Vulnerable Road User) ผู้ที่ เพิ่งหัดขับรถ เหยื่อจาก อุบัติเหตุซึ่งเกิด จากแอลกอฮอล์ การไม่ใช้ อุปกรณ์นิรภัย รถสินค้า การ ใช้ความเร็ว ทาง แยกและถนน ชนบท	อัตราการเสียชีวิต และบาดเจ็บสาหัส ลดลงร้อยละ 30 ของ จำนวนผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บสาหัส ในช่วงปี 2008-2010 เปรียบเทียบปี 1996-2001	อัตราเฉลี่ยการตาย และบาดเจ็บสาหัส ในช่วงปี 1996-2001	รายงานประจำปีต่อ Councils of Deputy Ministers of Transportation and Highway through Canadian Council of Motor Transport Administrators (CCMTA)	อัตราการตายลดลงร้อยละ 6.6 บาดเจ็บสาหัสลดลง ร้อยละ 4.4 (2006)

เป้าหมายและยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเศรษฐกิจ เอเปก (21 กลุ่ม) (National Road Safety Strategies and Target in APEC Economies)

ประมวลสรุปโดย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

สมาชิกเอเปก (เรียงตาม ตัวอักษรอังกฤษ)	หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์และ ช่วงเวลา	วิสัยทัศน์	เป้าหมาย		เป้าหมายที่จะลดตามช่วงเวลา		การติดตาม ประเมินผลตาม เป้าหมาย	ตัวชี้วัดใน สถานการณ์ปัจจุบัน
				เป้าหมายรวม	เป้าหมายรอง	ร้อยละ (การลด)	ปีพื้นฐานและ มาตรการ		
ชิลี	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สาธารณรัฐ ประชาชนจีน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ฮ่องกง	Road Safety and Standard Division, Department of Transport	-	อุบัติเหตุทางถนน เป็นศูนย์ (Zero Accidents on Road)	การตายหรือการ บาดเจ็บสาหัสเป็น ศูนย์	-	-	-	รัฐบาลได้ติดตามสถิติ อุบัติเหตุอย่างใกล้ชิด	อัตราการตาย 2.3 คน ต่อ ประชากร 100,000 คน ในปี 2008
อินโดนีเซีย	Directorate of Land Transport Safety, Directorate General of Land Transport, Ministry of Transport	National Road Safety Strategy Master Plan 2008-2012	ทุกคนมีความ ปลอดภัย (Safety for All)	อัตราการตาย 11.3 คนต่อ 100,00 ประชากร	-	อัตราการตายของ ประชากรลดลงร้อยละ 20	มีคนตาย 14.1 คน ต่อ 100,000 ประชากรในปี 2002	รายงานอุบัติเหตุดำเนินการ โดยสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	อัตราการตาย 18.6 คนต่อ ประชากร 100,000 คน ตาย 30,00 คน (ปี 2002) ตาย 40,000 คน (ปี 2008) (ADB ประมาณการปี 2008) หมายเหตุ (รายงานของตำรวจในปี 2008) ประชากร 220 ล้านคน ตาย 19,265 คน

เป้าหมายและยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเศรษฐกิจ เอเปค (21 กลุ่ม) (National Road Safety Strategies and Target in APEC Economies)

ประมวลสรุปโดย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

สมาชิกเอเปค (เรียงตาม ตัวอักษรอังกฤษ)	หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์และ ช่วงเวลา	วิสัยทัศน์	เป้าหมาย		เป้าหมายที่จะลดตามช่วงเวลา		การติดตาม ประเมินผลตาม เป้าหมาย	ตัวชี้วัดใน สถานการณ์ปัจจุบัน
				เป้าหมายรวม	เป้าหมายรอง	ร้อยละ (การลด)	ปีพื้นฐานและ มาตรการ		
ญี่ปุ่น	<b>Contact Agency for APEC:</b> International Transport Policy Office, <b>MLIT Respond Agency</b> Unit of Traffic Safety Policy ,Office of the Director General for Policies on Cohesive Society, Cabinet Office	The Eighth Fundamental Traffic Safety Program (FY 2006-2010)	สังคมที่ไม่มี อุบัติเหตุจาก การจราจร (Society With No Traffic Accident)	อัตราการตาย 5,000 คนหรือ 4.5 คนต่อ 100,000 ประชากร ในปีงบประมาณ 2012	อัตราการตาย 5,500 คน อุบัติเหตุ 1 ล้าน ครั้งใน ปีงบประมาณ 2010	-	-	White Paper on Traffic Safety in Japan: มีการ ปรับปรุงข้อมูลTraffic Accident and Traffic Safety เป็นประจำทุกปี	อัตราการตาย 5.2 คนต่อ 100,000ประชากร(2007)
เกาหลี	Transport Safety Division Ministry of Land ,Transport and Marine Affairs	National Transport Safety Mater Plan(2007-2011) โดยมีการจัดทำ แผนปฏิบัติการ 1 ปี	รักษาชีวิตและ ปรับปรุงความ ปลอดภัยการขนส่ง (Saving life & Improving Transport Safety)	ตาย 1.9 คนต่อ ยานพาหนะ10,000 คัน	-	อัตราการตายลดลง ร้อยละ 30	ตาย 3.4 คนต่อ ยานพาหนะ10,000 คัน (2005)	รายงานอุบัติเหตุโดย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	ตาย 3.1 คน ต่อ ยานพาหนะ 10,000 คัน (เมษายน 2008)
มาเลเซีย	Road Safety Department, Ministry of Transport	Malaysia Road Safety Plan (2006- 2010)	Holistic Approach	ตาย 2 คน ต่อ ยานพาหนะ10,000 คัน	ตาย 10 คนต่อ ประชากร 100,000 คน	ลดอัตราการตายลง ร้อยละ 58 ภายใน ระยะเวลา 5 ปี	ตาย 4.2 คนต่อ ยานพาหนะ10,000 คัน (2005)	รายงานประจำปี ดัชนีชี้วัด ความปลอดภัยทางถนน โดย MIROS	ตาย 3.6 คน ต่อ ยานพาหนะ 10,000 คัน (2008)
เม็กซิโก	-	-	-	-	-	-	-	-	-

เป้าหมายและยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเศรษฐกิจ เอเปก (21 กลุ่ม) (National Road Safety Strategies and Target in APEC Economies)

ประมวลสรุปโดย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

สมาชิกเอเปก (เรียงตาม ตัวอักษรอังกฤษ)	หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์และ ช่วงเวลา	วิสัยทัศน์	เป้าหมาย		เป้าหมายที่จะลดตามช่วงเวลา		การติดตาม ประเมินผลตาม เป้าหมาย	ตัวชี้วัดใน สถานการณ์ปัจจุบัน
				เป้าหมายรวม	เป้าหมายรอง	ร้อยละ (การลด)	ปีพื้นฐานและ มาตรการ		
นิวซีแลนด์	New Zealand Police, New Zealand Transport Agency, Ministry of Transport	-	ตายไม่เกิน 300 คน บาดเจ็บสาหัสไม่เกิน 4,500 คน ต่อปี ภายในปี 2010	ตายไม่เกิน 300คน (7.3 คนต่อ 100,000 คน) หรือ 6.1 คน ต่อพันล้านคน กิโลเมตรการ เดินทาง(BVKT) หรือ 1.1 คนต่อ ยานพาหนะ10,000 คัน บาดเจ็บสาหัส ไม่เกิน 4,500 คน (110 คนต่อ 100,000 คนหรือ 16 คนต่อ 10,000 คัน ยานพาหนะ)	ความเร็ว แอลกอฮอล์ เข็มขัดนิรภัย เก้าอี้รถนั่ง (สำหรับเด็กต่ำกว่า 15 ปี) รวมถึงคนเดินเท้าและ รถจักรยาน	จำนวนการตาย ลดลงร้อยละ 35 จาก 461 คนเหลือ 300 คนอัตราการตายคน ต่อ10,000 คัน ยานพาหนะลดลง จาก 1.6 เหลือ 1.1 คน อัตราการตาย ต่อประชากร100,000 คนลดลงจาก 11.5 คนเหลือ 7.3 คน(ปี 2003-2010)	-	Monitor by Ministry Transport Quarterly Reports on Road Safety Outcome by National Road Safety Committee	ตาย 419 คน 1.3 คนต่อ 10,000 คันยานพาหนะ 9.9 คนต่อ 100,000 คน ประชากร (ในรอบ 12 เดือนมิถุนายน 2552)
ปาปัว นิวกินี	-	-	-	-	-	-	-	-	-

เป้าหมายและยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเศรษฐกิจ เอเปค (21 กลุ่ม) (National Road Safety Strategies and Target in APEC Economies)

ประมวลสรุปโดย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

สมาชิกเอเปค (เรียงตาม ตัวอักษรอังกฤษ)	หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์และ ช่วงเวลา	วิสัยทัศน์	เป้าหมาย		เป้าหมายที่จะลดตามช่วงเวลา		การติดตาม ประเมินผลตาม เป้าหมาย	ตัวชี้วัดใน สถานการณ์ปัจจุบัน
				เป้าหมายรวม	เป้าหมายรอง	ร้อยละ (การลด)	ปีพื้นฐานและ มาตรการ		
เปรู	National Council of Road Safety Ministry of Transportation and Communication	Road Safety National Plan (2007-2011)	ปรับปรุงเงื่อนไข ความปลอดภัยทาง ถนน(Improvement of Road Safety Conditions)	อุบัติเหตุทางถนน ลดลงร้อยละ 30	-	อุบัติเหตุทางถนน ลดลงร้อยละ 30	ปี 2006 เกิดอุบัติเหตุ 77,840 ครั้ง ตาย 3,481 คน	สถิติจากสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	ยังไม่มีติดตาม
ฟิลิปปินส์	Department of Transport and Communication	Philippines Road Safety Action Plan(2007-2010)	มีวัฒนธรรมการใช้ ถนนที่ดี และมี ความปลอดภัย(Safe and Sound Road Culture)	ลดอัตราเพิ่มขึ้นของ การตายลงร้อยละ 50 จาก การเพิ่มร้อยละ 4.2 เหลือ 2.1 ภายในเวลา 5 ปี	-	ลดอัตราการการตาย ลงร้อยละ 20 หรือ ร้อยละ 2.53 ภายในปี 2008	อัตราการตาย 3.16 คนต่อ ยานพาหนะ 10,000 คัน	Metro Manila Reporting Analysis System(MMARAS)	ตาย 1.52 คนต่อ ประชากร 100,000 คน (ปี2006)
รัสเซีย	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิงคโปร์	Land Transport Authority and Traffic Police Department	National Road safety Action Plan(RSAP)	ทำให้ถนน ปลอดภัยมากขึ้น (Making Our Road	รักษาชีวิตไว้ 100 คนภายในระยะเวลา 5 ปี	-	รักษาชีวิตไว้ 100 คนภายในระยะเวลา 5 ปี	ตาย 212 คน(ปี2003)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานความก้าวหน้าใน การประชุม RSAP	รักษาชีวิตได้ 68 คนในปี 2008
ไต้หวัน	Road Traffic Safety Committee	Improving Highway and Road Traffic Order and Safety Projects(2007-2009)	ลดจำนวน ผู้เสียชีวิตและ บาดเจ็บจาก อุบัติเหตุทางถนน	ตาย 12.5 คนต่อ ประชากร 100,000 คน	-	การตายของ ประชากรลดลงร้อย ละ 6 ของอัตรา	อัตราการตาย13.73 คนต่อ ประชากร 100,000 คน	รายงานติดตามประจำปี	อัตราการตาย 9.65 คนต่อ ประชากร 100,000 คน (ปี 2008)

เป้าหมายและยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเศรษฐกิจ เอเปก (21 กลุ่ม) (National Road Safety Strategies and Target in APEC Economies)

ประมวลสรุปโดย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

สมาชิกเอเปค (เรียงตาม ตัวอักษรอังกฤษ)	หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์และ ช่วงเวลา	วิสัยทัศน์	เป้าหมาย		เป้าหมายที่จะลดตามช่วงเวลา		การติดตาม ประเมินผลตาม เป้าหมาย	ตัวชี้วัดใน สถานการณ์ปัจจุบัน
				เป้าหมายรวม	เป้าหมายรอง	ร้อยละ (การลด)	ปีพื้นฐานและ มาตรการ		
ไทย	สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน	แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน(ปี 2004-2008)	ลดความสูญเสียชีวิตทางเศรษฐกิจและสังคม	ลดอัตราการเพิ่มของการตายจากร้อยละ 10 เหลือร้อยละ 5 ภายในเวลา 5 ปี	-	ลดอัตราการเพิ่มของการตายจากร้อยละ 10 เหลือร้อยละ 5 ภายในเวลา 5 ปี ลดอัตราการตายลงร้อยละ 20 จาก 5.9 คนเหลือ 4.7 คนต่อยานพาหนะ 10,000 คันภายในปี 2008	อัตราการตาย 22.2 คนต่อ 100,000 คน ประชากร (ปี 2004)	รายงานในการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน	อัตราการตาย 19.8 คนต่อประชากร 100,000 คน
สหรัฐอเมริกา	National Highway Traffic Safety Administration(NHTSA)	Department of Transport(DOT) Strategic Plan “ New Ideas for a Nation on the Move”	-	อัตราการตายต่อ 0.99 คน/รถยนต์ 78 คน/รถจักรยานยนต์	-	-	-	รายงานประจำปีของ NHTSA, Federal Highway Administration	อัตราการตาย(อยู่และไม่อยู่ในรถยนต์) 37,261 คนต่อ 300 ล้านประชากรหรือตาย 1.04 คนต่อ 100 ล้านคน ไมล์ ตาย 73คน ต่อ 100,000 คันจักรยานยนต์

เป้าหมายและยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเศรษฐกิจ เอเปค (21 กลุ่ม) (National Road Safety Strategies and Target in APEC Economies)

ประมวลสรุปโดย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

สมาชิกเอเปค (เรียงตาม ตัวอักษรอังกฤษ)	หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์และ ช่วงเวลา	วิสัยทัศน์	เป้าหมาย		เป้าหมายที่จะลดตามช่วงเวลา		การติดตาม ประเมินผลตาม เป้าหมาย	ตัวชี้วัดใน สถานการณ์ปัจจุบัน
				เป้าหมายรวม	เป้าหมายรอง	ร้อยละ (การลด)	ปีพื้นฐานและ มาตรการ		
เวียดนาม	National Traffic Safety Committee of Vietnam	National Traffic Safety Strategy (2001-2010)	-	อัตราการลดลงร้อยละ 5-7 ต่อปี หรือ 4.5 คนต่อ ยานพาหนะ 10,000 คัน	-	-	อัตราการตาย 8 คนต่อ ยานพาหนะ 10,000 คัน	-	อัตราการตายลดลงร้อยละ 2.2 เปรียบเทียบ 6 เดือน แรกของปี 2008