

**รายงานผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง  
และการรองรับการเดินทางของประชาชน ประจำปี 2553 ของกระทรวงคมนาคม รอบ 6 เดือน  
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2553)**

**ตารางที่ 1 กลยุทธ์ ป ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งสาธารณะ :**

รวม 23 โครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วยหน่วยงาน จท. ขบ. บพ. ทล. ทช. รฟท. กทพ. และ ขสมก. สรุปได้ดังนี้

โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<b>1. การขุดลอกร่องน้ำ 60 แห่ง ซึ่งร่องน้ำที่จะดำเนินการขุดลอกเป็นร่องน้ำเศรษฐกิจสำคัญ 6 ร่องน้ำ</b>			<b>จท.</b>
1.1 ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องน้ำที่ 2 จ.สมุทรปราการ แผนงานร้อยละ 76.98	86.55 เร็วกว่าแผนงาน ร้อยละ 16.79	-	
1.2 ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ร่องน้ำสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร แผนงานร้อยละ 73.55	85.59 เร็วกว่าแผนงาน ร้อยละ 26.76	-	
1.3 ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี แผนงานร้อยละ 60.7	65 เร็วกว่าแผนงาน ร้อยละ 4.3	-	
1.4 ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ร่องน้ำที่จอดพักเรือปัตตานี จ.ปัตตานี แผนงานร้อยละ 73.12	40.68 ช้ากว่าแผนงาน ร้อยละ 32.44	-	
1.5 ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี แผนงานร้อยละ 70.5	83.94 เร็วกว่าแผนงาน ร้อยละ 13.44	-	
1.6 ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) จ. สงขลา แผนงานร้อยละ 70	59.07 ช้ากว่าแผนงาน ร้อยละ 10.91	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<b>2. การซ่อมแซมท่าเรือ 10 แห่ง</b> - ดำเนินการซ่อมแซมท่าเรือ 10 ท่า ประกอบด้วย ท่าเรือนนทบุรี/ท่าเรือสะพานพระปิ่นเกล้า/ ท่าเรือราชวงศ์/ท่าเรือโอเรียนเต็ล/ ท่าเรือเทเวศร์/ท่าเรือสะพานพุทธ/ท่าเรือสี่พระยา/ ท่าเรือสาทร/ท่าเรือท่าช้าง และ ท่าเรือพระราม7 แผนงานทั้งหมดร้อยละ 0.062	-	บริษัทฯผู้รับจ้างแจ้งเริ่มงาน วันที่ 28 มิถุนายน 2553	จท.
<b>1. การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ</b>	100	-	ขบ.
<b>1. ทาสีจราจรทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) จำนวน 6 จังหวัด</b> - ทาสีจราจร ทางวิ่ง-ทางขับ จำนวน 6 จังหวัด/ ร้อยเอ็ด/ระนอง/ตรัง/น่าน/อุดรธานี/เพชรบูรณ์	100	-	บพ.
<b>1. บำรุงรักษาผิวจราจร/ไหล่ทาง/ทางเท้า/เกาะกลาง</b>  <b>2. ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความสะดวก บนเส้นทาง</b>  2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 2.2 งานป้ายจราจร 2.3 งานเครื่องหมายนำทาง 2.4 งานไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร 2.5 งานราวกันอันตราย 2.6 งานสะพานลอยคนข้ามและทางลอด 2.7 งานปรับปรุงทางหลวง	53.18	ปรับแผนการดำเนินการจาก 61 แผนงาน เป็น 60 แผนงาน  ได้รับงบประมาณค่อนข้างจำกัด จึงไม่สามารถตอบสนองต่อการ ป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ อย่างทันทั่วถึง	ทล.
<b>3. ซ่อมทางที่ถูกลูกกอล์ฟรวมถึงการปรับปรุงแก้ไขทาง ระบายน้ำ (จำนวน 130 แผนงาน)</b>  3.1 การซ่อมให้การจราจรผ่านได้ในเบี่ยงคืน 3.2 การซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม	100	-	
	-	(กรม.อนุมัติงบกลาง 4 พ.ค.53 อยู่ระหว่างประกวดราคา)	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<b>4. ปลุกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่เขตทาง รวมถึงสวนหย่อมและพื้นที่ริมทางหลวง</b>			<b>ทล.</b>
4.1 งานปลุกต้นไม้ (ปลูกและซ่อม)	90	การจัดหากล้าไม้ไม่ได้ตามที่ต้องการในพื้นที่ที่เหมาะสม	
4.2 งานบำรุงรักษาต้นไม้	75	ต้นไม้มีปริมาณมากยากต่อการบำรุงรักษา/ใช้งบประมาณ	
4.3 ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรม (25แห่ง)	90	เนื่องจากมีพื้นที่โครงการจำนวนมากและข้อจำกัดงบประมาณ	
<b>5. การยกระดับวิศวกรรมความปลอดภัยบนทางมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9</b>			
5.1 งานติดตั้ง Crash Cushion บริเวณ 3 แยก	100	-	
5.2 งานติดตั้ง Antiglare บริเวณด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง	60	พื้นที่อยู่ในโครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มช่องเก็บเงินและเปลี่ยนเป็นการเก็บเงินในระบบปิด	
5.3 งานก่อสร้างขยายพื้นที่จุดพักรถ (Rest Area)			
- บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	100	-	
- บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	-	อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด	
5.4 งานปรับปรุงและติดตั้งป้าย Over head และ Over hang เพิ่มบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 และ 9	30	-	
5.5 งานติดตั้งแสงสว่างเพิ่มบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 และ 9	20	อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด	
<b>6. การยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในช่วงเทศกาล</b>			
6.1 เทศกาลปีใหม่ 2553			
- การประชาสัมพันธ์	100	ระยะเวลาประชาสัมพันธ์น้อย	
- ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง	100	-	
6.2 เทศกาลสงกรานต์			
- การประชาสัมพันธ์	100	-	
- ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง	100	ผู้ใช้ทางชะลอความเร็วจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณด่านฯ	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p>1. ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit : RSA) ถนนในความรับผิดชอบ</p> <p>2. ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ จำนวน 8 แห่ง</p> <p>2.1 ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ 1 แห่ง</p> <p>2.2 ติดตั้งเครื่องกั้นพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ 2 แห่ง</p> <p>2.3 ปรับปรุงทางตัดผ่านเสมอระดับ 5 แห่ง</p> <p>3. ปรับปรุงแก้ไขจุดอันตรายและอำนวยความสะดวกความปลอดภัย จำนวน 875 แห่ง</p> <p>4. การพัฒนาบำรุงรักษาโครงข่ายทาง ระยะทาง 41,509 กิโลเมตร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถรองรับการเดินทางได้อย่างสะดวก</p>	<p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p>	<p>-</p> <p>เป็นโครงการต่อเนื่องปี 2553-2554 อยู่ระหว่างของบประมาณเพิ่มเติม</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ทช.</p>
<p>1. พนักงานตรวจรถตามแขวงต่างๆ ตรวจรถจักรและรถพ่วงตามสถานีที่กำหนดโดยละเอียดทุกคัน ตามแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยฯ ตามปฏิทินกิจกรรม 2553 ปีแห่งความปลอดภัยของ คค.</p> <p>1.1 ความปลอดภัยทางด้านทาง (ตรวจสอบสภาพทาง สะพาน อุโมงค์ ภัยต่างๆ)</p> <p>1.2 ความปลอดภัยรถจักร ล้อเลื่อน (ตรวจสอบ/ซ่อมแซมรถจักร รถพ่วง รถดีเซลรางฯ)</p> <p>1.3 ความปลอดภัยด้านอาณัติสัญญาณ (ตรวจสอบ/ซ่อมแซมอาณัติสัญญาณ)</p> <p>1.4 ความปลอดภัยด้านพนักงาน (กวดขันพนักงานปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด)</p>	<p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p>	<p>-</p> <p>รถจักรมีสภาพไม่สมบูรณ์/รถดีเซลรางทำให้เกิดความชำรุดขณะทำงาน</p> <p>มีการลักลอบใช้ทางลักผ่าน โดยที่การรถไฟฯ ไม่อนุญาตให้ใช้</p> <p>-</p>	<p>รฟท.</p>



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p>1. ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ (Crash Cushion) บริเวณหัวเกาะทางแยก/ทางลง เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และลดความรุนแรง เมื่อเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษเฉลิมมหานครจำนวน 4 จุด และทางพิเศษบูรพาวิถีจำนวน 6 จุด รวม 10 จุด</p> <p>- หมายเหตุ อยู่ในระหว่างการจัดทำ TOR</p> <p>2. ปรับปรุงผิวจราจร/รอยต่อบนทางพิเศษ</p> <p>3. ปรับปรุงป้ายแนะนำจราจรบนทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษฉลองรัช</p> <p>4. ปรับปรุงราวเหล็กกันสะพานพระราม9 เป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก</p> <p>5. ดูแลบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เป็นปกติตลอดเวลา</p> <p>6. ดูแลบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้อยู่ในสภาพปกติ ไม่มีน้ำท่วมขังบนทางด่วน</p> <p>7. ปรับปรุงเสาไฟฟ้าบนทางพิเศษฉลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถี</p> <p>- หมายเหตุ ขออนุมัติชะลอการดำเนินการ เป็นปีงบประมาณต่อไป</p>	<p>-</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>กทพ.</p>
<p>1. กำกับ ดูแล การซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้มีความพร้อมก่อนให้บริการ</p> <p>- ประชุมผู้รับจ้างเหมาซ่อมให้ซ่อมไปตามแผน/จัดทำแผนตารางการซ่อมบำรุงในวาระและนอกวาระ/จัดเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญตรวจสอบหลังซ่อมเสร็จ</p>	<p>90</p>	<p>รถโดยสารมีอายุการใช้งานมาก/สภาพทรุดโทรม/มีปัญหาในการซ่อมบำรุง</p>	<p>ขสมก.</p>



ตารางที่ 2 กลยุทธ์ ๓ ลดอุบัติเหตุจากจุดเสี่ยง จุดอันตราย :

รวม 9 โครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วยหน่วยงาน จท. ขบ. ทล. ขสมก. และ บกท. สรุปได้ดังนี้

โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p><b>1. กิจกรรมเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุ</b></p> <p>1.1 สาธิตการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ ให้กับนักเรียน ทั้งโรงเรียนในเขตกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด</p> <p>1.2 จัดนิทรรศการเกี่ยวกับความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุ ให้กับนักเรียน ทั้งโรงเรียนในเขตกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด</p> <p>1.3 จัดทำและแจกจ่ายแผ่นพับประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกฎหมายการเดินเรือ และส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>	100	-	<b>จท.</b>
<p><b>2. ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV)</b></p> <p>- การเฝ้าระวังทางโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ตามท่าเรือที่สำคัญและมีผู้ใช้บริการหนาแน่น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทราบเหตุพร้อมทั้งประสานการช่วยเหลือได้ทันที</p>	90	การส่งมอบล่าช้า	
<p><b>1. อบรมอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสงกรานต์ (อย่างน้อยจังหวัดละ 1 ครั้ง)</b></p>	100	-	<b>ขบ.</b>
<p><b>1. แก้ไขจุดอันตรายบนทางหลวง</b></p> <p>1.1 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย</p> <p>1.2 โครงการขยายผิวทางเพิ่มช่องจราจร</p> <p><b>2. การประเมินความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศ</b></p> <p><b>3. การศึกษาอันตรายข้างทางเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง</b></p>	70	ได้รับงบประมาณไม่เพียงพอและไม่ทันการณ์	<b>ทล</b>
	68.49	-	
	60.80	คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง 23 ธ.ค. 53	
	-	รอจัดสรรงบประมาณปี 54	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p><b>1. จัดรตสายตรวจประจำจุดเสี่ยงที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</b></p> <p>- จัดตารางการทำงานของหัวหน้าประจำรตสายตรวจทุกวันตามแผน/อบรมพนักงานที่มีสถิติเกิดอุบัติเหตุบ่อยให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการให้บริการ</p> <p><b>2. กำกับดูแลการเดินรถไม่ให้มีการขับแข่งแข่งกัน</b></p> <p>- จัดหัวหน้างานออกตั้งจุดตรวจตามแผนที่กำหนด/กำกับดูแลการขับแข่งแข่งกัน</p>	<p>100</p> <p>100</p>	-	ขสมก.
<p><b>1. โครงการรณรงค้เพื่อลดอุบัติเหตุฝ้ายกิจกรรมลานจอด และอุปกรณ์ภาคพื้น</b></p> <p>1.1 ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์แบบ Preventive Maintenances อย่างเคร่งครัด ทำป้ายบ่งบอกการทำงานอย่างชัดเจน</p> <p>1.2 ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ก่อนใช้งาน โดยใช้ Checklist และทำตามกฎระเบียบและคู่มือการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p>	<p>100</p> <p>100</p>	-	บกท.



ตารางที่ 3 กลยุทธ์ อำนวยความสะดวกและจัดให้มีการบริการอย่างเพียงพอ :

รวม 17 โครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วยหน่วยงาน จท. ขบ. ทล. สนข. กทท. กทพ. และ ขสมก. สรุปได้ดังนี้

โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
1. การให้บริการศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ สายด่วน 1199 ตลอด 24 ชั่วโมง	80	พื้นที่เกิดเหตุห่างไกล/ เครื่องมือ เครื่องใช้ ยานพาหนะมีสภาพใช้งาน มานาน	จท.
1. การให้บริการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร. 1584	100	-	ขบ.
2. การประชุมซักซ้อมผู้ประกอบการด้วยรถโดยสาร	100	-	
3. กิจกรรมเพื่อรองรับการเดินทางกลับของ ประชาชนในช่วงเทศกาลสำคัญ 2 ช่วง เทศกาลปีใหม่/สงกรานต์	100	-	
1. การจัดการการจราจรในเส้นทางที่มีการจราจร ติดขัดหนาแน่นช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ ลอยกระทง  - โครงการความพร้อมรับมือ เฝ้าระวัง โดย จัดตั้งศูนย์พร้อม 24 ชม. จำนวน 123 แห่ง	100	งบประมาณไม่พอ	ทล.
2. ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อรถเสีย ช่วงเทศกาลต่างๆ ที่สำคัญและเทศกาลของท้องถิ่น			
2.1 โครงการจุดพักรถสาธารณะริมทาง (Rest Area) จำนวน 7 แห่ง	100	-	
2.2 โครงการศูนย์บริการบนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สาย 7 และสาย 9 เป็นสถานี บริการ จำนวน 4 แห่ง	100	-	
2.3 โครงการศูนย์ร่วมบริการประชาชน จำนวน 10 แห่ง	100	-	
2.4 โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยช่วงเทศกาล (เด่นท์บริการทั่วไทย) จำนวน 979 แห่ง	100	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p><b>1. ระบบรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time</b></p> <p>1.1 เข้าใช้ผ่านเว็บไซต์</p> <p>1.2 เข้าใช้ผ่านโทรศัพท์มือถือ</p>	<p>คิดเป็นร้อยละ 81.62 จากเป้าหมาย 15,000 ครั้ง/ไตรมาส</p> <p>คิดเป็นร้อยละ 108.69 จากเป้าหมาย 24,000 ครั้ง/ไตรมาส</p>	-	สนข.
<p><b>2. การให้บริการของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคมตลอด 24 ชม. โทรสายด่วน 1356</b></p>	<p>คิดเป็นร้อยละ 122.91 จากเป้าหมาย 9,000 ครั้ง/ไตรมาส</p>	-	
<p><b>1. จัดหาอุปกรณ์ PPE เครื่องมือทุ่นแรงและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน</b></p> <p><b>2. ทาสีตีเส้น ทำป้าย ปรับปรุงห้องน้ำ-สุขาให้พร้อมใช้งาน และถูกสุขลักษณะ</b></p> <p>1.1 งานทาสีตีเส้นในฝ่ายการช่าง</p> <p>1.2 ปรับปรุงห้องน้ำ-สุขาให้พร้อมใช้งาน</p> <p><b>3. นำระบบ PSHE_MS มาประยุกต์ใช้งานในองค์กร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานให้สะดวก รวดเร็วปลอดภัย พร้อมจัดเครื่องมืออุปกรณ์ยกขนให้เพียงพอ</b></p>	<p>60</p> <p>90</p> <p>90</p> <p>80</p>	-	กทท.
<p><b>1. จัดช่องกลับรถ (Reversible Lane) เป็นช่องกลับรถฉุกเฉินเมื่อมีอุบัติเหตุและจำเป็นต้องเปลี่ยนช่องทาง</b></p> <p><b>2. ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพิ่มเติมบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร</b></p> <p>- หมายเหตุ อยู่ในระหว่างการลงนามสัญญาจ้างผู้รับจ้างในการดำเนินการต่อไป</p>	<p>80</p> <p>-</p>	-	กทท.



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p><b>3. อำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนโดยจัดตั้งหน่วยบริการประชาชนบนทางพิเศษ บริการฟรี น้ำดื่ม/ผ้าเย็น/แผนที่/แผ่นพับข้อมูลต่างๆ/เติมลมยาง/น้ำกลั่น/ตรวจเครื่องยนต์ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2553</b></p> <p>3.1 แผนการอำนวยความสะดวก</p> <p>3.2 แผนด้านความมั่นคง</p> <p>3.3 แผนด้านความปลอดภัย</p>	<p>100</p> <p>100</p> <p>100</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>กทพ.</p>
<p><b>1. อบรมพนักงานขับรถให้ตระหนักถึงการให้บริการด้วยความปลอดภัย</b></p> <p>- ให้เขตการเดินรถทุกเขต จัดอบรมตามโครงการ “จิตสำนึกดี ขับขี่มีวินัย และการป้องกันช่วยเหลือผู้ประสบภัยบนท้องถนน” สร้างวินัยการขับขี่อย่างปลอดภัย</p> <p><b>2. จัดนายตรวจประจำจุดที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น ให้บริการการขึ้นลงของผู้โดยสารทั้งรถ ขสมก. และรถเอกชนร่วมบริการ</b></p> <p>- จัดนายตรวจประจำจุดตามแผนที่กำหนด</p> <p><b>3. ให้ประชาชนเสนอแนะการให้บริการด้านความปลอดภัยผ่านสายด่วน 184</b></p> <p>- ได้รับคำชมเชยและเสนอแนะจากผู้ใช้บริการ</p>	<p>100</p> <p>90</p> <p>45</p>	<p>-</p> <p>รถยนต์ส่วนบุคคล/แท็กซี่/รถตู้โดยสารจอดแช่ป้ายจอดรับ-ส่งในเลนซ้ายทำให้รถประจำทางเข้าจอดที่ป้ายไม่ได้</p> <p>-</p>	<p>ขสมก.</p>



ตารางที่ 4 กลยุทธ์ ค เดินทางสะดวก :

รวม 14 โครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วยหน่วยงาน จท. ขบ. บพ. กทพ. ขสมก. บกท. และ บขส. สรุปได้ดังนี้

โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p>1. กิจกรรมด้านบริการประชาชน (ให้ข้อมูลการเดินทางและอำนวยความสะดวกในการเดินทางทางน้ำ)</p> <p>- จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือสาธารณะ หรือท่าเรือที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น เพื่อคอยอำนวยความสะดวก ให้ความช่วยเหลือและให้ข้อมูลกับประชาชนและชาวต่างชาติ</p> <p>2. ตรวจสอบความพร้อมของเรือและเอกสารประจำเรือ</p> <p>- จัดเจ้าหน้าที่และเรือออกปฏิบัติงาน ควบคุมการเดินเรือ โดยตรวจตราความพร้อมของอุปกรณ์ประจำเรือ โบอนญาติใช้เรือ ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์</p>	<p>90</p> <p>พบผู้ควบคุมเรือกระทำความผิดไม่เกินร้อยละ 2</p>	<p>จำนวนเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ/ขาดความรู้ความสามารถทางด้านภาษา</p> <p>เรือตรวจการณ์มีสภาพใช้งานมานาน/ขาดความคล่องตัว/ขาดเครื่องมือ/ไม่เหมาะแก่การนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p>	จท.
<p>1. กิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ในช่วงเทศกาลสำคัญ</p> <p>- 2 ครั้ง เทศกาลปีใหม่/สงกรานต์</p> <p>2. ตรวจสอบความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งใน กทม. และรถโดยสารไม่ประจำทาง บริเวณถนนสายหลัก/สายรอง/จุดจอดรถ</p> <p>- 2 ช่วง เทศกาลปีใหม่/สงกรานต์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ส่วนกลาง</li> <li>● ส่วนภูมิภาค</li> </ul> <p>3. การตรวจสอบผู้ประกอบการ</p> <p>- 2 ช่วง เทศกาลปีใหม่/สงกรานต์</p>	<p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p>	-	ขบ.
<p>1. แจ้งมาตรการควบคุมการปล่อยโคลนลอยและการยิงบังไฟรวมถึงการระวางโทษเมื่อฝ่าฝืนต่อกฎหมาย</p> <p>- หมายเหตุ ไม่ได้ดำเนินการในไตรมาส 2</p>	-	-	บพ.



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
1. ตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผ่านทางพิเศษ ต้องมีสภาพมั่นคง แข็งแรง และผู้กมัตติงของ เรียบร้อย	80	เกิดเหตุการณ์ไม่ปกติช่วง เดือน เมษายน 2553 เจ้าหน้าที่ ต้องปฏิบัติหน้าที่รักษาความสงบ เรียบร้อย	กทพ.
2. ตรวจสอบเจ้าหน้าที่รถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด	80	เหมือนข้อ 1	
1. สุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานประจำรถ ไม่ต่ำกว่า 1000 คน - จัดเจ้าหน้าที่ออกสุ่มตรวจตามอยู่และสถานที่ ปล່อยรถตามแผน	100	-	ขสมก.
2. ตรวจสอบสุขภาพพนักงานและแนะนำการดูแลสุขภาพ สุขภาพ - จัดเจ้าหน้าที่และแพทย์ออกตรวจสุขภาพและ ให้คำแนะนำแก่พนักงานตามกลุ่มงาน ปฏิบัติการเดินรถ เดือนละ สองครั้ง	100	-	
1. การซ่อมบำรุงอากาศยานฝ่ายช่างอากาศยาน 1.1 ตรวจ (Audit) หน่วยงานต่างๆ ให้มีการ ดำเนินงานตามมาตรฐานของหน่วยงานต่างๆ เช่น บพ. EASA FAA เป็นต้น 1.2 ทำ Surveillance การซ่อมบำรุงให้ทราบถึง ข้อบกพร่องของการซ่อมบำรุงที่ต้องนำมา ปรับปรุงแก้ไข 1.3 Implement Safety Management System ในฝ่ายช่างตามนโยบายของ บพ.	100 100 100	- - -	บกท.
1. ตรวจสอบสภาพรถโดยสาร (รถบริษัทฯ และรถร่วม) 1.1 ตรวจรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบ (เป้าหมายปี รถบริษัทฯ 917 คัน/รถร่วม 6,958 คัน) - รถบริษัทฯ ตรวจ 1,804 คัน ไม่พบความผิด - รถร่วม ตรวจ 5,824 คัน พบความผิด 48 คัน	196.73 83.70	- -	บขส.
	พบความผิดคิด เป็นร้อยละ 0.82		



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
1.2 ตรวจสอบสินค้าและเสียง (เป้าหมาย/ปี รถบริษัทฯ 917 คัน รถร่วม 6,958 คัน) - <u>รถบริษัทฯ</u> ตรวจสอบ 684 คัน ไม่พบความผิด - <u>รถร่วม</u> ตรวจสอบ 1,849 คัน พบความผิด 6 คัน	74.59 26.57 พบความผิดคิด เป็นร้อยละ 0.32	มีรถโดยสารที่ไม่ผ่านการตรวจ/ นำรถที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขออกวิ่ง	บขส.
<b>2. ตรวจสอบคุณภาพการบริการที่สถานี จุดจอด จุดจำหน่ายตั๋วทุกแห่ง (201 แห่ง/ปี)</b>			
2.1 ตรวจสอบพื้นที่การบริการที่สถานี จุดจอด จุดจำหน่ายตั๋วทุกแห่ง (201 แห่ง) - หมายเหตุ (เมษายน-มิถุนายน 2553) ไม่ได้ดำเนินการออกตรวจ	-	-	
2.2 ตรวจสอบห้องน้ำ – ห้องสุขา บริเวณอาคาร สถานีขนส่งกรุงเทพฯ	100	-	
<b>3. ตรวจสอบคุณภาพผู้ให้บริการประจำรถ (หมวด 2)</b>			
3.1 ตรวจสอบการแต่งกายของพนักงานประจำรถ (เป้าหมาย/ปี รถบริษัท 2,001 คน, รถร่วม 13,916 คน) - <u>รถบริษัทฯ</u> ตรวจสอบ 4,146 คน ไม่พบความผิด - <u>รถร่วม</u> ตรวจสอบ 7,822 คน พบความผิด 6 คน	207.20 56.21 พบความผิดคิด เป็นร้อยละ 0.08	- -	
3.2 ตรวจสอบการบริการบนรถโดยสาร (เป้าหมาย/ปี รถบริษัท 917 คัน, รถร่วม 6,958 คัน) - <u>รถบริษัทฯ</u> ตรวจสอบ 1,804 คัน ไม่พบความผิด - <u>รถร่วม</u> ตรวจสอบ 5,824 คัน ไม่พบความผิด	196.73 83.70	- -	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p>3.3 ตรวจสอบการใช้สารกระตุ้นจิตประสาท (ยาบ้า/แอลกอฮอล์)</p> <p><u>ยาบ้า (เป้าหมาย/ปี รถบริษัท 1,557 คน รถร่วม 6,958 คน</u></p> <p>- <u>รถบริษัท</u> ตรวจสอบ 908 คน ไม่พบความผิด</p> <p>- <u>รถร่วม</u> ตรวจสอบ 1,998 คน พบความผิด 1 คน</p> <p><u>แอลกอฮอล์ (เป้าหมาย/ปี รถบริษัท 3,600 คน รถร่วม 6,400 คน)</u></p> <p>- <u>รถบริษัท</u> ตรวจสอบ 2,882 คน ไม่พบความผิด</p> <p>- <u>รถร่วม</u> ตรวจสอบ 7,821 คน พบความผิด 3 คน</p>	<p>58.32</p> <p>28.72</p> <p>พบความผิดคิดเป็นร้อยละ 0.05</p> <p>80.06</p> <p>122.20</p> <p>พบความผิดคิดเป็นร้อยละ 0.04</p>	<p>-</p> <p>ไม่สามารถตรวจได้ที่สถานีปลายทาง เนื่องจากไม่มีเครื่องมือและอุปกรณ์</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>บขส.</p>



ตารางที่ 5 กลยุทธ์ ภั ภัยอันตราย ลดลงแก้ไขได้จับใจ :

รวม 4 โครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วยหน่วยงาน ขบ. ทล. และ บวท. สรุปได้ดังนี้

โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
1. การขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล - 2 ช่วง เทศกาลปีใหม่/สงกรานต์	100	-	ขบ.
1. การบังคับใช้กฎหมาย (ขับรถเร็ว ฝ่าฝืนกฎจราจร) โดยตำรวจทางหลวง - สถานีตำรวจทางหลวง 41 แห่งทั่วประเทศ ตรวจจับความเร็วจับกุมได้ 76,420 ราย	100	ผู้กระทำความผิดไม่ตระหนักถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น/ไม่เคารพกฎจราจร/บทลงโทษน้อย	ทล.
1. โครงการ “ วิทยุชุมชนต้นแบบ” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันวิทยุชุมชนรบกวนการติดต่อสื่อสารระหว่างนักบินกับเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ <i>ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่</i> - ตรวจเยี่ยมสถานีวิทยุชุมชนต้นแบบพื้นที่ อ.รอบนอกของ จ. เชียงใหม่ - ตรวจเยี่ยมสถานีวิทยุชุมชนต้นแบบพื้นที่ อ.แม่สะเลียง จ.แม่ฮ่องสอน อ.ฮอด อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ และ จ.ลำพูน <i>ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก</i> - ตรวจเยี่ยมสถานีวิทยุชุมชนต้นแบบพื้นที่ จ.กำแพงเพชร จ.ตาก และ จ.สุโขทัย - ตรวจเยี่ยมสถานีวิทยุชุมชนต้นแบบพื้นที่ จ.แพร่ และ จ.น่าน <i>กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการบินอากาศ</i> - ตรวจเยี่ยมสถานีวิทยุชุมชนต้นแบบพื้นที่ จ.อุบลราชธานี	100 100 100 100	เครื่องส่งวิทยุที่ด้อยคุณภาพ/ ผู้ประกอบการขาดความรู้ ช่างที่แก้ปัญหาให้สถานี ไม่สามารถวิเคราะห์ปัญหาการรบกวนข่ายสื่อสารการบินได้/ สถานีขาดแคลน งบประมาณ บุคลากร เครื่องมือ ในการ แก้ปัญหา เหมือนกับศูนย์ควบคุมเชียงใหม่ เหมือนกับศูนย์ควบคุมเชียงใหม่	บวท.
	100	เหมือนกับศูนย์ควบคุมเชียงใหม่	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p><b>2. มาตรการด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการปล่อยโคลมลอย / บั้งไฟ</b></p> <p>- รวบรวมข้อมูลรายงานจากนักบินที่พบเห็นบั้งไฟ/โคลมลอย นำส่งให้ สนข. และสมาคมนักบิน (เป็นประจำทุกเดือน)</p>	100	<p>- ข้อมูลส่วนใหญ่ได้จากการรายงานของนักบิน ไม่ใช่ข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ทั้งหมด</p> <p>- บวท. ได้รวบรวมข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดเหตุการณ์ เพื่อแก้ปัญหาต่อไป ทั้งนี้การกำหนดมาตรการแก้ปัญหาไม่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของ บวท.</p>	บวท.



ตารางที่ 6 กลยุทธ์ ยั่งยืน ด้วยการผนึกกำลังของทุกภาคส่วนและความร่วมมือจากประชาชน :

รวม 54. โครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วยหน่วยงาน สปค. จท. ขบ. ทล. ทช. สนข. กทท. รฟม. กทพ. ขสมก. สบพ. บกท. บขส. ทอท. และ บวท. สรุปได้ดังนี้

โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<b>1. การให้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการคมนาคมและอุบัติเหตุ</b> 1.1 ให้บริการระบบการรายงานสภาพการจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง TRAMS 1.2 ให้บริการระบบเครือข่าย MOTNET แก่หน่วยงานในสังกัด คค.	100  100	-  เครือข่ายในส่วนภูมิภาคขัดข้อง	สปค.
<b>1. อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายการเดินเรือและการให้บริการที่ดี</b> - จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ “เสริมมาตรการความปลอดภัย สร้างเครือข่ายอาสาสมัคร” จำนวน 200 คน <b>2. จัดการสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ</b> 2.1 ดำเนินการจัดการสอบความรู้ ฝ่ายช่างกลเรือ รอบที่ 2/2553 ระหว่างวันที่ 19-22 เม.ย. 2553 จำนวนผู้เข้าสอบ 209 ราย 2.2 ดำเนินการจัดการสอบความรู้ ฝ่ายเดินเรือ รอบที่ 3/2553 ระหว่างวันที่ 24-27 พ.ค. 2553 จำนวนผู้เข้าสอบ 188 ราย 2.3 ดำเนินการจัดการสอบความรู้ ฝ่ายช่างกลเรือ รอบที่ 3/2553 ระหว่างวันที่ 14-17 มิ.ย. 2553 จำนวนผู้เข้าสอบ 151 ราย <b>3. กิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยจากการขนส่งทางน้ำ</b> 3.1 จัดทำสื่อมอบให้กับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์/จัดทำสติ๊กเกอร์ ธนรงค์ 14,000 แผ่น/ทำป้ายขนาด 1x3 เมตร 400 ผืน 3.2 ธนรงค์ผ่านสื่อต่างๆ ของกรมฯ ได้แก่/จุดสารเจ้าท่า/รายการเสียงตามสาย/ป้ายตัววิ่งประชาสัมพันธ์ตามท่าเรือต่างๆ	100  100  100  100  100	-  -  -  -	จท.



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
3.3 ได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชนในการจัดทำป้ายรณรงค์ ติดตั้งตามท่าเรือริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา	60	-	จท.
3.4 การแจกแผ่นพับ	100	-	
<b>1. การจัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ</b>	100	-	<b>ขบ.</b>
<b>2. การเชิญชวนประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</b>	100	-	
<b>3. การผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยช่วงเทศกาล</b>			
<i>ส่วนกลาง</i>	100	-	
- ป้ายขนาด 200 ตร.ม.	100	-	
- ป้าย ไวน์ล 1x4 ม.	100	-	
- สปอร์ตวิทยุ ยาว 30 วินาที	100	-	
<i>ส่วนภูมิภาค</i>	100	-	
- ป้ายขนาด 3x4 ม.	100	-	
- ป้าย ไวน์ล 1x5 ม.	100	-	
- ป้าย ไวน์ล	100	-	
- แผ่นพับ สื่อวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ หอกระจายข่าว และอื่นๆ	100	-	
<b>4. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี</b>	80	-	
<b>5. การฝึกอบรมการขับรถ</b>	65.91	-	
<i>ส่วนกลาง</i>	56.75	-	
- หลักสูตร 1 เดือน	50	-	
- หลักสูตร 2 เดือน	60	-	
- หลักสูตรขับรถลากจูง	60	-	
- หลักสูตรพนักงานควบคุมรถเครื่องกล	57	-	
<i>ส่วนภูมิภาค</i>	69.73	-	
- ขอนแก่น หลักสูตรขับรถลากจูง	100	-	
- นครปฐม หลักสูตร 1 เดือน	100	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
- เพชรบูรณ์ หลักสูตร 1 เดือน/หลักสูตร 2 เดือน	100/100	-	ขบ.
- อบรมนักขับรถมืออาชีพ	43	-	
- ชัยภูมิ หลักสูตร 2 เดือน	67	-	
- ชลบุรี หลักสูตรขับรถลากจูง	-	ยังไม่จัดอบรม	
- ร้อยเอ็ด หลักสูตรขับรถลากจูง	40	-	
- นครราชสีมา หลักสูตร 1 เดือน/หลักสูตรขับรถ	50	-	
- หลักสูตรขับรถลากจูง	50	-	
- อุบลราชธานี หลักสูตร 1 เดือน	67	-	
- กำแพงเพชร หลักสูตร 1 เดือน	50	-	
6. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำปี 2553	61	-	
6.1 ขนาดใหญ่	59	-	
6.2 ขนาดกลาง	58	-	
6.3 ขนาดเล็ก	66	-	
7. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน			
7.1 การอบรมพนักงานขับรถหน่วยงานเอกชนและบุคคลภายนอก	100	-	
7.2 การอบรมพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง	100	-	
7.3 การอบรมพนักงานขับรถโดยสารไม่ประจำทาง	100	-	
7.4 การอบรมพนักงานขับรถหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	100	-	
7.5 การอบรมพนักงานเก็บค่าโดยสาร	100	-	
1. การประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของกรมทางหลวง			ทล.
1.1 สื่อโทรทัศน์	100	-	
1.2 สื่อสิ่งพิมพ์ (ข่าวกรมทางหลวง)	100	-	
1.3 สื่ออินเทอร์เน็ต	100	-	
1.4 โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน	60	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
2. แจกแผ่นพับแนะนำเส้นทางช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	100	ได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชน(ปตท.)ไม่เพียงพอต่อความต้องการ	ทล.
1. การพัฒนาบุคลากรทั้งของหน่วยงานและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ด้านวิศวกรรมงานทางและวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัยเพื่อให้ภารกิจด้านความปลอดภัยงานทางเป็นไปในรูปแบบที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	100	-	ทช.
2. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553	100	-	
3. จัดฝึกอบรมหลักสูตรความรู้เรื่องความปลอดภัยงานทาง	100	-	
1. ติดตามและตรวจสอบตามแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของประชาชนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปี 2553 - เทศกาลสงกรานต์	100	-	สนข.
2. ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยหลักสูตร การแก้ไขจุดอันตราย (Black Spot Treatment Training Program) จำนวน 500 คน	100	-	
3. จัดกิจกรรม“9ตำบล9ถนนปลอดภัย”ในจังหวัดต่างๆ 9 จังหวัด	30	อยู่ระหว่างการลงสำรวจพื้นที่เพื่อคัดเลือกจังหวัดที่จะทำกิจกรรมในการดำเนินโครงการ	
4. จัดทำและเผยแพร่สารคดีโทรทัศน์ความยาว 1.30 นาที จำนวน 12 ครั้ง/สัปดาห์ ความยาว 30 วินาที จำนวน 1 เรื่อง	10	อยู่ระหว่างการสอบราคาจ้าง	
1. ฝึกอบรมเพิ่มเติมและทบทวนด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น การฝึกอบรมการบรรจุสินค้าเข้าสู่สินค้า การจัดการสินค้าอันตราย การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ			กทท.
1.1 จัดสัมมนาภายในหน่วยงาน	80	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
1.2 จัดสัมมนาภายนอกหน่วยงาน	100	-	กทท.
1.3 จัดสัมมนาการนำระบบ ISPS CODE มาใช้ใน กทท.	70	-	
2. จัดสัมมนาด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น การสัมมนา การนำระบบ ISPS Code มาใช้ในการทำเรือฯ	100	-	
3. ศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานภายใน และต่างประเทศ	100	-	
4. สนับสนุนและพัฒนาระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน			
4.1 กำหนดหน้าที่และพื้นที่รับผิดชอบ สำหรับ จป. วิชาชีพ	75	-	
4.2 จัดทำรายงานด้าน คปอ. โดย จป. วิชาชีพ	75	-	
4.3 ฝึกอบรมด้าน คปอ. สำหรับพนักงานใหม่	100	-	
4.4 ทำกิจกรรมสนับสนุนด้าน คปอ./กิจกรรม 5ส./ จัดทำคู่มือสำหรับการปฏิบัติงาน/สำรวจด้าน คปอ. ตามพื้นที่ต่างๆ	85	-	
5. ตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน			
- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดย จป. วิชาชีพ	100	การปรับปรุงต้องใช้เวลาและงบประมาณในการดำเนินงาน	
6. ส่งเสริมและสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานระหว่างหน่วยงานภายในองค์กร			
- การดำเนินงานภายในหน่วยงานด้าน คปอ.			
● การดำเนินการปรับปรุง Internet	30	-	
● การจัดทำบอร์ดภายในหน่วยงาน	20	-	
● จัดทำกล่องรับความคิดเห็นข้อเสนอแนะ	5	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<b>7. ส่งเสริมและสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานระหว่างการทำเรือฯ กับหน่วยงานภายนอกองค์กร</b>			<b>กทท.</b>
7.1 ประสานงานกรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบสภาพรถ	100	-	
7.2 การดำเนินการร่วมกับผู้ประกอบการทำ คปอ.	78	-	
7.3 งานร่วมมือกับหน่วยงานบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน	80	-	
7.4 จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบและสมรรถนะช่องทาง เข้า-ออก ประเทศ	40	-	
7.5 กิจกรรมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานด้านการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน	40	-	
7.6 การดำเนินการร่วมกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของท้องถิ่น	20	-	
<b>8. ประชาสัมพันธ์ภายในหน่วยงานทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</b>			
8.1 กิจกรรมฝึกซ้อมดับไฟในเรือ	40	-	
8.2 กิจกรรมฝึกตามแผน คปอ. เมื่อมีการเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัย	100	-	
8.3 กิจกรรมสร้างความร่วมมือ “วันรักสุขภาพ”	100	-	
<b>9. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานระหว่างการทำเรือฯ กับหน่วยงานภายนอกองค์กร</b>			
9.1 ประชาสัมพันธ์และรับข้อมูล ข่าวสาร สถิติด้าน คปอ. ผ่านทางสื่อต่างๆของ กทท.	50	-	
9.2 การแลกเปลี่ยน ข้อมูล ข่าวสารด้านแรงงานสัมพันธ์ และ คปอ. ระหว่าง กทท. กับกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงานตลอดจนหน่วยงานภายนอกอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	30	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
1. เพิ่มความปลอดภัยในสถานีรถไฟไฟฟ้า บริเวณ ทางเข้า-ออกสถานีรถไฟไฟฟ้า ชั้นร้านค้าและชั้นออก บัตรโดยสารและชั้นชานชาลา	100	-	รฟม.
- ภาวะฉุกเฉิน	100	-	
● จัดชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยเข้า เสริมกรณีฉุกเฉินต่างๆ หากพบว่าเป็นวัตถุ ต้องสงสัยทำการพิสูจน์ทราบว่าเป็นวัตถุ ระเบิด/วัตถุอันตรายอื่นๆจะทำการปิดล้อม พื้นที่เบื้องต้น	100	-	
● จัดชุดปฏิบัติการกู้ภัยเป็นชุดหลักในการ ระงับเหตุโดยชุดรักษาความปลอดภัยจะ เข้าเสริมกำลังจนกว่าจะได้รับการ สนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่ รฟม. ร้องขอ	100	-	
2. จัดวางอัตรากำลัง (กองรักษาความปลอดภัยและ กองกู้ภัย) ให้ครอบคลุมพื้นที่	100	-	
- ภาวะปกติ	100	-	
● จัดชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย จำนวน 4 ชุดปฏิบัติการ ออกตรวจตราเฝ้า ระวัง ตลอด 24 ชม.	100	-	
● จัดชุดปฏิบัติการกู้ภัย จำนวน 4 ชุด ปฏิบัติการ เพื่อเฝ้าระวังตรวจตรา และ เสริมกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย	100	-	
3. จัดวางเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะ เตรียมพร้อมในการกู้ภัยไว้ที่อาคารจอดรถสถานี รถไฟฟ้่าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	100	-	
- จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์รักษาความปลอดภัย และเครื่องมือกู้ภัยให้เพียงพอ เพื่อให้เกิดความ สะดวกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	100	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<b>4. กิจกรรมตามมาตรการรักษาความปลอดภัย</b>			<b>รฟม.</b>
4.1 การให้บริการองค์ความรู้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย	100	-	
4.2 ติดตั้งกล้องวงจรปิด(CCTV) ประตูทางเข้า-ออก	100	-	
4.3 ติดตั้งเครื่องตรวจจับโลหะ (WalkThrough) ทาง เข้า-ออก	100	-	
4.4 เปลี่ยนถุงขยะและถังขยะเป็นแบบพลาสติกใส	100	-	
4.5 จัดชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุกัมมันตรังสี K9	100	-	
4.6 ให้พนักงานสังเกตการณ์โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า ก่อนเปิดให้บริการ 10 นาที	100	-	
4.7 ปิดลิฟต์ ติดป้ายประกาศงดให้บริการทุกสถานี ยกเว้นคนพิการเจ้าหน้าที่จะเปิดให้ใช้เป็นกรณีพิเศษ	100	-	
4.8 ให้ รปภ. ขึ้นใกล้ทางขึ้น-ลงสถานีให้มากขึ้น	100	-	
4.9 ติดตั้งป้ายประกาศขอความร่วมมือ ให้ผู้พบวัตถุต้องสงสัยแจ้งพนักงานประจำสถานี/รปภ.	100	-	
4.10 กรณีพบวัตถุหรือบุคคลต้องสงสัย พนักงานประจำสถานีจะใช้วิทยุสื่อสารแจ้ง รปภ. รฟม.เข้าตรวจสอบและพิสูจน์ทราบ	100	-	
4.11 เพิ่มความถี่ในการประชาสัมพันธ์เสียงตาสาย	100	-	
4.12 เข้มงวดการตรวจสอบการเข้างานของพนักงานชั้นร้านค้า	100	-	
4.13 กรณีผู้ใช้บริการลิ้มของ BMCLจะตรวจหาเจ้าของ ถ้าเป็นวัตถุต้องสงสัยจะส่งมอบให้ รฟม. ตรวจสอบ	100	-	
4.14 ฝึกซ้อมการเผชิญเหตุร่วมกับบริษัทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	100	-	
<b>1. กวดขันวินัยการจราจรเพื่อให้ผู้ใช้ทางปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย</b>			<b>กทพ.</b>
1.1 ตรวจจับความเร็ว	80	-	
1.2 ตรวจวัดแอลกอฮอล์	-	กก.5 บก.จร. เป็นผู้ดำเนินการ	
1.3 กวดขันรถบรรทุก บรรทุกคน/สิ่งของไม่เรียบร้อย	80	-	
1.4 กวดขันรถตู้โดยสาร/รถโดยสารประจำทาง	80	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
2. จัดสัมมนาและชี้แจงผู้ประกอบการขนส่ง วัตถุดิบทราย/สารเคมี/น้ำมัน/แก๊ส พร้อมควบคุม การขนส่ง	100	-	กทพ.
1. ประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้พนักงานและ ประชาชน ได้รับทราบ - ติดสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์บนรถทุกคัน	100	-	ขสมก.
2. จัดนิทรรศการส่งเสริมการให้บริการด้วยความ ปลอดภัย - จัดนิทรรศการตามกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ	70	พนักงานให้ความสนใจมากขึ้น	
3. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการโดยสารเอกชน ร่วมบริการ เข้าร่วมโครงการ จำนวน 68 บริษัท - ทำหนังสือแจ้งบริษัทร่วมบริการทุกบริษัทแล้ว	100	-	
4. เชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมประชุมดำเนินกิจกรรม - ส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสภาพรถ/รณรงค์ตรวจ สารเสพติดในร่างกายพนักงานประจำรถ	59	อยู่ระหว่างการเปลี่ยนรถใหม่/ เครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่ง พนักงานมีจำนวนน้อย	
5. จัดวิทยากรให้ความรู้กับนักเรียนตามโรงเรียน ในการให้บริการรถโดยสารอย่างปลอดภัย - มีโรงเรียนเข้าร่วม โครงการ 5 แห่ง นักเรียน เข้าร่วม โครงการจำนวน 885 คน	79.77	-	
1. กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน 1.1 ประกาศใช้นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นลายลักษณ์อักษร	100	-	สบพ.
1.2 ประกาศใช้แผนงานประจำปีด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	100	-	
1.3 จัดทำคู่มือปฏิบัติงานให้มีความปลอดภัย ของ สถาบันการบินพลเรือน	100	-	
1.4 จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมและการกระตุ้นจิตสำนึก	80	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<b>2. โครงการสานฝันการบิน</b>			<b>สบพ.</b>
2.1 พาน้องท่องฟ้า : I Believe I can fly ระหว่างวันที่ 11-13 มกราคม 2553	89	-	
2.2 สานฝันการบิน จัดค่ายกิจกรรมสานฝันการบินระหว่างวันที่ 17-19 กุมภาพันธ์ 2553	85	-	
<b>3. นักศึกษาที่ศึกษาด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปี 2553</b>			
3.1 หลักสูตรภาคพื้น	100	-	
- หลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต จำนวน 250 คน	100	-	
- หลักสูตรระดับอนุปริญญา จำนวน 180 คน	100	-	
- หลักสูตรฝึกอบรม จำนวน 100 คน	100	-	
- สบพ. เริ่มดำเนินการเปิดสอนวิชา มาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน มาตั้งแต่ปี 2542 สำหรับนักศึกษา อนุปริญญา และปริญญาตรี	100	-	
3.2 หลักสูตรภาคอากาศ	100	-	
- หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี (เครื่องบิน/ เฮลิคอปเตอร์) จำนวน 100 คน	100	-	
- สำหรับหลักสูตรภาคอากาศ จะทำการสอน ในรายวิชานิรภัยการบิน (Aviation Safety)	100	-	
<b>1. โครงการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุฝ่ายบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น เพื่อให้ระบบการจัดการความปลอดภัยอยู่ในสถานะของการป้องกันมากกว่าการแก้ไขเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานปรับเปลี่ยนพฤติกรรมที่ปลอดภัย</b>			<b>บกท.</b>
1.1 จัดนิทรรศการ การประชาสัมพันธ์ และกิจกรรมต่างๆ เช่น การให้ความรู้ด้านความปลอดภัย การจัด work shop	100	-	
1.2 รณรงค์การใช้อุปกรณ์ Personal Protection Equipment (PPE)	100	-	
1.3 ประเมินการรายงานสภาพพื้นที่เสี่ยง พร้อมเสนอแนวทางแก้ไข	100	-	



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p>2. โครงการสัปดาห์ความปลอดภัยในการทำงาน ฝ่ายการพาณิชย์สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดนิทรรศการ สัมมนาทางวิชาการ การประกวดภาพและกิจกรรมปรับปรุงงานเป็นทีม และเผยแพร่ด้วยโปสเตอร์ เพื่อความปลอดภัยพร้อมมีรางวัลให้ด้วย</li> </ul>	100	-	บกท.
<p>3. กิจกรรมเผยแพร่ความรู้ ข่าวสาร และโครงการ สัปดาห์ณรงค์ด้านความมั่นคงการบิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำ Look Out For TG เพื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านความมั่นคงการบิน เผยแพร่ทางอินเทอร์เน็ต</li> </ul>	100	-	
<p>4. กิจกรรมเผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ฝ่ายบริการลูกค้าภาคพื้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1 จัดสัมมนาวิชาการด้านความปลอดภัยร่วมกับ ฝ่ายฝึกอบรม</li> <li>4.2 ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัย</li> <li>4.3 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพประจำปี และตามลักษณะงานที่เกิดขึ้นจากปัจจัยเสี่ยง</li> </ul>	100	-	
<p>5. โครงการกิจกรรมรณรงค์มาตรการระบบรักษาความปลอดภัย ฝ่ายครีวการบิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5.1 จัดนิทรรศการด้านการป้องกันอัคคีภัย ณ สถานที่พักและครัว</li> <li>5.2 จัดซ้อมแผนการอพยพกรณีเกิดไฟไหม้</li> </ul>	100	-	
<p>1. จัดนิทรรศการเผยแพร่ข่าวสารความเคลื่อนไหวและปลุกจิตสำนึกด้านการให้บริการและความปลอดภัย</p>	100	-	บขส.
<p>1. ด้านการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (Aerodrome Safety Management System: SMS)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการรณรงค์การจัด FOD ในเขตลานจอดอากาศยาน</li> </ul>	100	-	ทอท.



โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยงาน
<p><b>2. ด้านการรักษาความปลอดภัย (Security)</b></p> <p>2.1 โครงการกวดขันวินัยการจราจรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้างเดือน/ขอความร่วมมือ มีกาดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● บังคับล้อ/เคลื่อนย้ายรถจอดกีดขวาง</li> <li>● ตรวจจับความเร็ว</li> <li>● ตั้งจุดร่วมกับ จนท.กรมขนส่งทางบก/จนท.ตำรวจ</li> </ul> </li> </ul> <p>2.2 ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ยานพาหนะ</p>	-	ผู้ขับขี่ไม่เคารพกฎจราจร	ทอท.
<p><b>1. พัฒนาและนำระบบบริหารความปลอดภัย (Safety Management System : SMS )</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการให้บริการจราจรทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> <li>● คัดกรองข้อมูลเพื่อนำไปจัดทำคู่มือ (เม.ย. 53)/ตรวจสอบข้อมูลเพื่อนำไปจัดทำคู่มือ (พ.ค. 53)/ขออนุมัติจัดทำคู่มือฯ (มิ.ย. 53)</li> <li>● หมายเหตุ ทั้ง 3 ข้อที่กล่าวมาอยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณในการจัดทำคู่มือฯ</li> </ul> </li> </ul> <p>2. จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การบริหารทีมงาน” แก่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานบริการการเดินอากาศของ บวท. และผู้แทนจากสายการบิน/ผู้ใช้บริการห้วงอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเหตุ กำหนดวันสัมมนา ระหว่างวันที่ 21-23 กรกฎาคม 2553 ณ ศูนย์ฝึกอบรม ปตท. วังน้อย ออยุธยา</li> </ul> <p>3. ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ปลุกจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยโดยมีแผนงาน/โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร</li> </ul>	70	-	บวท.
	70	-	
	-	อยู่ระหว่างการทบทวนโครงการส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยและผู้รับผิดชอบในแต่ละส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความครบถ้วนและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	



