

(พ.ศ. ๒๕๕๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาสิ่งหาริมทรัพย์เพื่อกิจ

พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ และมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาสิ่งหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ นายกรัฐมนตรีออกกฤษฎีกาไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฤษฎีกานี้

"การวางเงินค้ำทดแทน" หมายความว่า การนำเงินไปวางต่อศาลหรือสำนักงานทรัพย์สินหรือฝากไว้กับธนาคารซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อทดแทนการที่สิ่งหาริมทรัพย์ต้องตกอยู่ภายใต้ภาระในสิ่งหาริมทรัพย์ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดหาสิ่งหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน

"รัฐวิสาหกิจ" หมายความว่า รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ "พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า หัวหน้าหน่วยงานที่ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการขนส่งมวลชน หรือพระราชบัญญัติกำหนดภาระในสิ่งหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน แล้วแต่กรณี และให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากหัวหน้าหน่วยงานดังกล่าวด้วย

หมวด ๑

การวางเงินค้ำทดแทน

ข้อ ๒ การวางเงินค้ำทดแทนตามมาตรา ๑๙ วรรคสอง มาตรา ๒๒ วรรคสอง หรือมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติดังนี้

(๑) ในกรณีที่มีประกาศกำหนดให้การเข้าใช้สิ่งหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งโดยวิธีส่งทางไปรษณีย์ตอบรับให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินทดแทนมารับเงินค้ำทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกสิบวัน และให้แจ้งด้วยว่าหากไม่ติดต่อรับเงินค้ำทดแทนภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวพนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการวางเงินค้ำทดแทน

(๒) ในกรณีที่มีการตราพระราชบัญญัติกำหนดภาระในสิ่งหาริมทรัพย์เพื่อ

กิจการขนส่งมวลชน และในพระราชบัญญัติกำหนดภาวะในอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนและในพระราชบัญญัติกำหนดภาวะในอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนฉบับนั้นมีได้กำหนดเรื่องค่าทดแทนไว้เป็นอย่างอื่น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งโดยวิธีส่งทางไปรษณีย์ตอบรับให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนมารับเงินค่าทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งต้องไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติกำหนดภาวะในอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนใช้บังคับ และให้แจ้งด้วยว่าหากไม่ติดต่อขอรับเงินค่าทดแทนภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวพนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการวางเงินค่าทดแทน

(๓) ในกรณีที่มีการตราพระราชบัญญัติกำหนดภาวะในอสังหาริมทรัพย์เพื่อ

กิจการขนส่งมวลชนโดยไม่มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการและในพระราชบัญญัติกำหนดภาวะในอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนฉบับนั้นมีได้กำหนดเรื่องค่าทดแทนไว้เป็นอย่างอื่น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งโดยวิธีส่งทางไปรษณีย์ตอบรับให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนมารับเงินค่าทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งต้องไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติกำหนดภาวะในอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนใช้บังคับ และให้แจ้งด้วยว่าหากไม่ติดต่อขอรับเงินค่าทดแทนภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวพนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการวางเงินค่าทดแทน

(๔) ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน

มารับเงินค่าทดแทนตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วปรากฏว่าไม่มีผู้รับ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งโดยวิธีปิดประกาศแจ้งความไว้ ณ ที่ซึ่งอสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่และสถานที่ตามมาตรา ๙ โดยระบุกำหนดเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการวางเงินค่าทดแทนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าเจ็ดสิบห้าวันนับแต่วันปิดประกาศแจ้งความ

ข้อ ๓ เมื่อได้ดำเนินการตามข้อ ๒ แล้วปรากฏว่าผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน

ไม่มารับเงินค่าทดแทน หรือในกรณีที่ไม้อาจจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนรายได้ได้ตามมาตรา ๒๒ วรรคสอง หรือมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่วางเงินค่าทดแทนโดยฝากไว้กับธนาคารซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจแห่งใดแห่งหนึ่งซึ่งเห็นว่าเป็นการสะดวกและเป็นประโยชน์ทั้งแก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนและหน่วยงานที่ดำเนินการ เว้นแต่ในกรณีที่พนักงาน

เจ้าหน้าที่เห็นว่าการวางเงินค่าทดแทนต่อศาลหรือสำนักงานวางทรัพย์ที่มีเขตอำนาจตามกฎหมายจะเป็นประโยชน์แก่การดำเนินการกำหนดภาวะในอสังหาริมทรัพย์นั้นมากกว่า หรือผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนได้แจ้งเป็นหนังสือภายในกำหนดเวลาตามข้อ ๒ ว่าประสงค์จะให้นำเงินค่าทดแทนไปวางต่อศาลหรือสำนักงานวางทรัพย์

ข้อ ๔ ในการวางเงินค่าทดแทน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ในกรณีฝากไว้กับธนาคารซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ให้ฝากไว้ในบัญชีเงินฝาก

ประเภทเพื่อเรียกหรือประเภทออมทรัพย์ หรือบัญชีเงินฝากประเภทประจำในกรณีที่เห็นว่าจะเป็นประโยชน์แก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนมากกว่า ในการฝากให้แยกฝากเป็นบัญชีเฉพาะรายและระบุชื่อผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนและจำนวนเงินค่าทดแทนที่แน่นอน สำหรับ



