

## ภาคผนวก (ค)

### เกณฑ์การให้คะแนนของแผนงาน/โครงการ

**เกณฑ์การให้คะแนนของแผนงาน/โครงการ  
ของกระทรวงคมนาคม**

**ตัวชี้วัดที่ 1** ร้อยละความสำเร็จของแผนงานโครงการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับ  
การพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการจัดการต่อเนื่องระบบโลจิสติกส์

**1. โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการจัดการต่อเนื่องระบบโลจิสติกส์  
เพื่อนำแผนไปสู่การปฏิบัติ**

**Output** ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

คิดเป็นร้อยละ 70 ของโครงการ

**เกณฑ์การให้คะแนน**

1. รายงานทบทวนและประเมินการศึกษาวิจัยนโยบายและแผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการจัดการ โลจิสติกส์ด้านการขนส่ง
2. รายงานการศึกษาอุปสงค์ของบริการการขนส่งทั้งระบบ
3. รายงานการศึกษาเบื้องต้นเกี่ยวกับแนวเส้นทางที่เหมาะสมแก่การจัดทำเป็นเส้นทางพิเศษสำหรับรถบรรทุกหนัก(Truck Route)
4. ราชศึกษาความเป็นไปได้ ในการมีท่าเรือทดแทนท่าเรือสงขลาเพื่อใช้เป็น Land Bridge ตอนใต้ของประเทศเชื่อมโยงปากบารา-ท่าเรือฝั่งอ่าวไทย

5. รายงานการศึกษาศักยภาพโครงข่ายการขนส่งปัจจุบัน และแนวทางการเชื่อมโยงโครงข่าย  
ต่างรูปแบบ

หากสามารถดำเนินการให้ได้ตามผลผลิตข้อ 1 เพียงอย่างเดียว คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60

หากสามารถดำเนินการให้ได้ตามผลผลิตข้อ 1 และ 2 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70

หากสามารถดำเนินการให้ได้ตามผลผลิตข้อ 1-3 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80

หากสามารถดำเนินการให้ได้ตามผลผลิตข้อ 1-4 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90

หากสามารถดำเนินการให้ได้ตามผลผลิตข้อ 1-5 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

-----

## ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละความสำเร็จล่วงหน้าของการดำเนินการโครงการสารสนเทศด้านการขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม

### 1. โครงการพัฒนาระบบคลังข้อมูลด้านการขนส่ง ( Transport Datawarehouse )

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

เกณฑ์การให้คะแนน

ระดับ 1 ประสานกับหน่วยงานที่เป็นแหล่งข้อมูล (Source System) เพื่อนำข้อมูลที่หน่วยงาน

จัดเก็บมาทดสอบกับ โครงสร้างระบบคลังข้อมูลคิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60

ระดับ 2 ดำเนินงานตามกระบวนการในการดึง แปลง และนำข้อมูลเข้าสู่ระบบคลังข้อมูล (ETL)

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70

ระดับ 3 ตรวจสอบการทำงานของระบบคลังข้อมูลคิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80

ระดับ 4 จัดเตรียมแผนงานสำหรับการพัฒนาระบบการจัดการเชิงกลยุทธ์ขององค์กร (Strategic

Enterprise Management) เพื่อเสนอผู้บริหารให้ความเห็นชอบคิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90

ระดับ 5 ประเมินผลการพัฒนาระบบคลังข้อมูลคิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

### 2. การปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล ข้อเสนอแนะและแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร (TDMC ระยะที่ 4)

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 (คิดเป็นร้อยละ 90 ของโครงการ)

เกณฑ์การให้คะแนน

1. การพัฒนาค่าเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล (Passenger Car Unit หรือ PCU<sub>s</sub> ทั้งเขต  
ในเมืองและนอกเมืองใช้เป็นมาตรฐาน

2. รายงานสรุปสารสนเทศการขนส่งและจราจร

3. การเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล ข้อเสนอแนะและภูมิสารสนเทศให้ใช้งานร่วมกันได้อย่างสมบูรณ์  
และมีประสิทธิภาพ

4. การปรับปรุงแบบจำลองระดับประเทศ (National Model: NAM) สำหรับการเดินทางและ  
การขนส่งในปีฐาน 2548 และปีอนาคต 2554, 2559, 2564 และ 2569 โดยสามารถ  
วิเคราะห์นโยบายด้านโลจิสติกส์ได้

5. การปรับปรุงแบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Extended City  
Model : BMR – ECM) สำหรับการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น และการเดินทาง  
ตลอดวันในปีฐาน 2548 และปีอนาคต 2554, 2559, 2564, และ 2569

6. รายงานการประยุกต์ใช้ระบบฐานข้อมูล ข้อเสนอแนะและแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรที่  
พัฒนาขึ้นในโครงการนี้ เพื่อทำการวิเคราะห์และประเมินแผนงานโครงการ มาตรการด้าน  
การขนส่งจราจร จำนวนไม่น้อยกว่า 3 เรื่อง

ตัวชี้วัด	ถ้าได้ผลผลิต 2 ผลผลิตในข้อ 1 – 5 และบางส่วนของ 6 =	60 %
	ถ้าได้ผลผลิต 3 ผลผลิตในข้อ 1 – 5 และบางส่วนของ 6 =	70 %
	ถ้าได้ผลผลิต 4 ผลผลิตในข้อ 1 – 5 และบางส่วนของ 6 =	80 %
	ถ้าได้ผลผลิต 5 ผลผลิตในข้อ 1 – 5 และบางส่วนของ 6 =	90 %
	ครบถ้วนทั้ง 6 รายการ =	100 %

-----

### ตัวชี้วัดที่ 3 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อรองรับยุทธศาสตร์รายพื้นที่

#### 1. โครงการก่อสร้างถนนยุทธศาสตร์ชายแดน

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเสร็จ

เกณฑ์การให้คะแนน

1. จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
2. ประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
3. สรุปผลการจัดจ้างได้ผู้จะรับจ้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
4. เสนอขออนุมัติเงินประจำงวด คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
5. อนุมัติจ้างและลงนามในสัญญาคิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

#### 2. โครงการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา สายบ้านไสกลิ่ง-บ้านหัวป่า อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

งานถนน ก่อสร้างชั้นคันทางแล้วเสร็จ

งานสะพานก่อสร้างชั้นตอมือแล้วเสร็จ

เกณฑ์การให้คะแนน

เทียบปริมาณงานก่อสร้างถนนและสะพาน ซึ่งจะต้องดำเนินการแล้วเสร็จและตรวจรับงานทั้งหมด

#### 3. โครงการก่อสร้างท่าเรืออ่าวอุดมของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

เกณฑ์การให้คะแนน

1. จัดทำการออกแบบแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
2. พิจารณาผลการประกวดราคาและสรุปผลการประกวดราคา และระบุผู้ที่ได้รับจ้างดำเนินการ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
3. ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
4. ดำเนินการในส่วนการก่อสร้างได้ปริมาณงานมากกว่าร้อยละ 50 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
5. ดำเนินการในส่วนการออกแบบรายละเอียดได้ทั้งหมดของที่วางแผนไว้ในปี 2548 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

#### 4. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานกระบี่ ของกรมการขนส่งทางอากาศ

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

1. ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 60 ของงบประมาณที่วางแผนในปี 2548 คิดเป็นปริมาณงาน ร้อยละ 60
2. ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 70 ของงบประมาณที่วางแผนในปี 2548 คิดเป็นปริมาณงาน ร้อยละ 70
3. ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 80 ของงบประมาณที่วางแผนในปี 2548 คิดเป็นปริมาณงาน ร้อยละ 80
4. ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 90 ของงบประมาณที่วางแผนในปี 2548 คิดเป็นปริมาณงาน ร้อยละ 90
5. ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 100 ของงบประมาณที่วางแผนในปี 2548 คิดเป็นปริมาณงาน ร้อยละ 100

#### 5. โครงการพัฒนาทางหลวงในพื้นที่พัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จ.ชลบุรี

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ทำการสำรวจแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ทำการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ทำการเสนอกรมอนุมัติออกประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ทำการเปิดซองประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 กรมทางหลวงอนุมัติรับราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100
-

**ตัวชี้วัดที่ 4 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย**

**1. โครงการติดตั้งไฟ PAPI และปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

1. ออกแบบ จัดทำข้อกำหนดรายละเอียดการจ้างแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
2. เสนอกรมอนุมัติออกประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
3. เปิดซองประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
4. ลงนามในสัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
5. ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**2. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ พ.ศ. 2548**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 จัดให้มีการรณรงค์ฯ จำนวน 135 ครั้ง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 จัดให้มีการรณรงค์ฯ จำนวน 158 ครั้ง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 จัดให้มีการรณรงค์ฯ จำนวน 180 ครั้ง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 จัดให้มีการรณรงค์ฯ จำนวน 203 ครั้ง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 จัดให้มีการรณรงค์ฯ จำนวน 225 ครั้ง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**3. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะสมุยเพิ่มเติมระยะที่ 3 บริเวณติดกับท่าเรือหน้าทอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

1. จัดทำการออกแบบแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
2. พิจารณาผลการประกวดราคาและสรุปผลการประกวดราคา และระบุผู้ที่ได้รับจ้างดำเนินการ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
3. ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
4. ดำเนินการในส่วนการก่อสร้างได้ปริมาณงานมากกว่าร้อยละ 50 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
5. ดำเนินการในส่วนการออกแบบรายละเอียดได้ทั้งหมดของที่วางแผนไว้ในปี 2548 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

4. โครงการฝึกอบรมด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training Program)

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

เกณฑ์การให้คะแนน

ระดับ 1 ดำเนินการฝึกอบรมได้ปริมาณงานร้อยละ 60 ของปริมาณงานทั้งหมด

(จำนวนคน-ชั่วโมงทั้งหมด) คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60

ระดับ 2 ดำเนินการฝึกอบรมได้ปริมาณงานร้อยละ 70 ของปริมาณงานทั้งหมด

(จำนวนคน-ชั่วโมงทั้งหมด) คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70

ระดับ 3 ดำเนินการฝึกอบรมได้ปริมาณงานร้อยละ 80 ของปริมาณงานทั้งหมด

(จำนวนคน-ชั่วโมงทั้งหมด) คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80

ระดับ 4 ดำเนินการฝึกอบรมได้ปริมาณงานร้อยละ 90 ของปริมาณงานทั้งหมด

(จำนวนคน-ชั่วโมงทั้งหมด) คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90

ระดับ 5 ดำเนินการฝึกอบรมได้ปริมาณงานร้อยละ 100 ของปริมาณงานทั้งหมด

(จำนวนคน-ชั่วโมงทั้งหมด) คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

-----

ตัวชี้วัดที่ 5 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในช่วงเวลาเร่งด่วน

-ไม่มีกิจกรรมแผนงาน/โครงการ-

ตัวชี้วัดที่ 6 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวง และ  
กรมทางหลวงชนบทต่อจำนวนรถจดทะเบียนล้านคัน

-ไม่มีกิจกรรมแผนงาน/โครงการ-

**ตัวชี้วัดที่ 7** ระดับความสำเร็จของระบบการแก้ไข ปรับปรุงกฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การบริหารราชการแผ่นดิน ยกระดับมาตรฐานการให้บริการความปลอดภัยและสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจขนส่ง

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

ระดับ 1 แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลด้านนโยบายและเร่งรัดการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายของกระทรวงคมนาคมทั้งระบบ

ระดับ 2 จัดหาข้อมูลเพื่อกำหนดแนวนโยบายในการแก้ไขกฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การบริหารราชการแผ่นดิน ยกระดับมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย

ระดับ 3 จัดประชุมหน่วยงานเพื่อร่วมกันกำหนดกฎหมายที่จะเข้าอยู่ในแผนรายปี และจัดทำแผนนิติบัญญัติรายปี เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำกับดูแลกระบวนการแก้ไขกฎหมายของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งเร่งรัด ติดตาม ประสาน แก้ไขปัญหาเพื่อผลักดันให้มีการดำเนินการ

ระดับ 4 เสนอแผนนิติบัญญัติรายปีไปยังคณะรัฐมนตรี

ระดับ 5 ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปรับปรุงแผนนิติบัญญัติรายปีให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

**เกณฑ์การให้คะแนนของแผนงาน/โครงการ  
ของกลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง**

**ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการพัฒนาโครงข่ายสายทาง และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเพื่อรองรับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย**

**1. โครงการสนับสนุนสนามบินสุวรรณภูมิของกรมทางหลวงชนบท**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 สรุปผลการจัดจ้างได้ผู้รับจ้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 เสนอขออนุมัติเงินประจำงวด คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 อนุมัติจ้างและลงนามในสัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**2. โครงการก่อสร้างถนนเข้าท่าเทียบเรือเอนกประสงค์**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 สรุปผลการจัดจ้างได้ผู้รับจ้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 เสนอขออนุมัติเงินประจำงวด คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 อนุมัติจ้างและลงนามในสัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**3. โครงการก่อสร้างถนนสนับสนุนท่าเทียบเรือจังหวัดนครพนม**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 สรุปผลการจัดจ้างได้ผู้รับจ้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 เสนอขออนุมัติเงินประจำงวด คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 อนุมัติจ้างและลงนามในสัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**4. โครงการมินิบูรี-ลาดกระบัง**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 สรุปผลการจัดจ้างได้ผู้รับจ้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 เสนอขออนุมัติเงินประจำงวด คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 อนุมัติจ้างและลงนามในสัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

## 5. โครงการสายทางเข้า-ออก จากถนนอ่อนนุช (Access C)

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

เกณฑ์การให้คะแนน

ระดับ 1 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 60 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60

ระดับ 2 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 70 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70

ระดับ 3 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 80 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80

ระดับ 4 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 90 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90

ระดับ 5 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 100 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

## 6. โครงการสายทางเข้า-ออก ด้านตะเวตก (ถนนกิ่งแก้ว)

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

เกณฑ์การให้คะแนน

ระดับ 1 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 60 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60

ระดับ 2 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 70 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70

ระดับ 3 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 80 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80

ระดับ 4 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 90 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90

ระดับ 5 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 100 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**7. โครงการสายทางปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 34 ตอนบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(รวมปรับปรุงทางแยกต่างระดับที่บางนา และสะพานลอยกลับรถที่กม.17)**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

ระดับ 1 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 60 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60

ระดับ 2 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 70 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70

ระดับ 3 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 80 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80

ระดับ 4 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 90 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90

ระดับ 5 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 100 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**8. โครงการสายทางเข้า-ออกจากทางแยกต่างระดับร่วมเกล้า (Access A&E) ส่วนที่ 3**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

ระดับ 1 ทำการสำรวจแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60

ระดับ 2 ทำการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70

ระดับ 3 ทำการเสนอกรมอนุมัติออกประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80

ระดับ 4 ทำการเปิดซองประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90

ระดับ 5 กรมทางหลวงอนุมัติรับราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

-----

**ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มความสามารถในการสัญจรทางถนน**

**1. โครงการสายทางบางบัวทอง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 307**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ทำการสำรวจแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ทำการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ทำการเสนอกรมอนุมัติออกประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ทำการเปิดซองประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 กรมทางหลวงอนุมัติรับราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**2. โครงการสายแยกทางหลวงหมายเลข 345**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ทำการสำรวจแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ทำการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ทำการเสนอกรมอนุมัติออกประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ทำการเปิดซองประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 กรมทางหลวงอนุมัติรับราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**3.โครงการสายบางพลี-บางบ่อ(เทพารักษ์)**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ทำการสำรวจแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ทำการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ทำการเสนอกรมอนุมัติออกประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ทำการเปิดซองประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 กรมทางหลวงอนุมัติรับราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**4. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณห้าแยกปากเกร็ดและถนนเชื่อมต่อ**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

1. ดำเนินงานไม่แล้วเสร็จตามแผนงานในปี 2548 ทั้ง 2 สัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
2. ดำเนินงานไม่แล้วเสร็จตามแผนงานในปี 2548 เพียงสัญญาใดสัญญาหนึ่ง  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
3. ดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานในปี 2548 ทั้ง 2 สัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**5. โครงการก่อสร้างถนน สาย ก- ผังเมืองรวมสะเดา จังหวัด สงขลา**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 60 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 70 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 80 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 90 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 100 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100
-

**ตัวชี้วัดที่ 3 ร้อยละความสำเร็จล่วงหน้าของการดำเนินการปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง  
ที่มีอยู่เดิม**

**1. โครงการ สาย อ.หาดง-อ.จอมทอง ตอน 1**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

ระดับ 1 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 60 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60

ระดับ 2 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 70 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70

ระดับ 3 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 80 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80

ระดับ 4 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 90 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90

ระดับ 5 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 100 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**2. โครงการ สาย อ.ชะอำ-อ.ปราณบุรี**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

ระดับ 1 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 60 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60

ระดับ 2 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 70 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70

ระดับ 3 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 80 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80

ระดับ 4 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 90 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90

ระดับ 5 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 100 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548

คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

### 3.โครงการสาย อ.โชคชัย –อ.หนองกี่

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

เกณฑ์การให้คะแนน

- ระดับ 1 ทำการสำรวจแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ทำการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ทำการเสนอกรมอนุมัติออกประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ทำการเปิดซองประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 กรมทางหลวงอนุมัติรับราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

### 4.โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดบนสายทาง สาย นฐ 4021 แยกทางหลวงหมายเลข 4 –

บ้านวังไทร อ.เมือง จ.นครปฐม

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

เกณฑ์การให้คะแนน

- ระดับ 1 จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 สรุปผลการจัดจ้างได้ผู้จะรับจ้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 เสนอขออนุมัติเงินประจำงวด คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 อนุมัติจ้างและลงนามในสัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

### 5.โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดบนสายทาง สาย สก 2004 แยกทางหลวงหมายเลข 33 –

คลองหาด อ.วัฒนานคร- อ.คลองหาด จ.สระแก้ว

Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548

เกณฑ์การให้คะแนน

- ระดับ 1 จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 สรุปผลการจัดจ้างได้ผู้จะรับจ้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 เสนอขออนุมัติเงินประจำงวด คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 อนุมัติจ้างและลงนามในสัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

-----

**เกณฑ์การให้คะแนนของแผนงาน/โครงการ  
ของกลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง**

**ตัวชี้วัดที่ 1** ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบและบริการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงความต้องการขนส่งจากประเทศเพื่อนบ้าน และระบบโลจิสติกส์

**1. โครงการสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

1. จัดทำข้อกำหนดจ้างที่ปรึกษาออกแบบแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
2. สรุปผลการคัดเลือกและระบุผู้ที่ได้รับจ้างดำเนินการ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
3. ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
4. ดำเนินการในส่วนการออกแบบรายละเอียดได้บางส่วนของที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
5. ดำเนินการในส่วนการออกแบบรายละเอียดได้ทั้งหมดของที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**2. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 60 ของงบประมาณที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 70 ของงบประมาณที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 80 ของงบประมาณที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 90 ของงบประมาณที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 ดำเนินงานได้ปริมาณร้อยละ 100 ของงบประมาณที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละความสำเร็จล่วงหน้าของการดำเนินการตามแผนงานพัฒนา  
ความสามารถของการขนส่งสาธารณะ**

**1. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนราธิวาส**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ดำเนินการประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ดำเนินการลงนามในสัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ดำเนินการปริมาณงานน้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ดำเนินการปริมาณงานมากกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 ดำเนินการปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**2. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ดำเนินการประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ดำเนินการลงนามในสัญญา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ดำเนินการปริมาณงานน้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ดำเนินการปริมาณงานมากกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548  
คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 ดำเนินการปริมาณงานทั้งหมดที่วางแผนไว้ในปี 2548 คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

-----

**ตัวชี้วัดที่ 3 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบ  
การขนส่งเพื่อเพิ่มความสามารถในการสัญจรทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ**

**1. โครงการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำ เพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือให้มีความสะดวกรวดเร็ว**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ทำการขุดลอกร่องน้ำจำนวน 24 ร่องน้ำ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 ทำการขุดลอกร่องน้ำจำนวน 28 ร่องน้ำ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 ทำการขุดลอกร่องน้ำจำนวน 32 ร่องน้ำ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ทำการขุดลอกร่องน้ำจำนวน 36 ร่องน้ำ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 ทำการขุดลอกร่องน้ำจำนวน 40 ร่องน้ำ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

**2. โครงการติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี**

**Output ณ วันที่ 30 กันยายน 2548**

**เกณฑ์การให้คะแนน**

- ระดับ 1 ออกแบบ จัดทำข้อกำหนดรายละเอียดการจ้างแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 60
- ระดับ 2 เสนอกรมอนุมัติออกประกาศประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 70
- ระดับ 3 เปิดซองประกวดราคา คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 80
- ระดับ 4 ลงนามในสัญญาจ้าง คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 90
- ระดับ 5 ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ 100

-----